



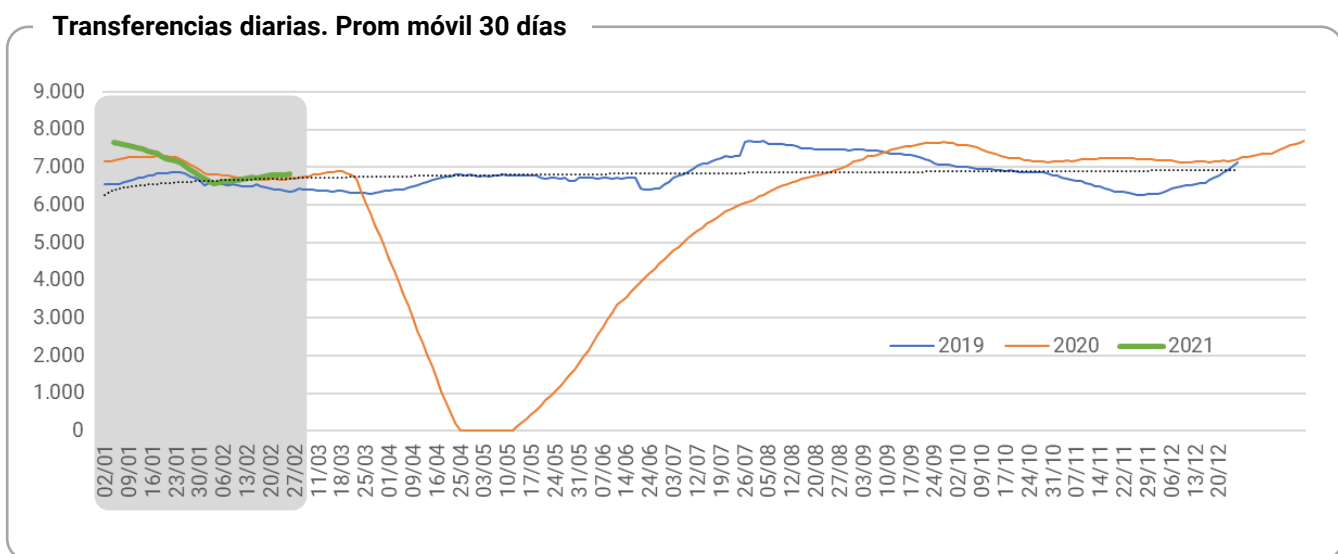
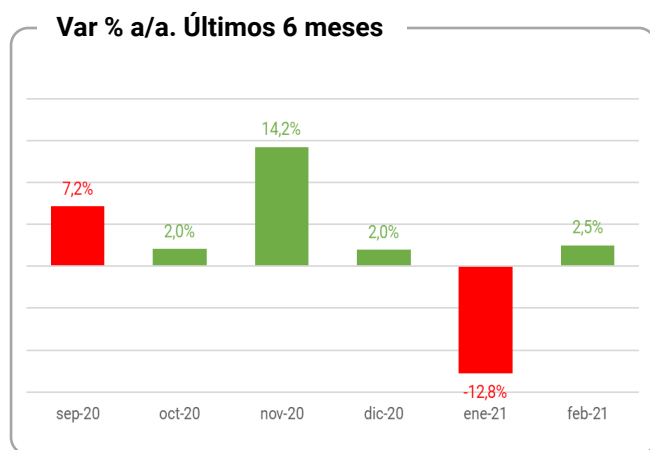
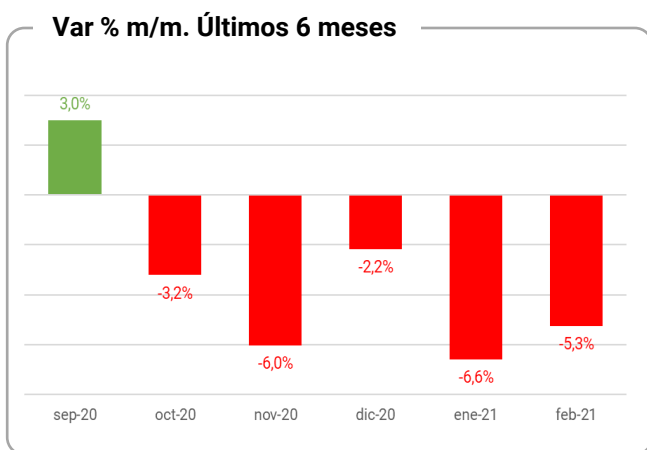
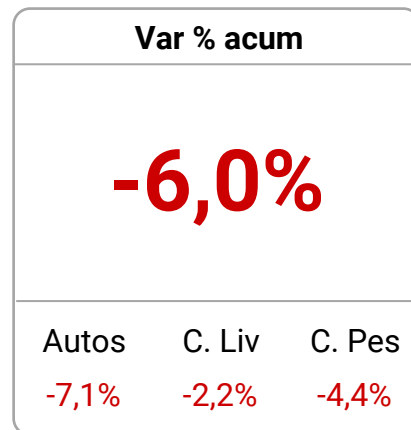
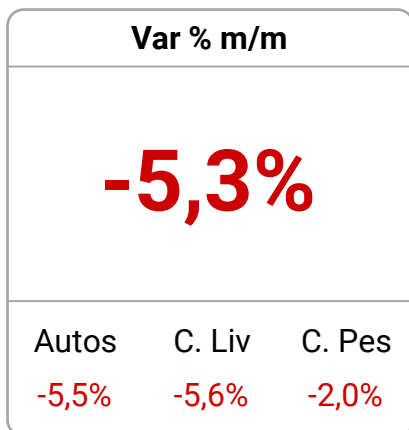
Febrero 2021

