



Abril 2021

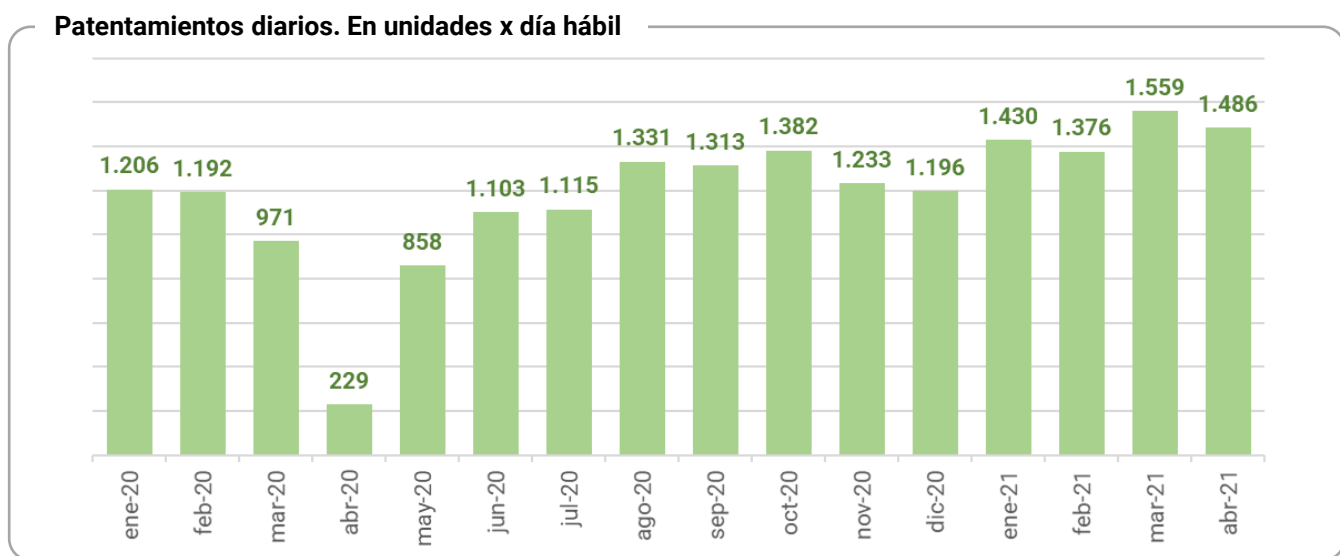
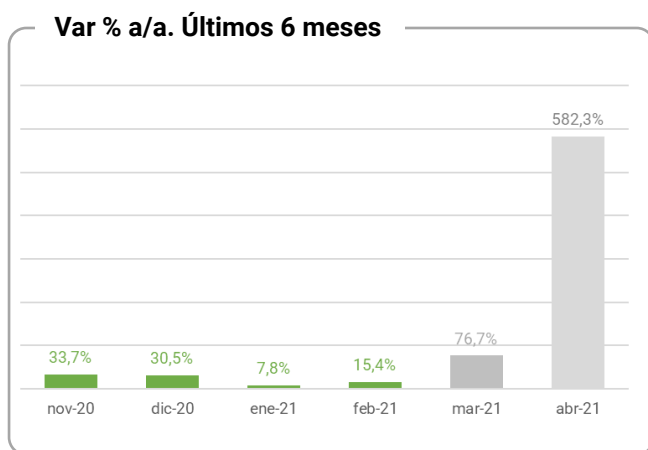
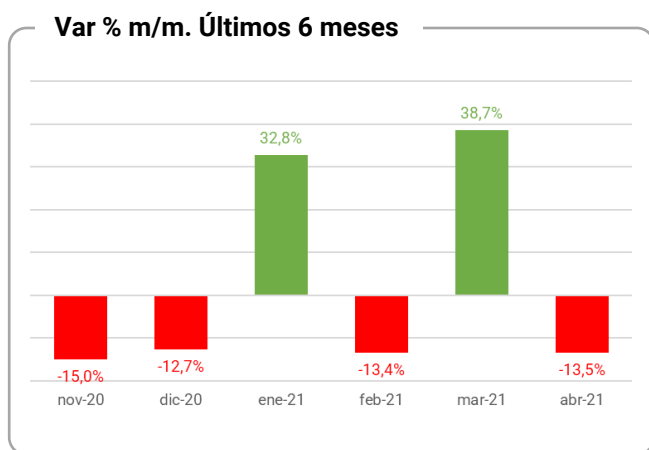
Reporte Mensual de Patentamientos

