



Noviembre 2020

# Reporte Mensual de Patentamientos

## Vehículos 4W

# Lo importante del mes

## Variación de los patentamientos de Noviembre

### Var % m/m

**-7,8%**

Autos	C. Liv	C. Pes
-6,3%	-10,7%	-7,0%

### Var % a/a

**+33,9%**

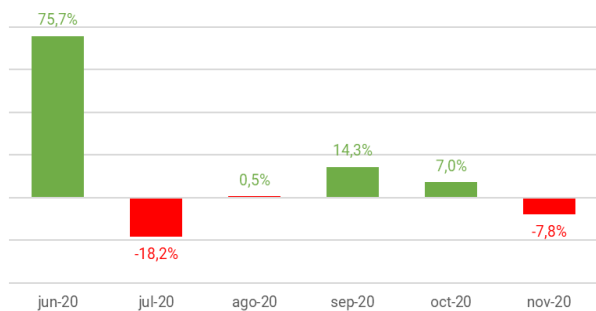
Autos	C. Liv	C. Pes
+33,1%	+34,8%	+28,2%

### Var % acum

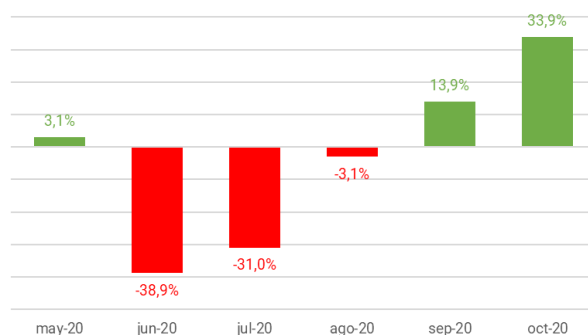
**-26,7%**

Autos	C. Liv	C. Pes
-31,3%	-16,1%	-11,3%

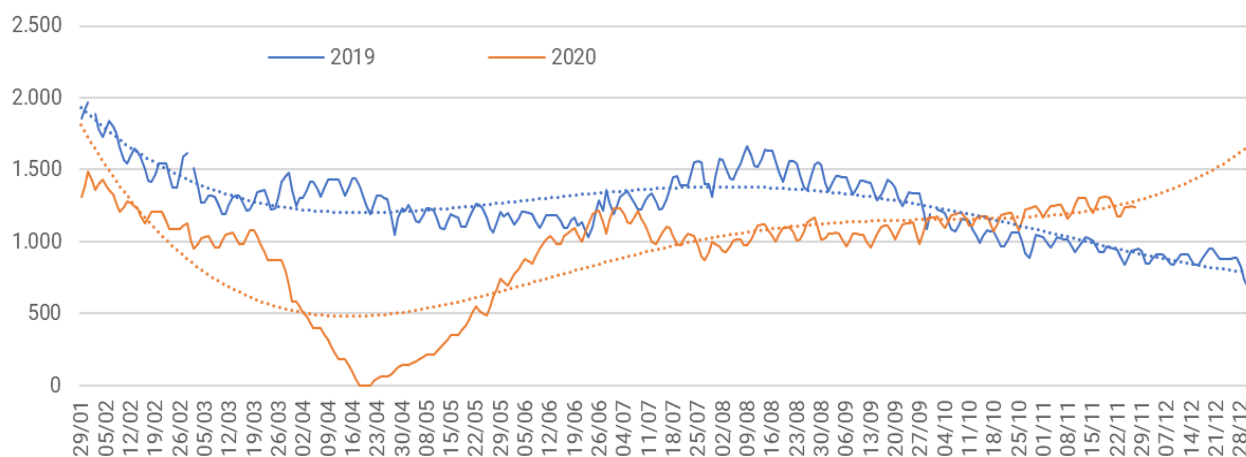
### Var % m/m. Últimos 6 meses



### Var % a/a. Últimos 6 meses

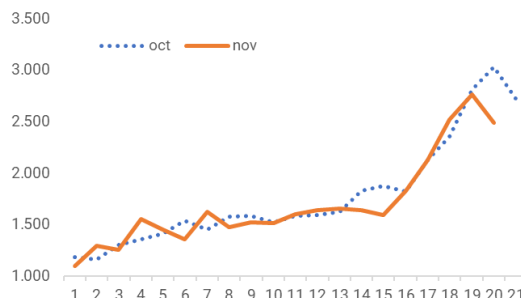


### Patentamientos diarios. Prom móvil 30 días



## En resumen

El mes pasado habíamos anticipado que la inestabilidad que mostró el tipo de cambio durante los últimos días de octubre y los primeros de noviembre, posiblemente iba a tener impacto en los patentamientos, al menos en los de los primeros días del mes. Lo cierto es que no fue así. Las cifras de noviembre muestran que las ventas diarias no solo no respondieron negativamente a la inestabilidad cambiaria, sino que se mantuvieron en valores muy similares a los de octubre, cuando en un año "normal", noviembre ya comienza a mostrar una merma estacional.



Así, el mes pasado se patentaron 34.563 vehículos nuevos, un 33,9% más que en noviembre del año pasado y 7,8% menos que en octubre último, pero esta diferencia de 2.911 vehículos se explica en gran parte porque octubre tuvo 21 días hábiles, contra 20 de noviembre.