Reporte Mensual de Transferencias

Vehículos 4W

Lo importante del mes

Variación de las transferencias en Febrero



En resumen

Durante febrero, se registraron transferencias de propiedad de 124.250 vehículos, 5,3% menos que en enero y 2,3% más que en febrero de 2020.

Como puede verse en el gráfico de *Transferencias diarias. Prom móvil 30 días*, las operaciones por día hábil están muy alineadas con el comportamiento del mercado de usados pre-ASPO: las trayectorias son casi coincidentes y, de hecho, el mes pasado se transfirieron solo 167 vehículos más por día que en el mismo mes de 2020 (+2,5%).

Lo que puede verse además en el mismo gráfico, es que las operaciones de transferencia están un escalón más alto que las registradas en 2019, y eso se debe principalmente a que el mercado de usados es, además de relativamente estable, contracíclico

respecto de las ventas de 0KM. En un contexto donde el mercado de vehículos nuevos tiene restricciones para crecer o abastecerse, el de usados se vuelve más activo y dinámico, situación que venimos observando desde el año pasado.

En este escenario, es esperable entonces que la demanda de usados se mantenga alta y por tanto los precios cierren más la brecha con los 0km, al menos con los precios de lista.

Respecto del acumulado anual, este mes seguramente el número de transferencias se ubique en valores positivos respecto de 2020 y que así continúe dependerá básicamente de que la segunda ola que esperamos para mayo-junio no tenga el impacto que tuvo la primera.

