



Reporte de patentamientos Mercado de Motovehiculos

Reporte Noviembre 2019



Descripcion	nov-19	oct-19	nov-18	nov-17	Nov19-Oct19	Nov19-Nov18	Nov19-Nov17	Ac. 19	Ac. 18	Var. 19-18
MOTOCICLETA	17.476	22.362	29.485	63.579	-21,9%	-40,7%	-72,5%	291.055	519.600	-44,0%
SCOOTER	725	930	1.008	2.350	-22,0%	-28,1%	-69,2%	10.556	21.530	-51,0%
CUATRICICLO	109	145	210	470	-24,8%	-48,1%	-76,8%	1.511	2.857	-47,1%
OTROS	28	55	120	253	-49,1%	-76,7%	-88,9%	684	1.741	-60,7%
CICLOMOTOR	27	28	23	115	-3,6%	17,4%	-76,5%	333	711	-53,2%
Total	18.365	23.520	30.846	66.767	-21,9%	-40,5%	-72,5%	304.139	546.439	-44,3%
Prom. diario	918	1.069	1.468	3.179				1.357	2.428	
Dias habiles	20	22	21	21				224	225	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2019	42.107	33.310	31.716	29.949	26.412	21.171	30.683	27.706	19.200	23.520	18.365		304.139
2018	75.413	57.888	69.483	62.652	58.398	37.672	39.795	41.168	35.751	37.373	30.846	26.339	572.778
Var% 19-18	-44,2%	-42,5%	-54,4%	-52,2%	-54,8%	-43,8%	-22,9%	-32,7%	-46,3%	-37,1%	-40,5%	-100,0%	
2017	63.508	48.724	65.445	49.672	52.634	45.581	51.209	58.680	61.596	67.371	66.767	57.291	688.478
2016	38.888	34.575	41.007	37.089	35.172	28.718	34.114	43.788	45.738	42.726	46.930	47.021	475.766

Patentamientos por marcas (I)