Con las unidades que suma el onceavo mes del año, 2020 acumula unos 321.569 vehículos, eso es -26,7% respecto de los mismos 11 meses de 2019 y se consolida el camino hacia las 350.000 unidades con que probablemente cierre el año.

**Tabla 1. Resumen del mercado**

Patentamientos	Nov.2020 (Unidades)	Oct.2020 (Unidades)	Nov.2019 (Unidades)	Nov.2018 (Unidades)	Variaciones %			Acum 2020 (Unidades)	Acum 2019 (Unidades)	Var % a/a
					m/m	a/a	a/2a			
<b>Autos</b>	<b>23.570</b>	<b>25.168</b>	<b>17.714</b>	<b>29.214</b>	<b>-6,3%</b>	<b>33,1%</b>	<b>-19,3%</b>	<b>218.392</b>	<b>318.112</b>	<b>-31,3%</b>
Comercial Liviano	9.186	10.285	6.813	8.990	-10,7%	34,8%	2,2%	85.641	102.066	-16,1%
<b>Autos + C.L.</b>	<b>32.756</b>	<b>35.453</b>	<b>24.527</b>	<b>38.204</b>	<b>-7,6%</b>	<b>33,6%</b>	<b>-14,3%</b>	<b>304.033</b>	<b>420.178</b>	<b>-27,6%</b>
Comercial Pesado	1.007	1.083	782	955	-7,0%	28,8%	5,4%	9.792	11.045	-11,3%
<b>Autos + C.L. + C.P.</b>	<b>33.763</b>	<b>36.536</b>	<b>25.309</b>	<b>39.159</b>	<b>-7,6%</b>	<b>33,4%</b>	<b>-13,8%</b>	<b>313.825</b>	<b>431.223</b>	<b>-27,2%</b>
Otros Pesados	800	938	494	558	-14,7%	61,9%	43,4%	7.744	7.185	7,8%
<b>Total Mercado</b>	<b>34.563</b>	<b>37.474</b>	<b>25.803</b>	<b>39.717</b>	<b>-7,8%</b>	<b>33,9%</b>	<b>-13,0%</b>	<b>321.569</b>	<b>438.408</b>	<b>-26,7%</b>
Prom. Diario	1.729	1.785	1.291	1.892	-3,1%	33,9%	-8,6%	1.569	1.958	-19,9%
Prom. Diario (Autos)	1.179	1.199	886	1.392	-1,7%	33,1%	-15,3%	1.066	1.421	-25,0%
Días hábiles	20	21	20	21				205	224	

REF.: Var m/m = variación mes respecto mes anterior. Var a/a = variación interanual (vs mismo mes año anterior). Var a/2a = var respecto mismo mes de 2 años atrás.