Tabla 1. Resumen del mercado de usados en Argentina

Transferencias	feb.2021 (Unidades)	ene.2021 (Unidades)	feb.2020 (Unidades)	feb.2019 (Unidades)	Variaciones %			Acum 2021 (Unidades)	Acum 2020 (Unidades)	Var % a/a
					m/m	a/a	a/2a			
Autos	96.517	102.092	94.786	102.603	-5,5%	1,8%	-9,9%	198.609	213.688	-7,1%
Comercial Liviano	22.466	23.795	21.382	21.824	-5,6%	5,1%	2,9%	46.261	47.294	-2,2%
Autos + C.L.	118.983	125.887	116.168	124.427	-5,5%	2,4%	-4,4%	244.870	260.982	-6,2%
Comercial Pesado	3.568	3.642	3.440	3.347	-2,0%	3,7%	6,6%	7.210	7.180	0,4%
Autos + C.L. + C.P.	122.551	129.529	119.608	127.774	-5,4%	2,5%	-4,1%	252.080	268.162	-6,0%
Otros Pesados	1.699	1.613	1.648	1.553	5,3%	3,1%	9,4%	3.312	3.465	-4,4%
Total Mercado	124.250	131.142	121.256	129.327	-5,3%	2,5%	-3,9%	255.392	271.627	-6,0%
Prom. Diario	6.903	6.557	6.736	6.466	5,3%	2,5%	6,7%	6.721	6.791	-1,0%
Prom. Diario (Autos)	5.362	5.105	5.266	5.130	5,0%	1,8%	4,5%	5.227	5.342	-2,2%
Días hábiles	18	20	18	20				38	40	

Gráfico 1. Distribución de las transferencias por año-modelo del vehículo. Acum 2021. En unidades

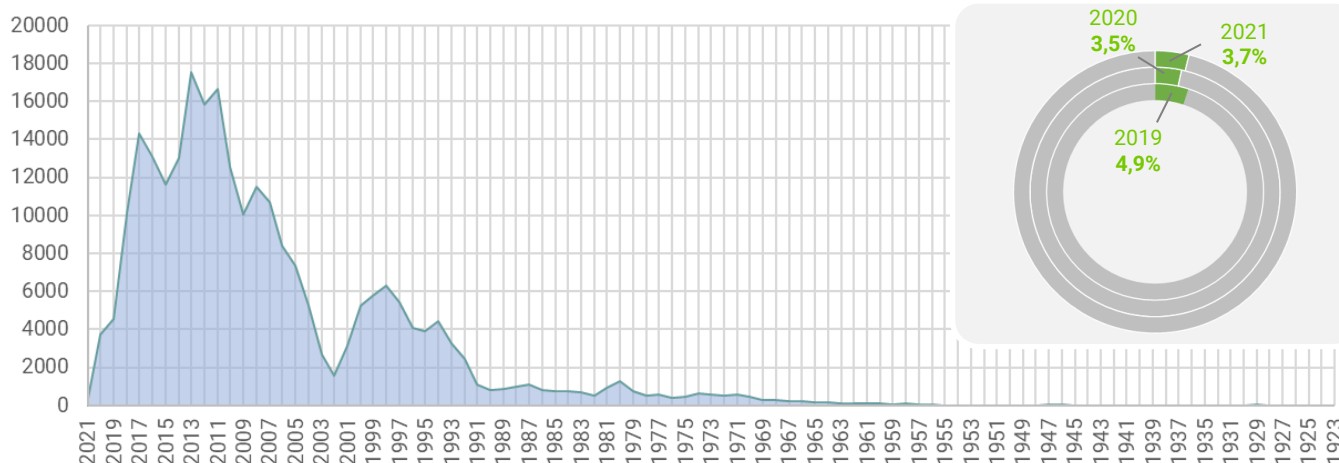


Gráfico 2. Operaciones financiadas (con prenda) sobre el total de transferencias. Acum 2m de cada año.