Vehículos 2W

(motovehículos)

Lo importante del mes

Variación de los patentamientos de Abril



(**) La comparación interanual en los meses de marzo y abril no tiene relevancia estadística ya que los patentamientos fueron 0 (cero) entre el 20/3 y el 21/4 producto del Aislamiento Social Preventivo y Obligatorio (ASPO) decretado en marzo de 2020.

En resumen

El mes pasado señalábamos que marzo había sido el registro de patentamientos de motovehículos más alto de los últimos meses, de hecho, fue el más alto de los últimos 26 meses.

En abril, las cifras parecen haber regresado a valores más “normales” respecto de los últimos meses, ya que las 29.714 unidades que se patentaron el mes pasado, representan una caída del 13,5% respecto del mes anterior. Sin embargo, esa lectura lineal no representa realmente la dinámica que está mostrando el mercado local. El registro de abril representa un promedio de ventas por día hábil de 1.486 unidades, apenas 4,7% menos que el mes anterior y el segundo registro más alto de los últimos meses.

De hecho, la diferencia nominal entre abril y marzo es solo de 73 unidades por día hábil, lo que, al

promedio diario que se registró el mes pasado, esa diferencia equivale a apenas media hora de ventas. Ese simple hecho explica casi toda la diferencia entre los últimos dos meses (marzo tuvo 2 días hábiles más que abril).

Dicho esto, parece que el mercado de motos en Argentina continúa con una dinámica interesante y que la tendencia creciente sigue estando ahí, a pesar de la variación nominal negativa de abril.

En lo que va del año, las ventas entonces alcanzaron las 117.400 unidades, un 63,6% más que durante los mismos 4 meses del año pasado y esta dinámica indica que, de persistir, el año cerraría en cifras superiores a las de 2020, aunque es probable que aún permanezcan por debajo de las cifras que se alcanzaron apenas dos años atrás.

Tabla 1. Resumen del mercado

Patentamientos	Abr. 2021 (Unidades)	Mar. 2021 (Unidades)	Abr. 2020 (Unidades)	Abr. 2019 (Unidades)	Variaciones %			Acum 2021 (Unidades)	Acum 2020 (Unidades)	Var % acum
					m/m	a/a (**)	a/2a			
Motocicleta	28.821	33.155	4.200	28.528	-13,1%	586,2%	1,0%	113.200	68.743	64,7%
Scooter	755	987	124	1.141	-23,5%	508,9%	-33,8%	3.526	2.526	39,6%
Ciclomotor	71	92	8	100	-22,8%	787,5%	-29,0%	296	64	362,5%
Cuatriciclo	46	86	10	101	-46,5%	360,0%	-54,5%	321	338	-5,0%
Triciclo	14	9	0	0	55,6%			34		
Otros	7	5	13	79	40,0%	-46,2%	-91,1%	23	89	-74,2%
TOTAL	29.714	34.334	4.355	29.949	-13,5%	582,3%	-0,8%	117.400	71.760	63,6%

REF.: Var m/m = variación mes respecto mes anterior. Var a/a = variación interanual (vs mismo mes año anterior). Var a/2a = var respecto mismo mes de 2 años atrás.

(**) La comparación interanual en los meses de marzo y abril no tiene relevancia estadística ya que los patentamientos fueron 0 (cero) entre el 20/3 y el 21/4 producto del Aislamiento Social Preventivo y Obligatorio (ASPO) decretado en marzo de 2020.

