



Agosto 2021

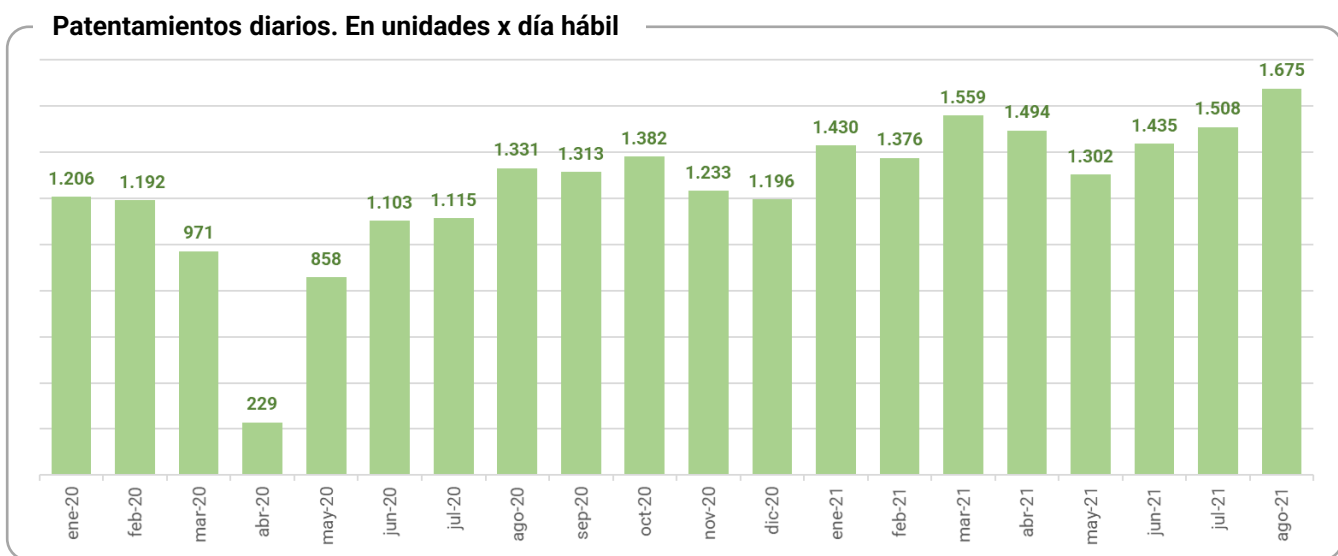
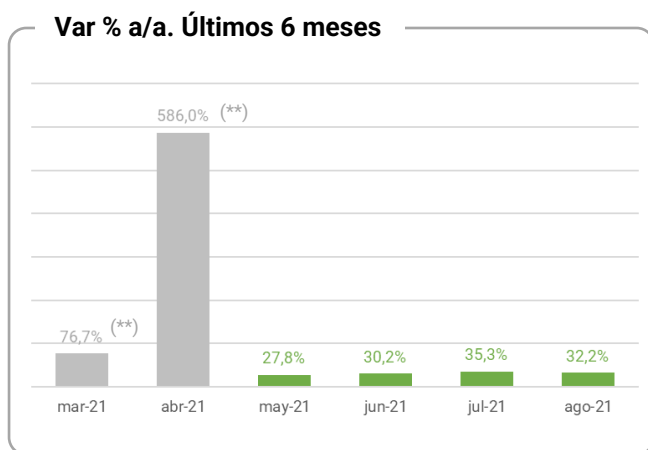
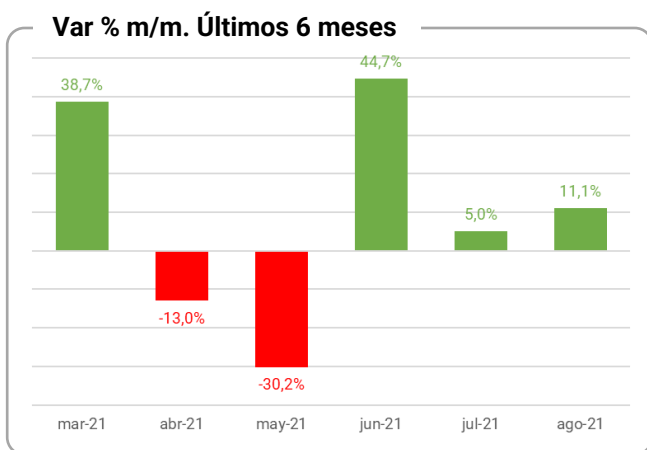
Reporte Mensual de Patentamientos