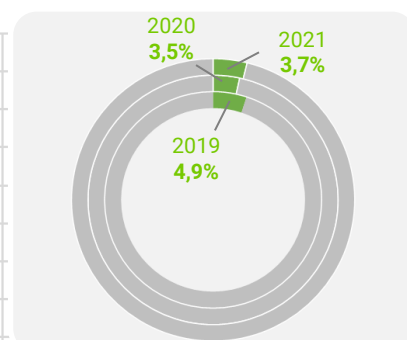


Tabla 2. Transferencias por marca. Automóviles + Comerciales livianos. TOP 40

Descripción	02/21 (a) Part %	02/20 (c) Part %	01/21 (e) Part %	Var a-c	Var a-e	01/21 ~ 02/21 Part %	01/20 ~ 02/20 Part %	Var Ac
Volkswagen	21.525 18,1%	21.563 18,6%	23.237 18,5%	-0,2%	-7,4%	44.762 18,3%	48.463 18,6%	-7,6%
Ford	17.716 14,9%	17.281 14,9%	18.836 15,0%	2,5%	-6,0%	36.552 14,9%	38.990 14,9%	-6,3%
Renault	16.447 13,8%	16.407 14,1%	17.027 13,5%	0,2%	-3,4%	33.474 13,7%	36.378 13,9%	-8,0%
Chevrolet	15.053 12,7%	14.655 12,6%	16.414 13,0%	2,7%	-8,3%	31.467 12,9%	33.494 12,8%	-6,1%
Fiat	13.859 11,7%	13.333 11,5%	14.454 11,5%	4,0%	-4,1%	28.313 11,6%	29.573 11,3%	-4,3%
Peugeot	11.668 9,8%	11.809 10,2%	12.244 9,7%	-1,2%	-4,7%	23.912 9,8%	26.509 10,2%	-9,8%
Toyota	7.532 6,3%	6.738 5,8%	7.895 6,3%	11,8%	-4,6%	15.427 6,3%	15.289 5,9%	0,9%
Citroen	3.835 3,2%	3.913 3,4%	4.021 3,2%	-2,0%	-4,6%	7.856 3,2%	8.758 3,4%	-10,3%
Honda	1.893 1,6%	1.968 1,7%	1.943 1,5%	-3,8%	-2,6%	3.836 1,6%	4.364 1,7%	-12,1%
Nissan	1.282 1,1%	1.179 1,0%	1.424 1,1%	8,7%	-10,0%	2.706 1,1%	2.619 1,0%	3,3%
Mercedes Benz	1.168 1,0%	1.039 0,9%	1.112 0,9%	12,4%	5,0%	2.280 0,9%	2.336 0,9%	-2,4%
Suzuki	889 0,8%	944 0,8%	934 0,7%	-5,8%	-4,8%	1.823 0,7%	2.098 0,8%	-13,1%
Audi	689 0,6%	586 0,5%	725 0,6%	17,6%	-5,0%	1.414 0,6%	1.367 0,5%	3,4%
Jeep	658 0,6%	565 0,5%	648 0,5%	16,5%	1,5%	1.306 0,5%	1.216 0,5%	7,4%
Dodge	574 0,5%	455 0,4%	546 0,4%	26,2%	5,1%	1.120 0,5%	1.109 0,4%	1,0%
Hyundai	535 0,5%	470 0,4%	547 0,4%	13,8%	-2,2%	1.082 0,4%	1.071 0,4%	1,0%
BMW	524 0,4%	457 0,4%	540 0,4%	14,7%	-3,0%	1.064 0,4%	1.047 0,4%	1,6%