Grafico 1. Evolución de los patentamientos por origen del vehículo

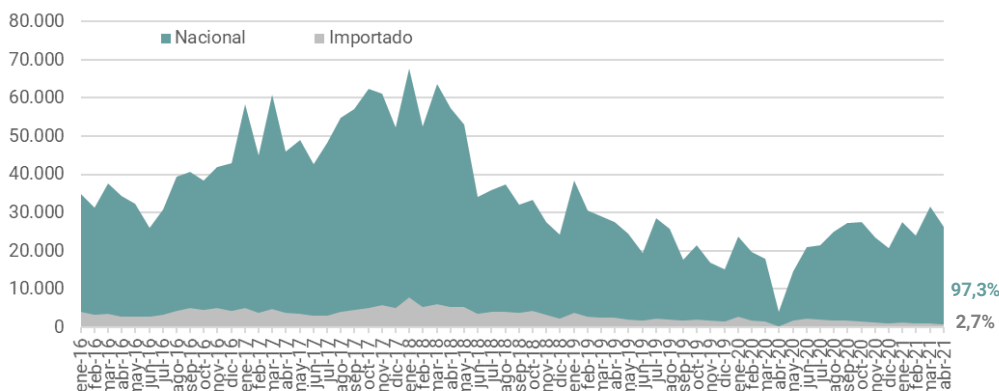


Grafico 2. Participación en los patentamientos por cilindrada. 2021

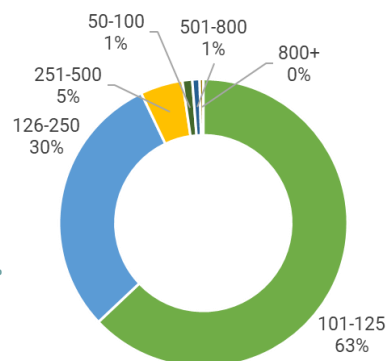


Tabla 2. Patentamientos por marca. Total motovehículos. TOP 40

	04/21 (a)	Part %	03/21 (b)	Part %	04/20 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/21 ~ 04/21	Part %	01/20 ~ 04/20	Part %	Var Ac
HONDA	5.715	19,2%	6.338	18,5%	1.083	24,9%	-9,8%	427,7%	22.465	19,1%	19.233	26,8%	16,8%
CORVEN	4.190	14,1%	4.580	13,3%	679	15,6%	-8,5%	517,1%	15.887	13,5%	8.801	12,3%	80,5%
MOTOMEL	4.139	13,9%	4.819	14,0%	565	13,0%	-14,1%	632,6%	16.007	13,6%	8.611	12,0%	85,9%
GILERA	4.025	13,5%	4.811	14,0%	444	10,2%	-16,3%	806,5%	15.252	13,0%	6.791	9,5%	124,6%
KELLER	2.137	7,2%	2.264	6,6%	247	5,7%	-5,6%	765,2%	7.228	6,2%	5.325	7,4%	35,7%
ZANELLA	2.030	6,8%	2.824	8,2%	172	3,9%	-28,1%	1080,2%	8.826	7,5%	3.415	4,8%	158,4%
MONDIAL	1.367	4,6%	1.582	4,6%	81	1,9%	-13,6%	1587,7%	5.595	4,8%	1.876	2,6%	198,2%
BAJAJ	1.285	4,3%	1.574	4,6%	203	4,7%	-18,4%	533,0%	6.061	5,2%	2.618	3,6%	131,5%
YAMAHA	1.205	4,1%	1.441	4,2%	343	7,9%	-16,4%	251,3%	5.072	4,3%	4.266	5,9%	18,9%
GUERRERO	829	2,8%	969	2,8%	153	3,5%	-14,4%	441,8%	3.391	2,9%	3.105	4,3%	9,2%
BENELLI	604	2,0%	655	1,9%	60	1,4%	-7,8%	906,7%	2.542	2,2%	1.107	1,5%	129,6%
KTM	486	1,6%	466	1,4%	43	1,0%	4,3%	1030,2%	1.536	1,3%	596	0,8%	157,7%
BRAVA	309	1,0%	363	1,1%	57	1,3%	-14,9%	442,1%	1.328	1,1%	1.391	1,9%	-4,5%
ROYAL ENFIELD	228	0,8%	156	0,5%	15	0,3%	46,2%	1420,0%	813	0,7%	284	0,4%	186,3%
KAWASAKI	217	0,7%	205	0,6%	11	0,3%	5,9%	1872,7%	689	0,6%	351	0,5%	96,3%