Vehículos 2W

(motovehículos)

Lo importante del mes

Variación de los patentamientos de Agosto



(**) La comparación interanual en los meses de marzo y abril no tiene relevancia estadística ya que los patentamientos fueron 0 (cero) entre el 20/3 y el 21/4 producto del Aislamiento Social Preventivo y Obligatorio (ASPO) decretado en marzo de 2020.

Tabla 1. Resumen del mercado

| Patentamientos | Ago.2021 (Unidades) | Jul.2021 (Unidades) | Ago.2020 (Unidades) | Ago.2019 (Unidades) | Variaciones % | | | Acum 2021 (Unidades) | Acum 2020 (Unidades) | Var % acum |
|----------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|---------------|--------------|--------------|-------------------------|-------------------------|--------------|
| | | | | | m/m | a/a | a/2a | | | |
| MOTOCICLETA | 34.220 | 30.906 | 25.579 | 26.522 | 10,7% | 33,8% | 29,0% | 227.953 | 154.514 | 47,5% |
| SCOOTER | 850 | 678 | 802 | 973 | 25,4% | 6,0% | -12,6% | 6.386 | 5.501 | 16,1% |
| CUATRICICLO | 56 | 42 | 138 | 123 | 33,3% | -59,4% | -54,5% | 502 | 780 | -35,6% |
| CICLOMOTOR | 32 | 20 | 56 | 37 | 60,0% | -42,9% | -13,5% | 430 | 236 | 82,2% |
| TRICICLO | 20 | 15 | 15 | | 33,3% | | | 91 | 15 | |
| OTROS | 6 | 8 | 21 | 51 | -25,0% | -71,4% | -88,2% | 45 | 198 | -77,3% |
| TOTAL | 35.184 | 31.669 | 26.611 | 27.706 | 11,1% | 32,2% | 27,0% | 235.407 | 161.244 | 46,0% |

REF.: Var m/m = variación mes respecto mes anterior. Var a/a = variación interanual (vs mismo mes año anterior). Var a/2a = var respecto mismo mes de 2 años atrás.