Descripción	11/19 (a)	Part %	11/18 (c)	Part %	10/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
HONDA	4.390	23,9%	7.688	24,9%	6.114	26,0%	-42,9%	-28,2%	71.271	23,4%	108.886	19,9%	-34,5%
MOTOMEL	2.055	11,2%	4.371	14,2%	2.631	11,2%	-53,0%	-21,9%	39.912	13,1%	73.895	13,5%	-46,0%
CORVEN	1.942	10,6%	3.699	12,0%	2.282	9,7%	-47,5%	-14,9%	34.495	11,3%	62.057	11,4%	-44,4%
GILERA	1.505	8,2%	2.005	6,5%	1.790	7,6%	-24,9%	-15,9%	22.336	7,3%	35.390	6,5%	-36,9%
KELLER	1.484	8,1%	2.044	6,6%	1.658	7,0%	-27,4%	-10,5%	21.071	6,9%	24.241	4,4%	-13,1%
YAMAHA	1.410	7,7%	1.745	5,7%	2.064	8,8%	-19,2%	-31,7%	20.459	6,7%	46.007	8,4%	-55,5%
ZANELLA	1.349	7,3%	4.101	13,3%	1.743	7,4%	-67,1%	-22,6%	33.344	11,0%	96.225	17,6%	-65,3%
GUERRERO	814	4,4%	1.131	3,7%	1.015	4,3%	-28,0%	-19,8%	14.762	4,9%	23.933	4,4%	-38,3%
BAJAJ	796	4,3%	874	2,8%	915	3,9%	-8,9%	-13,0%	10.876	3,6%	20.484	3,7%	-46,9%
MONDIAL	453	2,5%	269	0,9%	511	2,2%	68,4%	-11,4%	3.504	1,2%	6.369	1,2%	-45,0%
BRAVA	387	2,1%	681	2,2%	457	1,9%	-43,2%	-15,3%	6.508	2,1%	13.428	2,5%	-51,5%
BENELLI	236	1,3%	465	1,5%	343	1,5%	-49,2%	-31,2%	4.026	1,3%	6.334	1,2%	-36,4%
SUZUKI	186	1,0%	325	1,1%	273	1,2%	-42,8%	-31,9%	3.782	1,2%	6.746	1,2%	-43,9%
BETA	149	0,8%	137	0,4%	184	0,8%	8,8%	-19,0%	2.061	0,7%	2.311	0,4%	-10,8%
KYMCO	142	0,8%	95	0,3%	210	0,9%	49,5%	-32,4%	1.641	0,5%	1.286	0,2%	27,6%
KTM	123	0,7%	212	0,7%	181	0,8%	-42,0%	-32,0%	2.442	0,8%	3.044	0,6%	-19,8%
HERO	116	0,6%	143	0,5%	142	0,6%	-18,9%	-18,3%	1.390	0,5%	1.409	0,3%	-1,3%
BMW	115	0,6%	189	0,6%	165	0,7%	-39,2%	-30,3%	1.522	0,5%	2.092	0,4%	-27,2%
ROYAL ENFIELD	90	0,5%	42	0,1%	110	0,5%	114,3%	-18,2%	605	0,2%	394	0,1%	53,6%
KAWASAKI	71	0,4%	27	0,1%	77	0,3%	163,0%	-7,8%	651	0,2%	536	0,1%	21,5%
KEEWAY	70	0,4%	81	0,3%	98	0,4%	-13,6%	-28,6%	1.144	0,4%	1.525	0,3%	-25,0%
CERRO	70	0,4%	94	0,3%	57	0,2%	-25,5%	22,8%	1.083	0,4%	2.562	0,5%	-57,7%
APPIA	53	0,3%	57	0,2%	50	0,2%	-7,0%	6,0%	630	0,2%	1.172	0,2%	-46,2%
JAWA	47	0,3%	54	0,2%	70	0,3%	-13,0%	-32,9%	628	0,2%	924	0,2%	-32,0%
PIAGGIO	42	0,2%	32	0,1%	45	0,2%	31,3%	-6,7%	457	0,2%	569	0,1%	-19,7%
DUCATI	37	0,2%	40	0,1%	45	0,2%	-7,5%	-17,8%	484	0,2%	547	0,1%	-11,5%
RVM	37	0,2%	1	0,0%	26	0,1%	3600,0%	42,3%	161	0,1%	22	0,0%	631,8%
SYM	34	0,2%	10	0,0%	39	0,2%	240,0%	-12,8%	351	0,1%	207	0,0%	69,6%
TRIUMPH	23	0,1%	27	0,1%	18	0,1%	-14,8%	27,8%	262	0,1%	228	0,0%	14,9%
TVS	19	0,1%		0,0%	24	0,1%	-20,8%		155	0,1%		0,0%	
CFMOTO	16	0,1%	9	0,0%	25	0,1%	77,8%	-36,0%	258	0,1%	216	0,0%	19,4%
OKINOI	15	0,1%	16	0,1%	40	0,2%	-6,3%	-62,5%	287	0,1%	290	0,1%	-1,0%
HARLEY DAVIDSON	13	0,1%	9	0,0%	9	0,0%	44,4%	44,4%	144	0,0%	371	0,1%	-61,2%
HUSQVARNA	12	0,1%	9	0,0%	17	0,1%	33,3%	-29,4%	195	0,1%	123	0,0%	58,5%
JIANSHE	11	0,1%	40	0,1%	12	0,1%	-72,5%	-8,3%	399	0,1%	828	0,2%	-51,8%
GHIGGERI	9	0,0%	7	0,0%	11	0,0%	28,6%	-18,2%	114	0,0%	398	0,1%	-71,4%
BETAMOTOR	8	0,0%		0,0%	18	0,1%	-55,6%		32	0,0%		0,0%	
CAN-AM	7	0,0%	9	0,0%	9	0,0%	-22,2%	-22,2%	80	0,0%	114	0,0%	-29,8%
GAMMA	7	0,0%	4	0,0%	3	0,0%	75,0%	133,3%	33	0,0%	129	0,0%	-74,4%



Reporte de patentamientos

Reporte Noviembre 2019



Patentamientos por marcas (II)

Descripción	11/19 (a)	Part %	11/18 (c)	Part %	10/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
ARCTIC CAT	3	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	0,0%	200,0%	48	0,0%	45	0,0%	6,7%
MOTO GUZZI	3	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	50,0%	0,0%	37	0,0%	47	0,0%	-21,3%
EUROMOT	3	0,0%	7	0,0%	1	0,0%	-57,1%	200,0%	30	0,0%	67	0,0%	-55,2%
DAELIM	2	0,0%	48	0,2%	4	0,0%	-95,8%	-50,0%	141	0,0%	372	0,1%	-62,1%
APRILIA	2	0,0%	5	0,0%	4	0,0%	-60,0%	-50,0%	51	0,0%	56	0,0%	-8,9%
INDIAN	2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	0,0%	100,0%	25	0,0%	11	0,0%	127,3%
GAF	2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	0,0%	100,0%	24	0,0%	36	0,0%	-33,3%
POLARIS	1	0,0%	4	0,0%	6	0,0%	-75,0%	-83,3%	76	0,0%	76	0,0%	0,0%
MAVERICK	1	0,0%	5	0,0%	1	0,0%	-80,0%	0,0%	20	0,0%	25	0,0%	-20,0%
MV AGUSTA	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	0,0%	0,0%	17	0,0%	30	0,0%	-43,3%
KAYO	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	-50,0%	0,0%	6	0,0%	4	0,0%	50,0%
VICTORY	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
TOTAL	18.365		30.846		23.520		-40,5%	-21,9%	304.139		546.439		-44,3%