**Grafico 1. Evolución de los patentamientos por origen del vehículo**

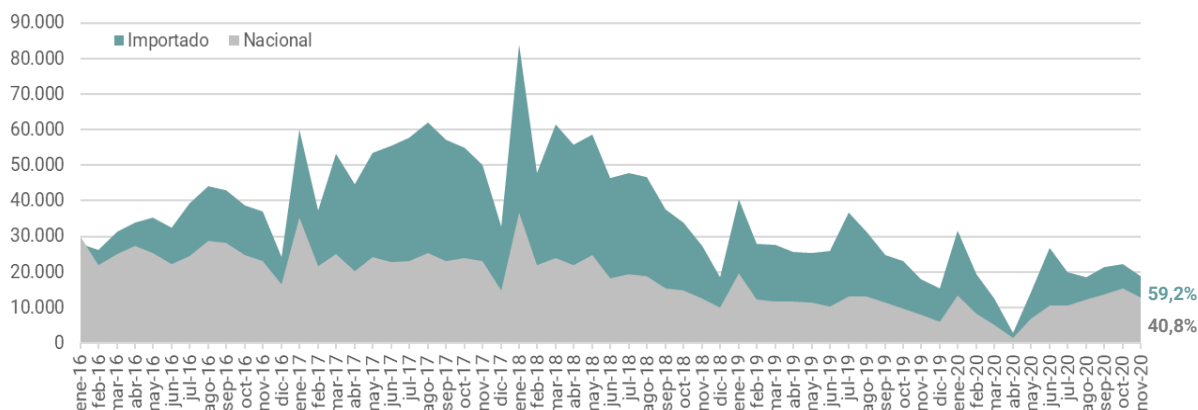


Tabla 2. Patentamientos por marca. Automóviles + Comerciales livianos. TOP 40

	11/20 (a)	Part %	10/20 (b)	Part %	11/19 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/20 ~ 11/20	Part %	01/19 ~ 11/19	Part %	Var Ac
Volkswagen	5.294	16,2%	6.314	17,8%	4.237	17,3%	-16,2%	24,9%	52.818	17,4%	65.259	15,5%	-19,1%
Toyota	5.013	15,3%	4.887	13,8%	3.758	15,3%	2,6%	33,4%	40.013	13,2%	62.029	14,8%	-35,5%
Renault	4.509	13,8%	4.648	13,1%	3.311	13,5%	-3,0%	36,2%	40.684	13,4%	60.791	14,5%	-33,1%
Fiat	4.050	12,4%	4.261	12,0%	2.419	9,9%	-5,0%	67,4%	35.554	11,7%	40.615	9,7%	-12,5%
Chevrolet	3.530	10,8%	3.870	10,9%	2.625	10,7%	-8,8%	34,5%	33.318	11,0%	48.235	11,5%	-30,9%
Ford	3.120	9,5%	3.315	9,4%	2.597	10,6%	-5,9%	20,1%	29.943	9,8%	47.949	11,4%	-37,6%
Peugeot	2.394	7,3%	2.315	6,5%	1.674	6,8%	3,4%	43,0%	20.378	6,7%	27.861	6,6%	-26,9%
Citroen	1.368	4,2%	1.396	3,9%	855	3,5%	-2,0%	60,0%	10.656	3,5%	14.126	3,4%	-24,6%
Nissan	1.170	3,6%	1.339	3,8%	968	3,9%	-12,6%	20,9%	11.526	3,8%	15.735	3,7%	-26,7%
Jeep	784	2,4%	1.186	3,3%	770	3,1%	-33,9%	1,8%	9.366	3,1%	10.421	2,5%	-10,1%
Honda	320	1,0%	391	1,1%	292	1,2%	-18,2%	9,6%	5.043	1,7%	8.417	2,0%	-40,1%
Mercedes Benz	286	0,9%	363	1,0%	346	1,4%	-21,2%	-17,3%	3.534	1,2%	4.571	1,1%	-22,7%
Audi	166	0,5%	203	0,6%	98	0,4%	-18,2%	69,4%	1.670	0,5%	1.532	0,4%	9,0%
Chery	103	0,3%	121	0,3%	63	0,3%	-14,9%	63,5%	1.238	0,4%	1.915	0,5%	-35,4%
Iveco	96	0,3%	119	0,3%	46	0,2%	-19,3%	108,7%	980	0,3%	1.460	0,3%	-32,9%
Hyundai	85	0,3%	82	0,2%	21	0,1%	3,7%	304,8%	609	0,2%	915	0,2%	-33,4%
Ram	77	0,2%	155	0,4%	47	0,2%	-50,3%	63,8%	1.304	0,4%	770	0,2%	69,4%
DFSK	43	0,1%	40	0,1%	25	0,1%	7,5%	72,0%	329	0,1%	359	0,1%	-8,4%
Kia	43	0,1%	72	0,2%	55	0,2%	-40,3%	-21,8%	723	0,2%	1.544	0,4%	-53,2%
BMW	39	0,1%	28	0,1%	77	0,3%	39,3%	-49,4%	1.105	0,4%	1.534	0,4%	-28,0%
DS	39	0,1%	63	0,2%	48	0,2%	-38,1%	-18,8%	417	0,1%	516	0,1%	-19,2%
JAC	30	0,1%	32	0,1%	10	0,0%	-6,3%	200,0%	276	0,1%	255	0,1%	8,2%
KYC	26	0,1%	20	0,1%	1	0,0%	30,0%	2500,0%	133	0,0%	4	0,0%	3225,0%
CHANGAN	25	0,1%	12	0,0%	1	0,0%	108,3%	2400,0%	86	0,0%	38	0,0%	126,3%
Volvo	19	0,1%	28	0,1%	3	0,0%	-32,1%	533,3%	163	0,1%	110	0,0%	48,2%
Shineray	15	0,0%	20	0,1%	16	0,1%	-25,0%	-6,3%	200	0,1%	234	0,1%	-14,5%
Lifan	14	0,0%	19	0,1%	22	0,1%	-26,3%	-36,4%	248	0,1%	526	0,1%	-52,9%
Baic	13	0,0%	18	0,1%	9	0,0%	-27,8%	44,4%	181	0,1%	226	0,1%	-19,9%
Subaru	12	0,0%	22	0,1%	23	0,1%	-45,5%	-47,8%	199	0,1%	393	0,1%	-49,4%
GREAT WALL	12	0,0%	15	0,0%	11	0,0%	-20,0%	9,1%	86	0,0%	109	0,0%	-21,1%
FOTON	11	0,0%	16	0,0%	10	0,0%	-31,3%	10,0%	142	0,0%	144	0,0%	-1,4%
HAVAL	10	0,0%	20	0,1%	3	0,0%	-50,0%	233,3%	119	0,0%	220	0,1%	-45,9%
ALFA ROMEO	9	0,0%	13	0,0%	10	0,0%	-30,8%	-10,0%	107	0,0%	131	0,0%	-18,3%
Mitsubishi	8	0,0%	5	0,0%	10	0,0%	60,0%	-20,0%	145	0,0%	85	0,0%	70,6%
Mini	5	0,0%	6	0,0%	23	0,1%	-16,7%	-78,3%	167	0,1%	269	0,1%	-37,9%
ZANELLA	5	0,0%	5	0,0%			0,0%		17	0,0%	15	0,0%	13,3%
Geely	2	0,0%	7	0,0%	5	0,0%	-71,4%	-60,0%	138	0,0%	290	0,1%	-52,4%
Maserati	2	0,0%			1	0,0%		100,0%	5	0,0%	10	0,0%	-50,0%
Lexus	2	0,0%	9	0,0%	11	0,0%	-77,8%	-81,8%	173	0,1%	139	0,0%	24,5%
Suzuki	2	0,0%	5	0,0%	14	0,1%	-60,0%	-85,7%	113	0,0%	221	0,1%	-48,9%