KYMCO	182	0,6%	247	0,7%	24	0,6%	-26,3%	658,3%	847	0,7%	383	0,5%	121,1%
HUSQVARNA	104	0,4%	124	0,4%	4	0,1%	-16,1%	2500,0%	373	0,3%	54	0,1%	590,7%
RVM	80	0,3%	138	0,4%	8	0,2%	-42,0%	900,0%	437	0,4%	124	0,2%	252,4%
KEEWAY	76	0,3%	99	0,3%	6	0,1%	-23,2%	1166,7%	414	0,4%	179	0,2%	131,3%
BETA	75	0,3%	92	0,3%	27	0,6%	-18,5%	177,8%	408	0,3%	583	0,8%	-30,0%
TVS	70	0,2%	85	0,2%	4	0,1%	-17,6%	1650,0%	345	0,3%	70	0,1%	392,9%
BETAMOTOR	49	0,2%	86	0,3%			-43,0%		399	0,3%	0	0,0%	
SUZUKI	39	0,1%	48	0,1%	30	0,7%	-18,8%	30,0%	180	0,2%	574	0,8%	-68,6%
SUNRA	31	0,1%	21	0,1%			47,6%		53	0,0%	0	0,0%	
PIAGGIO	29	0,1%	47	0,1%	5	0,1%	-38,3%	480,0%	164	0,1%	124	0,2%	32,3%
SYM	27	0,1%	29	0,1%	10	0,2%	-6,9%	170,0%	110	0,1%	113	0,2%	-2,7%
OKINOI	24	0,1%	49	0,1%	3	0,1%	-51,0%	700,0%	142	0,1%	46	0,1%	208,7%
JAWA	23	0,1%	17	0,0%	1	0,0%	35,3%	2200,0%	81	0,1%	131	0,2%	-38,2%
ELPRA ELECTRIC	16	0,1%	12	0,0%			33,3%		32	0,0%	0	0,0%	
VOGE	16	0,1%	42	0,1%			-61,9%		84	0,1%	0	0,0%	
HERO	14	0,0%	16	0,0%	13	0,3%	-12,5%	7,7%	60	0,1%	252	0,4%	-76,2%
APPIA	12	0,0%	11	0,0%	8	0,2%	9,1%	50,0%	36	0,0%	172	0,2%	-79,1%
TRIUMPH	11	0,0%	25	0,1%	2	0,0%	-56,0%	450,0%	78	0,1%	66	0,1%	18,2%
CERRO	10	0,0%	21	0,1%	9	0,2%	-52,4%	11,1%	104	0,1%	137	0,2%	-24,1%
BMW	9	0,0%	22	0,1%	17	0,4%	-59,1%	-47,1%	97	0,1%	535	0,7%	-81,9%
DUCATI	9	0,0%	14	0,0%	7	0,2%	-35,7%	28,6%	85	0,1%	164	0,2%	-48,2%
HARLEY DAVIDSON	7	0,0%	5	0,0%	5	0,1%	40,0%	40,0%	23	0,0%	57	0,1%	-59,6%
CFMOTO	6	0,0%	6	0,0%	5	0,1%	0,0%	20,0%	33	0,0%	84	0,1%	-60,7%
POLARIS	5	0,0%	4	0,0%			25,0%		16	0,0%	1	0,0%	1500,0%
NUUV	5	0,0%	3	0,0%	3	0,1%	66,7%	66,7%	19	0,0%	15	0,0%	26,7%