Chery	494 0,4%	456 0,4%	522 0,4%	8,3%	-5,4%	1.016 0,4%	1.056 0,4%	-3,8%
Kia	313 0,3%	309 0,3%	309 0,3%	1,3%	1,3%	622 0,3%	664 0,3%	-6,3%
Mitsubishi	293 0,3%	259 0,2%	279 0,2%	13,1%	5,0%	572 0,2%	626 0,2%	-8,6%
IKA	237 0,2%	218 0,2%	248 0,2%	8,7%	-4,4%	485 0,2%	472 0,2%	2,8%
Chrysler	170 0,1%	167 0,1%	162 0,1%	1,8%	4,9%	332 0,1%	366 0,1%	-9,3%
Isuzu	146 0,1%	132 0,1%	164 0,1%	10,6%	-11,0%	310 0,1%	298 0,1%	4,0%
DAIHATSU	99 0,1%	79 0,1%	98 0,1%	25,3%	1,0%	197 0,1%	172 0,1%	14,5%
ALFA ROMEO	95 0,1%	104 0,1%	125 0,1%	-8,7%	-24,0%	220 0,1%	234 0,1%	-6,0%
Seat	88 0,1%	93 0,1%	132 0,1%	-5,4%	-33,3%	220 0,1%	206 0,1%	6,8%
DAEWOO	88 0,1%	70 0,1%	70 0,1%	25,7%	25,7%	158 0,1%	147 0,1%	7,5%
Subaru	83 0,1%	69 0,1%	87 0,1%	20,3%	-4,6%	170 0,1%	166 0,1%	2,4%
RASTROJERO DIESEL	79 0,1%	66 0,1%	101 0,1%	19,7%	-21,8%	180 0,1%	145 0,1%	24,1%
Mini	76 0,1%	74 0,1%	78 0,1%	2,7%	-2,6%	154 0,1%	154 0,1%	0,0%
MAZDA	70 0,1%	54 0,1%	52 0,0%	29,6%	34,6%	122 0,1%	118 0,1%	3,4%
Land Rover	61 0,1%	48 0,0%	52 0,0%	27,1%	17,3%	113 0,1%	126 0,1%	-10,3%
ROVER	60 0,1%	52 0,0%	62 0,1%	15,4%	-3,2%	122 0,1%	122 0,1%	0,0%
Iveco	57 0,1%	49 0,0%	64 0,1%	16,3%	-10,9%	121 0,1%	126 0,1%	-4,0%
Volvo	51 0,0%	56 0,1%	63 0,1%	-8,9%	-19,1%	114 0,1%	119 0,1%	-4,2%
Lifan	51 0,0%	27 0,0%	62 0,1%	88,9%	-17,7%	113 0,1%	62 0,0%	82,3%
Smart	43 0,0%	23 0,0%	56 0,0%	87,0%	-23,2%	99 0,0%	54 0,0%	83,3%
GMC	34 0,0%	29 0,0%	45 0,0%	17,2%	-24,4%	79 0,0%	67 0,0%	17,9%
GALLOPER	30 0,0%	27 0,0%	27 0,0%	11,1%	11,1%	57 0,0%	77 0,0%	-26,0%
IES	29 0,0%	28 0,0%	39 0,0%	3,6%	-25,6%	68 0,0%	55 0,0%	23,6%