## Tabla 3. Patentamientos por modelo. Automóviles + Comerciales livianos. TOP 50

	11/20	Part %	10/20	Part %	11/19	Part %	Var a-b	Var a-c	01/20 ~ 11/20	Part %	01/19 ~ 11/19	Part %	Var Ac
Fiat CRONOS	2.856	8,7%	2.826	8,0%	615	2,5%	1,1%	364,4%	15.101	5,0%	10.573	2,5%	42,8%
Toyota HILUX	2.020	6,2%	1.995	5,6%	1.603	6,5%	1,3%	26,0%	17.614	5,8%	24.175	5,8%	-27,1%
Chevrolet ONIX	1.497	4,6%	1.577	4,4%	732	3,0%	-5,1%	104,5%	15.719	5,2%	15.666	3,7%	0,3%
Volkswagen GOL TREND	1.297	4,0%	1.740	4,9%	1.054	4,3%	-25,5%	23,1%	13.912	4,6%	12.986	3,1%	7,1%
Peugeot 208	1.202	3,7%	1.168	3,3%	717	2,9%	2,9%	67,6%	9.625	3,2%	11.573	2,8%	-16,8%
Volkswagen AMAROK	1.193	3,6%	1.699	4,8%	805	3,3%	-29,8%	48,2%	12.198	4,0%	12.002	2,9%	1,6%
Toyota ETIOS	1.163	3,6%	1.169	3,3%	575	2,3%	-0,5%	102,3%	9.122	3,0%	15.256	3,6%	-40,2%
Ford RANGER	1.135	3,5%	1.248	3,5%	809	3,3%	-9,1%	40,3%	10.449	3,4%	11.096	2,6%	-5,8%
Volkswagen T-CROSS	1.029	3,1%	1.412	4,0%	430	1,8%	-27,1%	139,3%	9.294	3,1%	3.352	0,8%	177,3%
Toyota YARIS	1.028	3,1%	814	2,3%	546	2,2%	26,3%	88,3%	5.974	2,0%	9.544	2,3%	-37,4%
Chevrolet CRUZE	893	2,7%	845	2,4%	219	0,9%	5,7%	307,8%	5.620	1,8%	6.070	1,4%	-7,4%
Renault SANDERO	873	2,7%	902	2,5%	125	0,5%	-3,2%	598,4%	8.155	2,7%	125	0,0%	6424,0%
Ford ECOSPORT	867	2,6%	718	2,0%	518	2,1%	20,8%	67,4%	7.019	2,3%	9.436	2,2%	-25,6%
Ford KA	830	2,5%	1.002	2,8%	924	3,8%	-17,2%	-10,2%	9.592	3,2%	15.939	3,8%	-39,8%
Renault KANGOO II	788	2,4%	1.024	2,9%	424	1,7%	-23,0%	85,8%	7.185	2,4%	8.121	1,9%	-11,5%
Renault DUSTER OROCH	787	2,4%	624	1,8%	509	2,1%	26,1%	54,6%	5.073	1,7%	8.941	2,1%	-43,3%
Volkswagen NIVUS	671	2,0%	6	0,0%			11083,3%		677	0,2%			
Renault KWID	601	1,8%	1.075	3,0%	500	2,0%	-44,1%	20,2%	7.307	2,4%	11.548	2,7%	-36,7%
Toyota COROLLA	567	1,7%	636	1,8%	666	2,7%	-10,8%	-14,9%	3.907	1,3%	8.308	2,0%	-53,0%
Citroen C4 CACTUS	562	1,7%	575	1,6%	250	1,0%	-2,3%	124,8%	4.418	1,5%	4.082	1,0%	8,2%
Fiat TORO	550	1,7%	536	1,5%	440	1,8%	2,6%	25,0%	7.362	2,4%	5.867	1,4%	25,5%
Chevrolet TRACKER	511	1,6%	649	1,8%	319	1,3%	-21,3%	60,2%	3.082	1,0%	5.460	1,3%	-43,6%
Renault CAPTUR	491	1,5%	197	0,6%	260	1,1%	149,2%	88,8%	3.645	1,2%	5.640	1,3%	-35,4%