Tabla 3. Patentamientos por modelo. Total motovehículos. TOP 50

	04/21 (a)	Part %	03/21 (b)	Part %	04/20 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/21 ~ 04/21	Part %	01/20 ~ 04/20	Part %	Var Ac
GILERA SMASH	3.500	11,8%	4.109	12,0%	376	8,6%	-14,8%	830,9%	12.907	11,0%	5.458	7,6%	136,5%
HONDA WAVE 110 S	3.049	10,3%	3.458	10,1%	538	12,4%	-11,8%	466,7%	11.962	10,2%	8.380	11,7%	42,7%
CORVEN ENERGY 110	2.474	8,3%	2.887	8,4%	380	8,7%	-14,3%	551,1%	9.663	8,2%	4.717	6,6%	104,9%
MOTOMEL B110	2.384	8,0%	2.730	8,0%	275	6,3%	-12,7%	766,9%	8.881	7,6%	4.135	5,8%	114,8%
KELLER KN110-8	1.870	6,3%	1.976	5,8%	211	4,8%	-5,4%	786,3%	6.276	5,3%	4.304	6,0%	45,8%
GUERRERO G110 TRIP	671	2,3%	817	2,4%	118	2,7%	-17,9%	468,6%	2.672	2,3%	2.333	3,3%	14,5%
CORVEN TRIAX 150	663	2,2%	562	1,6%	55	1,3%	18,0%	1105,5%	1.957	1,7%	767	1,1%	155,1%
HONDA XR 150 L	653	2,2%	819	2,4%	88	2,0%	-20,3%	642,0%	2.776	2,4%	2.037	2,8%	36,3%
MOTOMEL S2 150	615	2,1%	661	1,9%	70	1,6%	-7,0%	778,6%	2.110	1,8%	1.126	1,6%	87,4%
ZANELLA ZB 110	602	2,0%	796	2,3%	14	0,3%	-24,4%	4200,0%	2.455	2,1%	1.045	1,5%	134,9%
MONDIAL LD 110 MAX-RT	548	1,8%	644	1,9%	13	0,3%	-14,9%	4115,4%	2.279	1,9%	20	0,0%	11295,0%
CORVEN MIRAGE 110	437	1,5%	530	1,5%	107	2,5%	-17,5%	308,4%	1.753	1,5%	1.491	2,1%	17,6%
HONDA CG150 TITAN	428	1,4%	342	1,0%	104	2,4%	25,1%	311,5%	1.724	1,5%	2.038	2,8%	-15,4%
HONDA CB 125 F TWISTER	412	1,4%	555	1,6%	54	1,2%	-25,8%	663,0%	1.822	1,6%	1.036	1,4%	75,9%
MOTOMEL CX 150	390	1,3%	476	1,4%	66	1,5%	-18,1%	490,9%	1.652	1,4%	1.040	1,4%	58,8%
HONDA GLH 150	390	1,3%	247	0,7%			57,9%		637	0,5%	0	0,0%	
ZANELLA ZB110 RT	383	1,3%	574	1,7%			-33,3%		1.555	1,3%	0	0,0%	
BAJAJ ROUSER 200	348	1,2%	471	1,4%	64	1,5%	-26,1%	443,8%	1.729	1,5%	887	1,2%	94,9%
HONDA WAVE 110 S CD	344	1,2%	368	1,1%	60	1,4%	-6,5%	473,3%	1.405	1,2%	832	1,2%	68,9%
MONDIAL LD 110 MAX-AD	332	1,1%	410	1,2%			-19,0%		1.313	1,1%	0	0,0%	
BAJAJ ROUSER NS 125	290	1,0%	305	0,9%	6	0,1%	-4,9%	4733,3%	1.200	1,0%	6	0,0%	19900,0%
MOTOMEL C110 DLX	274	0,9%	263	0,8%	52	1,2%	4,2%	426,9%	949	0,8%	597	0,8%	59,0%
HONDA XR 250 TORNADO	267	0,9%	306	0,9%	95	2,2%	-12,7%	181,1%	1.148	1,0%	1.756	2,4%	-34,6%