Tabla 3. Transferencias por modelo. Automóviles + Comerciales livianos. TOP 50

Descripción	02/21 (a) Part %	02/20 (c) Part %	01/21 (e) Part %	Var a-c	Var a-e	01/21 ~ 02/21 Part %	01/20 ~ 02/20 Part %	Var Ac
Volkswagen GOL	8.371 6,7%	8.413 6,9%	9.037 6,9%	-0,5%	-7,4%	17.408 6,8%	18.449 6,8%	-5,6%
Toyota HILUX	3.373 2,7%	3.158 2,6%	3.633 2,8%	6,8%	-7,2%	7.006 2,7%	7.089 2,6%	-1,2%
Chevrolet CORSA	3.155 2,5%	3.376 2,8%	3.445 2,6%	-6,6%	-8,4%	6.600 2,6%	7.787 2,9%	-15,2%
Fiat PALIO	2.988 2,4%	2.902 2,4%	3.028 2,3%	3,0%	-1,3%	6.016 2,4%	6.517 2,4%	-7,7%
Ford KA	2.641 2,1%	2.444 2,0%	2.691 2,1%	8,1%	-1,9%	5.332 2,1%	5.393 2,0%	-1,1%
Renault CLIO	2.579 2,1%	2.625 2,2%	2.655 2,0%	-1,8%	-2,9%	5.234 2,1%	5.822 2,1%	-10,1%
Ford RANGER	2.570 2,1%	2.329 1,9%	2.718 2,1%	10,4%	-5,5%	5.288 2,1%	5.402 2,0%	-2,1%
Ford FIESTA	2.560 2,1%	2.621 2,2%	2.760 2,1%	-2,3%	-7,3%	5.320 2,1%	5.978 2,2%	-11,0%
Ford ECOSPORT	2.541 2,1%	2.835 2,3%	2.838 2,2%	-10,4%	-10,5%	5.379 2,1%	6.403 2,4%	-16,0%
Ford FOCUS	2.476 2,0%	2.526 2,1%	2.609 2,0%	-2,0%	-5,1%	5.085 2,0%	5.886 2,2%	-13,6%
Fiat UNO	2.110 1,7%	2.098 1,7%	2.187 1,7%	0,6%	-3,5%	4.297 1,7%	4.614 1,7%	-6,9%
Toyota COROLLA	2.020 1,6%	1.873 1,5%	2.139 1,6%	7,9%	-5,6%	4.159 1,6%	4.379 1,6%	-5,0%
Renault KANGOO	1.970 1,6%	2.124 1,8%	2.054 1,6%	-7,3%	-4,1%	4.024 1,6%	4.749 1,8%	-15,3%
Ford F-100	1.965 1,6%	1.719 1,4%	2.022 1,5%	14,3%	-2,8%	3.987 1,6%	3.685 1,4%	8,2%
Peugeot 206	1.928 1,6%	2.017 1,7%	1.981 1,5%	-4,4%	-2,7%	3.909 1,5%	4.489 1,7%	-12,9%
Volkswagen SURAN	1.860 1,5%	1.911 1,6%	2.085 1,6%	-2,7%	-10,8%	3.945 1,5%	4.389 1,6%	-10,1%
Chevrolet CLASSIC	1.851 1,5%	1.958 1,6%	2.105 1,6%	-5,5%	-12,1%	3.956 1,6%	4.400 1,6%	-10,1%
Volkswagen AMAROK	1.702 1,4%	1.556 1,3%	1.811 1,4%	9,4%	-6,0%	3.513 1,4%	3.497 1,3%	0,5%
Peugeot 207 COMPACT	1.631 1,3%	1.611 1,3%	1.727 1,3%	1,2%	-5,6%	3.358 1,3%	3.657 1,4%	-8,2%
Fiat SIENA	1.587 1,3%	1.646 1,4%	1.782 1,4%	-3,6%	-10,9%	3.369 1,3%	3.634 1,3%	-7,3%
Chevrolet S10	1.585 1,3%	1.498 1,2%	1.759 1,3%	5,8%	-9,9%	3.344 1,3%	3.333 1,2%	0,3%
Peugeot PARTNER	1.438 1,2%	1.588 1,3%	1.566 1,2%	-9,5%	-8,2%	3.004 1,2%	3.497 1,3%	-14,1%
Toyota ETIOS	1.272 1,0%	985 0,8%	1.270 1,0%	29,1%	0,2%	2.542 1,0%	2.185 0,8%	16,3%