Nissan FRONTIER	469	1,4%	534	1,5%	205	0,8%	-12,2%	128,8%	3.219	1,1%	2.594	0,6%	24,1%
Renault NUEVO LOGAN	445	1,4%	444	1,3%	364	1,5%	0,2%	22,3%	4.293	1,4%	6.606	1,6%	-35,0%
Jeep RENEGADE	438	1,3%	591	1,7%	437	1,8%	-25,9%	0,2%	5.836	1,9%	6.724	1,6%	-13,2%
Peugeot 2008	438	1,3%	440	1,2%	284	1,2%	-0,5%	54,2%	3.741	1,2%	5.068	1,2%	-26,2%
Peugeot PARTNER	429	1,3%	329	0,9%	354	1,4%	30,4%	21,2%	3.360	1,1%	4.629	1,1%	-27,4%
Chevrolet S10	407	1,2%	530	1,5%	390	1,6%	-23,2%	4,4%	4.300	1,4%	6.193	1,5%	-30,6%
Renault DUSTER	404	1,2%	288	0,8%	254	1,0%	40,3%	59,1%	3.890	1,3%	7.096	1,7%	-45,2%
Nissan KICKS	385	1,2%	397	1,1%	268	1,1%	-3,0%	43,7%	4.690	1,5%	4.403	1,0%	6,5%
Jeep COMPASS	338	1,0%	588	1,7%	302	1,2%	-42,5%	11,9%	3.320	1,1%	3.265	0,8%	1,7%
Citroen C3	284	0,9%	306	0,9%	123	0,5%	-7,2%	130,9%	2.259	0,7%	2.814	0,7%	-19,7%
Citroen BERLINGO	262	0,8%	216	0,6%	139	0,6%	21,3%	88,5%	1.722	0,6%	2.254	0,5%	-23,6%
Volkswagen POLO	262	0,8%	158	0,4%	3	0,0%	65,8%	8633,3%	441	0,1%	196	0,0%	125,0%
Fiat STRADA	240	0,7%	342	1,0%	136	0,6%	-29,8%	76,5%	2.282	0,8%	2.625	0,6%	-13,1%
Volkswagen VIRTUS	213	0,7%	324	0,9%	233	0,9%	-34,3%	-8,6%	3.409	1,1%	4.118	1,0%	-17,2%
Toyota SW4	209	0,6%	237	0,7%	158	0,6%	-11,8%	32,3%	2.256	0,7%	2.947	0,7%	-23,4%
Mercedes Benz SPRINTER	191	0,6%	210	0,6%	119	0,5%	-9,0%	60,5%	1.826	0,6%	2.035	0,5%	-10,3%
Peugeot 308	190	0,6%	188	0,5%	61	0,2%	1,1%	211,5%	1.596	0,5%	2.345	0,6%	-31,9%
Volkswagen NUEVO POLO	190	0,6%	365	1,0%	588	2,4%	-47,9%	-67,7%	6.051	2,0%	8.100	1,9%	-25,3%
Honda HR-V	189	0,6%	254	0,7%	182	0,7%	-25,6%	3,8%	3.621	1,2%	5.206	1,2%	-30,4%
Fiat MOBI	172	0,5%	177	0,5%	353	1,4%	-2,8%	-51,3%	3.044	1,0%	5.029	1,2%	-39,5%
Volkswagen SAVEIRO	167	0,5%	183	0,5%	120	0,5%	-8,7%	39,2%	1.420	0,5%	2.366	0,6%	-40,0%
Volkswagen UP!	142	0,4%	237	0,7%	352	1,4%	-40,1%	-59,7%	2.321	0,8%	6.880	1,6%	-66,3%
Ford TERRITORY	136	0,4%	65	0,2%			109,2%		303	0,1%			
Fiat ARGO	124	0,4%	252	0,7%	474	1,9%	-50,8%	-73,8%	4.607	1,5%	8.554	2,0%	-46,1%
Nissan MARCH	122	0,4%	217	0,6%	154	0,6%	-43,8%	-20,8%	1.710	0,6%	3.296	0,8%	-48,1%
Chevrolet SPIN	119	0,4%	137	0,4%	141	0,6%	-13,1%	-15,6%	1.369	0,5%	2.397	0,6%	-42,9%
Citroen C4 LOUNGE	116	0,4%	95	0,3%	69	0,3%	22,1%	68,1%	726	0,2%	1.577	0,4%	-54,0%