KTM DUKE 200	220	0,7%	203	0,6%	13	0,3%	8,4%	1592,3%	459	0,4%	207	0,3%	121,7%
YAMAHA FZ FI	209	0,7%	249	0,7%	15	0,3%	-16,1%	1293,3%	806	0,7%	210	0,3%	283,8%
ZANELLA RX150	207	0,7%	328	1,0%	17	0,4%	-36,9%	1117,6%	1.063	0,9%	446	0,6%	138,3%
KELLER KN150-13	199	0,7%	223	0,6%	22	0,5%	-10,8%	804,5%	707	0,6%	523	0,7%	35,2%
CORVEN HUNTER 150	187	0,6%	206	0,6%	52	1,2%	-9,2%	259,6%	844	0,7%	591	0,8%	42,8%
BRAVA NEVADA 110	182	0,6%	186	0,5%	34	0,8%	-2,2%	435,3%	704	0,6%	812	1,1%	-13,3%
BAJAJ ROUSER NS 160	173	0,6%	229	0,7%	22	0,5%	-24,5%	686,4%	856	0,7%	324	0,5%	164,2%
YAMAHA T110	173	0,6%	248	0,7%	33	0,8%	-30,2%	424,2%	899	0,8%	351	0,5%	156,1%
BAJAJ DOMINAR D400	152	0,5%	244	0,7%	45	1,0%	-37,7%	237,8%	1.038	0,9%	405	0,6%	156,3%
YAMAHA FZ-S FI D	151	0,5%	128	0,4%			18,0%		454	0,4%	0	0,0%	
MONDIAL LD 110 S	142	0,5%	185	0,5%	5	0,1%	-23,2%	2740,0%	665	0,6%	206	0,3%	222,8%
GILERA SAHEL 150	139	0,5%	252	0,7%	17	0,4%	-44,8%	717,6%	721	0,6%	354	0,5%	103,7%
ZANELLA ZR 150	137	0,5%	205	0,6%	11	0,3%	-33,2%	1145,5%	659	0,6%	256	0,4%	157,4%
YAMAHA XTZ 125E	130	0,4%	147	0,4%	23	0,5%	-11,6%	465,2%	546	0,5%	292	0,4%	87,0%
BAJAJ BOXER BM 150	129	0,4%	124	0,4%	13	0,3%	4,0%	892,3%	531	0,5%	229	0,3%	131,9%
GILERA VC 150	128	0,4%	158	0,5%	21	0,5%	-19,0%	509,5%	585	0,5%	372	0,5%	57,3%
KAWASAKI VERSYS X 300 ABS	123	0,4%	97	0,3%	4	0,1%	26,8%	2975,0%	322	0,3%	62	0,1%	419,4%
ROYAL ENFIELD HIMALAYAN 411	121	0,4%	30	0,1%	7	0,2%	303,3%	1628,6%	284	0,2%	102	0,1%	178,4%
ZANELLA RX 150 Z7	113	0,4%	143	0,4%			-21,0%		475	0,4%	17	0,0%	2694,1%
YAMAHA FZ 25	112	0,4%	103	0,3%	8	0,2%	8,7%	1300,0%	386	0,3%	153	0,2%	152,3%
CORVEN EXPERT 150	108	0,4%	73	0,2%	1	0,0%	47,9%	10700,0%	381	0,3%	40	0,1%	852,5%
BAJAJ DOMINAR 250	104	0,4%	59	0,2%			76,3%		163	0,1%	0	0,0%	
CORVEN TRIAX 250	103	0,3%	132	0,4%	22	0,5%	-22,0%	368,2%	470	0,4%	283	0,4%	66,1%
KTM ADVENTURE 390	100	0,3%	118	0,3%			-15,3%		471	0,4%	0	0,0%	
BENELLI TRK 502	95	0,3%	79	0,2%	10	0,2%	20,3%	850,0%	342	0,3%	146	0,2%	134,2%
BENELLI TRK 502 X	90	0,3%	111	0,3%	2	0,0%	-18,9%	4400,0%	437	0,4%	173	0,2%	152,6%
KTM DUKE 200 G2	81	0,3%	66	0,2%			22,7%		273	0,2%	0	0,0%	