Reporte de patentamientos

Reporte Noviembre 2019

SIOMAA
INTELIGENCIA DEL MERCADO AUTOMOTOR

Patentamientos por modelo - Ranking

MOTOVEHÍCULOS														
Rank	Descripción	11/19 (a)	Part %	11/18 (c)	Part %	10/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
1	HONDA WAVE 110 S	1.641	8,9%	2.267	7,3%	2.248	9,6%	-27,6%	-27,0%	27.395	9,0%	36.271	6,6%	-24,5%
2	KELLER KN110-8	1.251	6,8%	1.707	5,5%	1.377	5,9%	-26,7%	-9,2%	17.687	5,8%	19.551	3,6%	-9,5%
3	GILERA SMASH	1.194	6,5%	1.405	4,6%	1.445	6,1%	-15,0%	-17,4%	17.707	5,8%	25.939	4,7%	-31,7%
4	CORVEN ENERGY 110	1.038	5,7%	1.842	6,0%	1.297	5,5%	-43,6%	-20,0%	18.481	6,1%	29.738	5,4%	-37,9%
5	MOTOMEL B110	966	5,3%	1.871	6,1%	1.302	5,5%	-48,4%	-25,8%	19.521	6,4%	29.165	5,3%	-33,1%
6	HONDA XR 150 L	760	4,1%	892	2,9%	1.108	4,7%	-14,8%	-31,4%	10.437	3,4%	11.196	2,0%	-6,8%
7	GUERRERO G110 TRIP	563	3,1%	718	2,3%	716	3,0%	-21,6%	-21,4%	10.600	3,5%	15.752	2,9%	-32,7%
8	HONDA CG150 TITAN	553	3,0%	908	2,9%	751	3,2%	-39,1%	-26,4%	9.868	3,2%	13.145	2,4%	-24,9%
9	ZANELLA ZB110	468	2,5%	1.471	4,8%	509	2,2%	-68,2%	-8,1%	10.837	3,6%	36.932	6,8%	-70,7%
10	HONDA XR250	374	2,0%	862	2,8%	556	2,4%	-56,6%	-32,7%	5.981	2,0%	5.324	1,0%	-12,3%
11	BAJAJ ROUSER 200	319	1,7%	367	1,2%	361	1,5%	-13,1%	-11,6%	4.125	1,4%	9.018	1,7%	-54,3%
12	CORVEN MIRAGE 110	300	1,6%	528	1,7%	333	1,4%	-43,2%	-9,9%	5.283	1,7%	7.963	1,5%	-33,7%
13	MOTOMEL S2 150	270	1,5%	703	2,3%	296	1,3%	-61,6%	-8,8%	5.184	1,7%	11.552	2,1%	-55,1%
14	MOTOMEL CX 150	255	1,4%	658	2,1%	316	1,3%	-61,2%	-19,3%	4.745	1,6%	12.449	2,3%	-61,9%
15	HONDA CB 250 TWISTER	249	1,4%	503	1,6%	340	1,4%	-50,5%	-26,8%	4.022	1,3%	7.277	1,3%	-44,7%
16	MONDIAL LD 110	234	1,3%		0,0%	280	1,2%		-16,4%	1.389	0,5%	1	0,0%	138800,0%
17	BRAVA NEVADA 110	232	1,3%	456	1,5%	269	1,1%	-49,1%	-13,8%	4.318	1,4%	9.378	1,7%	-54,0%
18	YAMAHA YBR 125 ED	218	1,2%	74	0,2%	440	1,9%	194,6%	-50,5%	2.002	0,7%	2.976	0,5%	-32,7%
19	CORVEN TRIAX 150	201	1,1%	487	1,6%	219	0,9%	-58,7%	-8,2%	3.284	1,1%	8.446	1,5%	-61,1%
20	YAMAHA SZ 15 RR	186	1,0%	49	0,2%	265	1,1%	279,6%	-29,8%	2.038	0,7%	2.287	0,4%	-10,9%
21	YAMAHA T110 CRYPTON	172	0,9%	342	1,1%	183	0,8%	-49,7%	-6,0%	2.428	0,8%	3.303	0,6%	-26,5%