Tabla 4. Patentamientos por marca. Comerciales pesados. TOP 10

	11/20 (a)	Part %	10/20 (b)	Part %	11/19 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/20 ~ 11/20	Part %	01/19 ~ 11/19	Part %	Var Ac
Mercedes Benz	312	31,0%	343	31,7%	290	37,1%	-9,0%	7,6%	3.513	35,9%	3.742	33,9%	-6,1%
Iveco	230	22,8%	201	18,6%	142	18,2%	14,4%	62,0%	1.982	20,2%	1.975	17,9%	0,4%
Volkswagen	152	15,1%	213	19,7%	76	9,7%	-28,6%	100,0%	1.284	13,1%	960	8,7%	33,8%
Scania	125	12,4%	156	14,4%	92	11,8%	-19,9%	35,9%	1.163	11,9%	1.096	9,9%	6,1%
Volvo	110	10,9%	99	9,1%	88	11,3%	11,1%	25,0%	833	8,5%	1.131	10,2%	-26,3%
Ford	37	3,7%	30	2,8%	47	6,0%	23,3%	-21,3%	400	4,1%	1.337	12,1%	-70,1%
Agrale	14	1,4%	8	0,7%	32	4,1%	75,0%	-56,3%	274	2,8%	470	4,3%	-41,7%
Isuzu	8	0,8%	4	0,4%	2	0,3%	100,0%	300,0%	72	0,7%	51	0,5%	41,2%
HINO	5	0,5%	8	0,7%	1	0,1%	-37,5%	400,0%	70	0,7%	59	0,5%	18,6%
JMC	3	0,3%	10	0,9%	1	0,1%	-70,0%	200,0%	53	0,5%	38	0,3%	39,5%