Tabla 4. Patentamientos por Provincia. Total motovehículos.

	04/21 (a)	Part %	03/21 (b)	Part %	04/20 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/21 ~ 04/21	Part %	01/20 ~ 04/20	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	8.567	28,8%	10.162	29,6%	1.163	26,7%	-15,7%	636,6%	34.891	29,7%	20.515	28,6%	70,1%
SANTA FE	3.734	12,6%	4.115	12,0%	507	11,6%	-9,3%	636,5%	14.314	12,2%	8.644	12,0%	65,6%
CORDOBA	2.757	9,3%	3.272	9,5%	300	6,9%	-15,7%	819,0%	11.498	9,8%	6.562	9,1%	75,2%
CHACO	1.727	5,8%	2.033	5,9%	461	10,6%	-15,1%	274,6%	6.701	5,7%	4.992	7,0%	34,2%
TUCUMAN	1.412	4,8%	1.525	4,4%	190	4,4%	-7,4%	643,2%	5.179	4,4%	3.430	4,8%	51,0%
CAPITAL FEDERAL	1.391	4,7%	1.639	4,8%	350	8,0%	-15,1%	297,4%	5.676	4,8%	4.007	5,6%	41,7%
SALTA	1.228	4,1%	1.476	4,3%	220	5,1%	-16,8%	458,2%	5.183	4,4%	2.840	4,0%	82,5%
MISIONES	1.119	3,8%	1.103	3,2%	149	3,4%	1,5%	651,0%	3.762	3,2%	1.847	2,6%	103,7%
CORRIENTES	1.100	3,7%	1.296	3,8%	118	2,7%	-15,1%	832,2%	4.089	3,5%	2.676	3,7%	52,8%
SANTIAGO DEL ESTERO	1.073	3,6%	1.073	3,1%	16	0,4%	0,0%	6606,3%	3.479	3,0%	1.866	2,6%	86,4%
ENTRE RIOS	949	3,2%	1.087	3,2%	125	2,9%	-12,7%	659,2%	3.648	3,1%	2.171	3,0%	68,0%
MENDOZA	807	2,7%	957	2,8%	179	4,1%	-15,7%	350,8%	3.449	2,9%	2.324	3,2%	48,4%
FORMOSA	561	1,9%	756	2,2%	143	3,3%	-25,8%	292,3%	2.392	2,0%	1.958	2,7%	22,2%
JUJUY	548	1,8%	710	2,1%	104	2,4%	-22,8%	426,9%	2.218	1,9%	1.245	1,7%	78,2%
SAN JUAN	526	1,8%	523	1,5%	55	1,3%	0,6%	856,4%	1.925	1,6%	986	1,4%	95,2%
RIO NEGRO	489	1,6%	483	1,4%	41	0,9%	1,2%	1092,7%	1.732	1,5%	981	1,4%	76,6%
LA RIOJA	331	1,1%	377	1,1%	15	0,3%	-12,2%	2106,7%	1.243	1,1%	913	1,3%	36,1%
CATAMARCA	314	1,1%	386	1,1%	79	1,8%	-18,7%	297,5%	1.249	1,1%	770	1,1%	62,2%
SAN LUIS	309	1,0%	447	1,3%	48	1,1%	-30,9%	543,8%	1.549	1,3%	991	1,4%	56,3%
NEUQUEN	297	1,0%	273	0,8%	26	0,6%	8,8%	1042,3%	1.069	0,9%	796	1,1%	34,3%
LA PAMPA	284	1,0%	346	1,0%	50	1,1%	-17,9%	468,0%	1.228	1,0%	721	1,0%	70,3%
CHUBUT	146	0,5%	197	0,6%	10	0,2%	-25,9%	1360,0%	672	0,6%	382	0,5%	75,9%
SANTA CRUZ	26	0,1%	66	0,2%	5	0,1%	-60,6%	420,0%	152	0,1%	93	0,1%	63,4%
TIERRA DEL FUEGO	19	0,1%	32	0,1%	1	0,0%	-40,6%	1800,0%	102	0,1%	50	0,1%	104,0%
TOTAL	29.714		34.334		4.355		-13,5%	582,3%	117.400		71.760		63,6%

Informes Estadísticos
Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W
Año 2021. N° 04
Abril 2021
Siomaa SA



Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en
<https://www.siomaa.com/Reports>.
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330
o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: mar 01 de junio 2021.

 **SIOMAA**
INTELIGENCIA DEL MERCADO AUTOMOTOR