22	ZANELLA RX150	159	0,9%	410	1,3%	207	0,9%	-61,2%	-23,2%	3.456	1,1%	12.224	2,2%	-71,7%
23	HONDA CB 190 R	154	0,8%	439	1,4%	304	1,3%	-64,9%	-49,3%	3.108	1,0%	5.738	1,1%	-45,8%
24	MOTOMEL C110 DLX	152	0,8%	326	1,1%	210	0,9%	-53,4%	-27,6%	3.205	1,1%	5.392	1,0%	-40,6%
25	YAMAHA FZ-S FI	138	0,8%	118	0,4%	144	0,6%	16,9%	-4,2%	2.082	0,7%	3.687	0,7%	-43,5%
26	HONDA CB 125 F TWISTER	136	0,7%	648	2,1%	116	0,5%	-79,0%	17,2%	2.200	0,7%	4.081	0,7%	-46,1%
27	YAMAHA FZ FI	130	0,7%	136	0,4%	129	0,5%	-4,4%	0,8%	1.940	0,6%	4.773	0,9%	-59,4%
28	CORVEN HUNTER 150 BY CORV	129	0,7%		0,0%	127	0,5%		1,6%	1.289	0,4%		0,0%	
29	YAMAHA XTZ125E	127	0,7%	195	0,6%	227	1,0%	-34,9%	-44,1%	2.096	0,7%	4.966	0,9%	-57,8%
30	BAJAJ DOMINAR D400	116	0,6%	151	0,5%	126	0,5%	-23,2%	-7,9%	1.518	0,5%	2.595	0,5%	-41,5%
31	KELLER KN150GY	107	0,6%	132	0,4%	128	0,5%	-18,9%	16,4%	1.409	0,5%	855	0,2%	64,8%
32	GILERA VC150	101	0,5%	210	0,7%	105	0,4%	-51,9%	-3,8%	1.558	0,5%	3.398	0,6%	-54,1%
33	KELLER KN150-13	96	0,5%	122	0,4%	117	0,5%	-21,3%	-17,9%	1.487	0,5%	1.515	0,3%	-1,8%
34	BAJAJ ROUSER NS 160	93	0,5%	81	0,3%	103	0,4%	14,8%	-9,7%	1.420	0,5%	2.715	0,5%	-47,7%
35	ZANELLA STYLER 150 EXCLUSIV	89	0,5%	127	0,4%	128	0,5%	-29,9%	-30,5%	1.412	0,5%	2.453	0,4%	-42,4%
36	ZANELLA ZR 150	82	0,4%	407	1,3%	142	0,6%	-79,9%	-42,3%	2.667	0,9%	9.408	1,7%	-71,7%
37	MONDIAL LD 110 S	79	0,4%	6	0,0%	75	0,3%	1216,7%	5,3%	338	0,1%	265	0,0%	27,5%
38	HONDA CB 190 R REPSOL	76	0,4%	174	0,6%	106	0,5%	-56,3%	-28,3%	1.259	0,4%	2.051	0,4%	-38,6%
39	ZANELLA DUE CLASSIC 110	74	0,4%	192	0,6%	81	0,3%	-61,5%	-8,6%	2.242	0,7%	4.279	0,8%	-47,6%
40	BAJAJ ROUSER 135	74	0,4%	58	0,2%	75	0,3%	27,6%	-1,3%	792	0,3%	2.447	0,4%	-67,6%
41	GILERA SAHEL 150	73	0,4%	180	0,6%	80	0,3%	-59,4%	-8,8%	1.266	0,4%	1.947	0,4%	-35,0%
42	SUZUKI AX 100	73	0,4%	112	0,4%	86	0,4%	-34,8%	-15,1%	1.174	0,4%	2.435	0,4%	-51,8%
43	CORVEN TRIAX 250	71	0,4%	151	0,5%	75	0,3%	-53,0%	-5,3%	1.178	0,4%	2.694	0,5%	-56,3%
44	SUZUKI GSX 150	67	0,4%	89	0,3%	98	0,4%	-24,7%	-31,6%	1.258	0,4%	2.158	0,4%	-41,7%
45	HONDA XR 190L	66	0,4%	93	0,3%	77	0,3%	-29,0%	-14,3%	1.226	0,4%	207	0,0%	492,3%
46	YAMAHA YBRZ 125	65	0,4%	119	0,4%	86	0,4%	-45,4%	-24,4%	1.727	0,6%	3.923	0,7%	-56,0%