Tabla 5. Patentamientos por modelo. Comerciales pesados. TOP 20

	11/20 (a)	Part %	10/20 (b)	Part %	11/19 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/20 ~ 11/20	Part %	01/19 ~ 11/19	Part %	Var Ac
Iveco 170E28	84	8,3%	72	6,6%	60	7,7%	16,7%	40,0%	797	8,1%	514	4,7%	55,1%
Volkswagen 17.280	56	5,6%	73	6,7%	29	3,7%	-23,3%	93,1%	522	5,3%	375	3,4%	39,2%
Mercedes Benz ACCELO 815	39	3,9%	44	4,1%	39	5,0%	-11,4%	0,0%	481	4,9%	449	4,1%	7,1%
Mercedes Benz ATEGO 1721	35	3,5%	29	2,7%	24	3,1%	20,7%	45,8%	262	2,7%	244	2,2%	7,4%
Scania G410	34	3,4%	33	3,0%	8	1,0%	3,0%	325,0%	184	1,9%	73	0,7%	152,1%
Scania P410	32	3,2%	28	2,6%	18	2,3%	14,3%	77,8%	233	2,4%	157	1,4%	48,4%
Volvo FH 420	31	3,1%	20	1,8%	12	1,5%	55,0%	158,3%	172	1,8%	162	1,5%	6,2%
Mercedes Benz ATEGO 1726	30	3,0%	51	4,7%	60	7,7%	-41,2%	-50,0%	429	4,4%	547	5,0%	-21,6%
Mercedes Benz AXOR 2544	28	2,8%	22	2,0%	11	1,4%	27,3%	154,5%	215	2,2%	11	0,1%	1854,5%
Mercedes Benz BMO 384	27	2,7%	12	1,1%	30	3,8%	125,0%	-10,0%	226	2,3%	510	4,6%	-55,7%
Iveco 600 S 44	25	2,5%	5	0,5%	3	0,4%	400,0%	733,3%	70	0,7%	21	0,2%	233,3%
Volkswagen DELIVERY 9.170	24	2,4%	30	2,8%	6	0,8%	-20,0%	300,0%	193	2,0%	101	0,9%	91,1%
Mercedes Benz AXOR 2036 S	20	2,0%	13	1,2%	6	0,8%	53,8%	233,3%	121	1,2%	95	0,9%	27,4%
Volvo FM 420	20	2,0%	17	1,6%	6	0,8%	17,6%	233,3%	134	1,4%	168	1,5%	-20,2%
Ford CARGO 1723	18	1,8%	13	1,2%	5	0,6%	38,5%	260,0%	137	1,4%	358	3,2%	-61,7%
Volkswagen DELIVERY 11.180	17	1,7%	20	1,8%	5	0,6%	-15,0%	240,0%	128	1,3%	50	0,5%	156,0%
Mercedes Benz ATRON 1635	17	1,7%	26	2,4%			-34,6%		147	1,5%			
Iveco DAILY	17	1,7%	4	0,4%			325,0%		26	0,3%	1	0,0%	2500,0%
Mercedes Benz OF 1621	16	1,6%	15	1,4%			6,7%		65	0,7%	75	0,7%	-13,3%
Mercedes Benz ACCELO 1016	16	1,6%	35	3,2%	27	3,5%	-54,3%	-40,7%	317	3,2%	260	2,4%	21,9%