Peugeot 208	1.241 1,0%	1.032 0,9%	1.276 1,0%	20,3%	-2,7%	2.517 1,0%	2.246 0,8%	12,1%
Volkswagen FOX	1.195 1,0%	1.190 1,0%	1.221 0,9%	0,4%	-2,1%	2.416 1,0%	2.700 1,0%	-10,5%
Renault MEGANE	1.185 1,0%	1.326 1,1%	1.365 1,0%	-10,6%	-13,2%	2.550 1,0%	3.101 1,1%	-17,8%
Volkswagen BORA	1.102 0,9%	1.312 1,1%	1.295 1,0%	-16,0%	-14,9%	2.397 0,9%	3.084 1,1%	-22,3%
Renault SANDERO	1.097 0,9%	1.034 0,9%	1.200 0,9%	6,1%	-8,6%	2.297 0,9%	2.289 0,8%	0,4%
Volkswagen SAVEIRO	1.090 0,9%	1.137 0,9%	1.172 0,9%	-4,1%	-7,0%	2.262 0,9%	2.472 0,9%	-8,5%
Renault DUSTER	1.071 0,9%	1.133 0,9%	1.069 0,8%	-5,5%	0,2%	2.140 0,8%	2.526 0,9%	-15,3%
Chevrolet ONIX	1.023 0,8%	855 0,7%	1.093 0,8%	19,7%	-6,4%	2.116 0,8%	1.853 0,7%	14,2%
Peugeot 308	1.013 0,8%	1.017 0,8%	1.074 0,8%	-0,4%	-5,7%	2.087 0,8%	2.315 0,9%	-9,9%
Volkswagen POLO	999 0,8%	901 0,7%	1.110 0,9%	10,9%	-10,0%	2.109 0,8%	2.074 0,8%	1,7%
Volkswagen VENTO	997 0,8%	1.051 0,9%	1.014 0,8%	-5,1%	-1,7%	2.011 0,8%	2.486 0,9%	-19,1%
Renault CLIO MIO	953 0,8%	961 0,8%	985 0,8%	-0,8%	-3,3%	1.938 0,8%	2.077 0,8%	-6,7%
Fiat DUNA	903 0,7%	841 0,7%	962 0,7%	7,4%	-6,1%	1.865 0,7%	1.870 0,7%	-0,3%
Citroen C4	882 0,7%	969 0,8%	949 0,7%	-9,0%	-7,1%	1.831 0,7%	2.170 0,8%	-15,6%
Renault 12	881 0,7%	798 0,7%	823 0,6%	10,4%	7,1%	1.704 0,7%	1.727 0,6%	-1,3%
Ford ESCORT	821 0,7%	767 0,6%	850 0,7%	7,0%	-3,4%	1.671 0,7%	1.732 0,6%	-3,5%
Peugeot 307	813 0,7%	960 0,8%	870 0,7%	-15,3%	-6,6%	1.683 0,7%	2.301 0,9%	-26,9%
Renault 19	803 0,7%	694 0,6%	783 0,6%	15,7%	2,6%	1.586 0,6%	1.532 0,6%	3,5%
Volkswagen VOYAGE	788 0,6%	858 0,7%	892 0,7%	-8,2%	-11,7%	1.680 0,7%	1.979 0,7%	-15,1%
Chevrolet CRUZE	781 0,6%	630 0,5%	886 0,7%	24,0%	-11,9%	1.667 0,7%	1.462 0,5%	14,0%
Peugeot 504	764 0,6%	683 0,6%	782 0,6%	11,9%	-2,3%	1.546 0,6%	1.515 0,6%	2,1%
Chevrolet PRISMA	760 0,6%	642 0,5%	742 0,6%	18,4%	2,4%	1.502 0,6%	1.432 0,5%	4,9%
Chevrolet AGILE	751 0,6%	713 0,6%	799 0,6%	5,3%	-6,0%	1.550 0,6%	1.698 0,6%	-8,7%
Fiat FIORINO	749 0,6%	806 0,7%	848 0,7%	-7,1%	-11,7%	1.597 0,6%	1.754 0,7%	-9,0%
Citroen C3	746 0,6%	678 0,6%	730 0,6%	10,0%	2,2%	1.476 0,6%	1.529 0,6%	-3,5%
Fiat SPAZIO	732 0,6%	699 0,6%	767 0,6%	4,7%	-4,6%	1.499 0,6%	1.471 0,5%	1,9%
Fiat STRADA	696 0,6%	627 0,5%	689 0,5%	11,0%	1,0%	1.385 0,5%	1.408 0,5%	-1,6%