47	CORVEN DX 70	65	0,4%	100	0,3%	68	0,3%	-35,0%	-4,4%	741	0,2%	1.540	0,3%	-51,9%
48	YAMAHA NM-X 155	64	0,3%	94	0,3%	76	0,3%	-31,9%	-15,8%	540	0,2%	1.488	0,3%	-63,7%
49	ZANELLA ZB110 RT	61	0,3%	80	0,3%	60	0,3%	-23,8%	1,7%	1.775	0,6%	310	0,1%	472,6%
50	BENELLI TRK 502	61	0,3%	73	0,2%	93	0,4%	-16,4%	-34,4%	947	0,3%	1.243	0,2%	-23,8%
51	HONDA CRF 230F	60	0,3%	12	0,0%	82	0,3%	400,0%	-26,8%	391	0,1%	109	0,0%	258,7%
52	ZANELLA ZR 250	58	0,3%	182	0,6%	54	0,2%	-68,1%	7,4%	1.085	0,4%	3.478	0,6%	-68,8%
53	HONDA PCX 150	57	0,3%	51	0,2%	57	0,2%	11,8%	0,0%	529	0,2%	1.957	0,4%	-73,0%
54	YAMAHA CYGNUS RAY ZR	56	0,3%	68	0,2%	61	0,3%	-17,6%	-8,2%	967	0,3%	2.689	0,5%	-64,0%
55	HERO HUNK 150	56	0,3%	106	0,3%	49	0,2%	-47,2%	14,3%	732	0,2%	892	0,2%	-17,9%
56	HONDA NEW ELITE 125	56	0,3%	161	0,5%	77	0,3%	-65,2%	-27,3%	710	0,2%	1.589	0,3%	-55,3%
57	YAMAHA XTZ250	52	0,3%	37	0,1%	76	0,3%	40,5%	-31,6%	649	0,2%	1.135	0,2%	-42,8%
58	YAMAHA FZ 25	51	0,3%	87	0,3%	102	0,4%	-41,4%	-50,0%	867	0,3%	2.521	0,5%	-65,6%
59	MOTOMEL B110 TUNNING	48	0,3%	80	0,3%	62	0,3%	-40,0%	-22,6%	1.059	0,3%	1.085	0,2%	-2,4%
60	CORVEN ENERGY 125	47	0,3%	83	0,3%	64	0,3%	-43,4%	-26,6%	1.118	0,4%	1.527	0,3%	-26,8%
61	GUERRERO GT70	47	0,3%	69	0,2%	61	0,3%	-31,9%	-23,0%	584	0,2%	1.077	0,2%	-45,8%
62	APPIA CITIPLUS 110	47	0,3%	38	0,1%	44	0,2%	23,7%	6,8%	523	0,2%	765	0,1%	-31,6%
63	ZANELLA RX 150 G3	45	0,2%	73	0,2%	62	0,3%	-38,4%	-27,4%	837	0,3%	1.520	0,3%	-44,9%
64	KTM DUKE 200	43	0,2%	104	0,3%	54	0,2%	-58,7%	-20,4%	1.140	0,4%	1.063	0,2%	7,2%
65	BAJAJ BOXER BM 150	42	0,2%	55	0,2%	48	0,2%	-23,6%	-12,5%	780	0,3%	706	0,1%	10,5%
66	MOTOMEL S110	42	0,2%	42	0,1%	46	0,2%	0,0%	-8,7%	570	0,2%	906	0,2%	-37,1%
67	KYMCO AGILITY 125	42	0,2%	24	0,1%	63	0,3%	75,0%	-33,3%	533	0,2%	298	0,1%	78,9%
68	MONDIAL DAX 70	41	0,2%	38	0,1%	76	0,3%	7,9%	-46,1%	474	0,2%	1.227	0,2%	-61,4%
69	YAMAHA TENERE 250 ADVENT	39	0,2%	114	0,4%	97	0,4%	-65,8%	-59,8%	875	0,3%	2.095	0,4%	-58,2%
70	BENELLI TNT 300	39	0,2%	175	0,6%	64	0,3%	-77,7%	-39,1%	638	0,2%	1.426	0,3%	-55,3%
71	OTROS	3.175	13,4%	6.114	20,9%	4.161	14,7%	-12,5%	-23,7%	54.436	14,1%	129.924	21,8%	-2,2%
Total		18.365		30.846		23.520		-40,5%	-21,9%	304.139		546.439		-44,3%