## Tabla 6. Patentamientos por Provincia

	11/20 (a)	Part %	10/20 (b)	Part %	11/19 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/20 ~ 11/20	Part %	01/19 ~ 11/19	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	10.061	29,1%	11.243	30,0%	7.180	27,8%	-10,5%	40,1%	92.696	28,8%	127.691	29,1%	-27,4%
CAPITAL FEDERAL	6.293	18,2%	6.290	16,8%	5.165	20,0%	0,0%	21,8%	54.752	17,0%	76.639	17,5%	-28,6%
CORDOBA	3.683	10,7%	3.987	10,6%	2.521	9,8%	-7,6%	46,1%	34.067	10,6%	44.655	10,2%	-23,7%
SANTA FE	3.480	10,1%	3.864	10,3%	2.299	8,9%	-9,9%	51,4%	32.617	10,1%	38.677	8,8%	-15,7%
MENDOZA	1.195	3,5%	1.331	3,6%	974	3,8%	-10,2%	22,7%	11.896	3,7%	16.594	3,8%	-28,3%
TUCUMAN	1.073	3,1%	1.207	3,2%	786	3,0%	-11,1%	36,5%	10.297	3,2%	13.760	3,1%	-25,2%
SALTA	836	2,4%	820	2,2%	756	2,9%	2,0%	10,6%	7.272	2,3%	10.228	2,3%	-28,9%
ENTRE RIOS	829	2,4%	958	2,6%	576	2,2%	-13,5%	43,9%	8.422	2,6%	10.571	2,4%	-20,3%
NEUQUEN	724	2,1%	807	2,2%	747	2,9%	-10,3%	-3,1%	8.150	2,5%	13.712	3,1%	-40,6%
CHUBUT	671	1,9%	750	2,0%	613	2,4%	-10,5%	9,5%	6.905	2,1%	10.376	2,4%	-33,5%
CORRIENTES	663	1,9%	727	1,9%	468	1,8%	-8,8%	41,7%	6.581	2,0%	8.552	2,0%	-23,0%
MISIONES	626	1,8%	632	1,7%	338	1,3%	-0,9%	85,2%	4.946	1,5%	5.865	1,3%	-15,7%
CHACO	594	1,7%	742	2,0%	449	1,7%	-19,9%	32,3%	6.350	2,0%	8.488	1,9%	-25,2%
RIO NEGRO	523	1,5%	589	1,6%	357	1,4%	-11,2%	46,5%	4.950	1,5%	7.435	1,7%	-33,4%
LA PAMPA	495	1,4%	478	1,3%	336	1,3%	3,6%	47,3%	4.545	1,4%	5.128	1,2%	-11,4%
SAN JUAN	445	1,3%	458	1,2%	313	1,2%	-2,8%	42,2%	4.002	1,2%	5.572	1,3%	-28,2%
JUJUY	382	1,1%	398	1,1%	313	1,2%	-4,0%	22,0%	3.457	1,1%	5.754	1,3%	-39,9%
TIERRA DEL FUEGO	344	1,0%	361	1,0%	240	0,9%	-4,7%	43,3%	2.978	0,9%	3.901	0,9%	-23,7%
SAN LUIS	337	1,0%	382	1,0%	262	1,0%	-11,8%	28,6%	3.341	1,0%	4.654	1,1%	-28,2%
SANTIAGO DEL ESTERO	325	0,9%	351	0,9%	249	1,0%	-7,4%	30,5%	3.433	1,1%	5.042	1,2%	-31,9%
SANTA CRUZ	281	0,8%	271	0,7%	298	1,2%	3,7%	-5,7%	2.824	0,9%	4.571	1,0%	-38,2%
CATAMARCA	264	0,8%	286	0,8%	217	0,8%	-7,7%	21,7%	2.629	0,8%	3.484	0,8%	-24,5%
FORMOSA	235	0,7%	282	0,8%	211	0,8%	-16,7%	11,4%	2.696	0,8%	4.329	1,0%	-37,7%
LA RIOJA	204	0,6%	260	0,7%	135	0,5%	-21,5%	51,1%	1.763	0,5%	2.730	0,6%	-35,4%
<b>TOTAL</b>	<b>34.563</b>		<b>37.474</b>		<b>25.803</b>		<b>0,5%</b>	<b>-31,0%</b>	<b>321.569</b>		<b>438.408</b>		<b>-37,6%</b>

Informes Estadísticos  
Reporte mensual de patentamientos vehículos 4W  
Año 2020. N° 11  
Noviembre 2020  
Siomaa SA



Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.  
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330 o al email [info@siomaa.com](mailto:info@siomaa.com)

Próxima publicación: Jue 31 de diciembre 2020



**SIOMAA**  
INTELIGENCIA DEL MERCADO AUTOMOTOR