Tabla 6. Transferencias por Provincia

Descripción	02/21 (a) Part %	02/20 (c) Part %	01/21 (e) Part %	Var a-c	Var a-e	01/21 ~ 02/21 Part %	01/20 ~ 02/20 Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	47.349 38,1%	45.726 37,7%	50.518 38,5%	3,6%	-6,3%	97.867 38,3%	102.459 37,7%	-4,5%
CORDOBA	14.552 11,7%	14.402 11,9%	15.051 11,5%	1,0%	-3,3%	29.603 11,6%	31.463 11,6%	-5,9%
SANTA FE	11.750 9,5%	11.484 9,5%	11.870 9,1%	2,3%	-1,0%	23.620 9,3%	24.922 9,2%	-5,2%
CAPITAL FEDERAL	11.501 9,3%	10.368 8,6%	12.342 9,4%	10,9%	-6,8%	23.843 9,3%	23.425 8,6%	1,8%
MENDOZA	6.547 5,3%	6.587 5,4%	6.924 5,3%	-0,6%	-5,4%	13.471 5,3%	14.673 5,4%	-8,2%
ENTRE RIOS	5.382 4,3%	5.193 4,3%	5.681 4,3%	3,6%	-5,3%	11.063 4,3%	11.613 4,3%	-4,7%
NEUQUEN	2.738 2,2%	2.828 2,3%	2.595 2,0%	-3,2%	5,5%	5.333 2,1%	6.372 2,4%	-16,3%
RIO NEGRO	2.602 2,1%	2.830 2,3%	2.647 2,0%	-8,1%	-1,7%	5.249 2,1%	6.193 2,3%	-15,2%
CHUBUT	2.503 2,0%	2.410 2,0%	2.606 2,0%	3,9%	-4,0%	5.109 2,0%	5.500 2,0%	-7,1%
TUCUMAN	2.225 1,8%	2.221 1,8%	2.447 1,9%	0,2%	-9,1%	4.672 1,8%	5.337 2,0%	-12,5%
LA PAMPA	2.036 1,6%	1.934 1,6%	2.040 1,6%	5,3%	-0,2%	4.076 1,6%	4.292 1,6%	-5,0%
CORRIENTES	1.830 1,5%	1.904 1,6%	1.995 1,5%	-3,9%	-8,3%	3.825 1,5%	4.399 1,6%	-13,1%
MISIONES	1.823 1,5%	1.815 1,5%	1.967 1,5%	0,4%	-7,3%	3.790 1,5%	4.276 1,6%	-11,4%
SAN LUIS	1.770 1,4%	1.662 1,4%	1.894 1,4%	6,5%	-6,6%	3.664 1,4%	3.884 1,4%	-5,7%
CHACO	1.766 1,4%	1.713 1,4%	1.840 1,4%	3,1%	-4,0%	3.606 1,4%	3.784 1,4%	-4,7%
SAN JUAN	1.709 1,4%	1.803 1,5%	1.756 1,3%	-5,2%	-2,7%	3.465 1,4%	4.016 1,5%	-13,7%
SALTA	1.417 1,1%	1.341 1,1%	1.628 1,2%	5,7%	-13,0%	3.045 1,2%	3.249 1,2%	-6,3%
SANTA CRUZ	872 0,7%	937 0,8%	922 0,7%	-6,9%	-5,4%	1.794 0,7%	2.268 0,8%	-20,9%
SANTIAGO DEL ESTERO	835 0,7%	806 0,7%	995 0,8%	3,6%	-16,1%	1.830 0,7%	1.853 0,7%	-1,2%
JUJUY	830 0,7%	936 0,8%	1.040 0,8%	-11,3%	-20,2%	1.870 0,7%	2.144 0,8%	-12,8%
TIERRA DEL FUEGO	779 0,6%	721 0,6%	858 0,7%	8,0%	-9,2%	1.637 0,6%	1.646 0,6%	-0,6%
LA RIOJA	552 0,4%	509 0,4%	606 0,5%	8,5%	-8,9%	1.158 0,5%	1.227 0,5%	-5,6%
CATAMARCA	465 0,4%	534 0,4%	506 0,4%	-12,9%	-8,1%	971 0,4%	1.270 0,5%	-23,5%
FORMOSA	418 0,3%	592 0,5%	414 0,3%	-29,4%	1,0%	832 0,3%	1.362 0,5%	-38,9%
TOTAL	124.251	121.256	131.142	2,5%	-5,3%	255.393	271.627	-6,0%

Gráfico 3. Distribución de las transferencias por localidad. Acum 2020



Informes Estadísticos
Reporte mensual de Transferencias de vehículos 4W
 Año 2021. N° 02
 Febrero 2021
 Siomaa SA

Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.
 También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330 o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: Lun 12 de abril 2021



SIOMAA
INTELIGENCIA DEL MERCADO AUTOMOTOR