Reporte de patentamientos

Reporte Noviembre 2019

Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	11/19 (a)	Part %	11/18 (c)	Part %	10/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	5.369	29,2%	8.343	27,0%	6.789	28,9%	-35,6%	-20,9%	82.813	27,2%	142.037	26,0%	-41,7%
SANTA FE	1.994	10,9%	2.971	9,6%	2.856	12,1%	-32,9%	-30,2%	34.041	11,2%	53.449	9,8%	-36,3%
CORDOBA	1.671	9,1%	2.498	8,1%	2.239	9,5%	-33,1%	-25,4%	26.866	8,8%	45.748	8,4%	-41,3%
CAPITAL FEDERAL	1.264	6,9%	1.640	5,3%	1.626	6,9%	-22,9%	-22,3%	16.188	5,3%	21.730	4,0%	-25,5%
CHACO	1.117	6,1%	2.100	6,8%	1.355	5,8%	-46,8%	-17,6%	20.439	6,7%	44.106	8,1%	-53,7%
TUCUMAN	851	4,6%	1.724	5,6%	993	4,2%	-50,6%	-14,3%	15.345	5,0%	33.871	6,2%	-54,7%
SALTA	779	4,2%	1.180	3,8%	979	4,2%	-34,0%	-20,4%	11.626	3,8%	23.222	4,2%	-49,9%
SANTIAGO DEL ESTERO	660	3,6%	1.275	4,1%	909	3,9%	-48,2%	-27,4%	13.519	4,4%	24.403	4,5%	-44,6%
CORRIENTES	630	3,4%	1.196	3,9%	690	2,9%	-47,3%	-8,7%	11.730	3,9%	23.043	4,2%	-49,1%
MENDOZA	613	3,3%	1.053	3,4%	746	3,2%	-41,8%	-17,8%	9.911	3,3%	20.761	3,8%	-52,3%
FORMOSA	523	2,8%	961	3,1%	712	3,0%	-45,6%	-26,5%	10.447	3,4%	17.088	3,1%	-38,9%
ENTRE RIOS	464	2,5%	895	2,9%	602	2,6%	-48,2%	-22,9%	8.338	2,7%	14.778	2,7%	-43,6%
MISIONES	355	1,9%	957	3,1%	457	1,9%	-62,9%	-22,3%	8.111	2,7%	16.769	3,1%	-51,6%
JUJUY	336	1,8%	710	2,3%	475	2,0%	-52,7%	-29,3%	5.698	1,9%	10.892	2,0%	-47,7%
SAN LUIS	286	1,6%	568	1,8%	284	1,2%	-49,6%	0,7%	4.453	1,5%	9.818	1,8%	-54,6%
LA RIOJA	251	1,4%	556	1,8%	345	1,5%	-54,9%	-27,2%	4.365	1,4%	8.432	1,5%	-48,2%
CATAMARCA	242	1,3%	382	1,2%	265	1,1%	-36,6%	-8,7%	3.757	1,2%	7.159	1,3%	-47,5%
SAN JUAN	238	1,3%	504	1,6%	315	1,3%	-52,8%	-24,4%	4.610	1,5%	9.606	1,8%	-52,0%
NEUQUEN	226	1,2%	383	1,2%	282	1,2%	-41,0%	-19,9%	3.382	1,1%	4.867	0,9%	-30,5%
RIO NEGRO	199	1,1%	427	1,4%	240	1,0%	-53,4%	-17,1%	3.692	1,2%	6.793	1,2%	-45,6%
LA PAMPA	140	0,8%	232	0,8%	160	0,7%	-39,7%	-12,5%	2.451	0,8%	4.324	0,8%	-43,3%
CHUBUT	100	0,5%	182	0,6%	132	0,6%	-45,1%	-24,2%	1.588	0,5%	2.245	0,4%	-29,3%
SANTA CRUZ	30	0,2%	68	0,2%	31	0,1%	-55,9%	-3,2%	468	0,2%	791	0,1%	-40,8%
TIERRA DEL FUEGO	27	0,1%	41	0,1%	38	0,2%	-34,1%	-28,9%	301	0,1%	507	0,1%	-40,6%
TOTAL	18.365		30.846		23.520		-40,5%	-21,9%	304.139		546.439		-44,3%