Gráfico 1. Evolución de los patentamientos por origen del vehículo

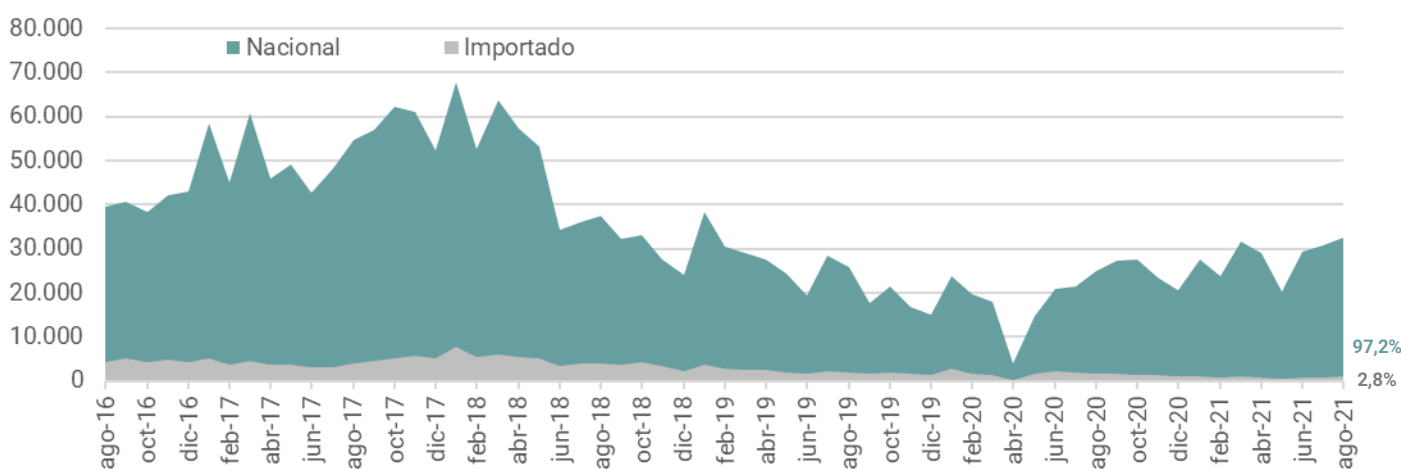


Gráfico 2. Participación en los patentamientos por cilindrada.

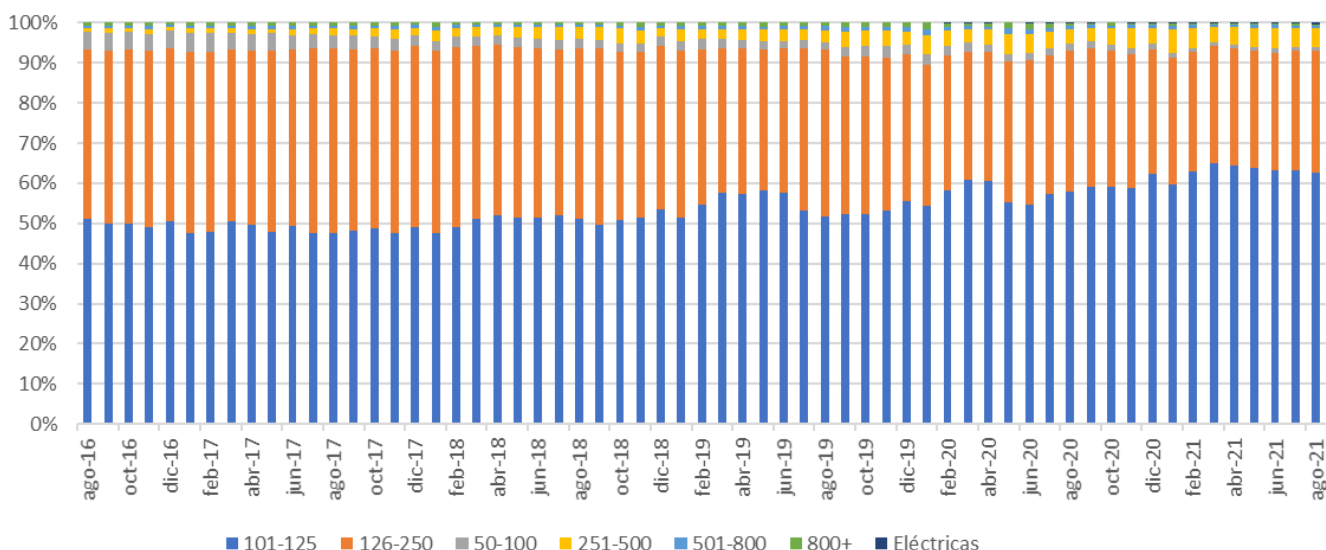


Tabla 2. Patentamientos por marca. Total motovehículos. TOP 40

| | 08/21 (a) | Part % | 08/20 (c) | Part % | 07/21 (e) | Part % | Var a-c | Var a-e | 01/21 ~ 08/21 | Part % | 01/20 ~ 08/20 | Part % | Var ac |
|----------------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|---------|---------|------------------|--------|------------------|--------|---------|
| HONDA | 6.715 | 19,1% | 5.258 | 19,8% | 6.825 | 21,6% | -1,6% | -0,2% | 46.501 | 19,8% | 38.260 | 23,7% | 21,5% |
| MOTOMEL | 5.097 | 14,5% | 3.990 | 15,0% | 4.360 | 13,8% | 16,9% | -10,0% | 32.461 | 13,8% | 21.345 | 13,2% | 52,1% |
| CORVEN | 4.478 | 12,7% | 3.921 | 14,7% | 3.832 | 12,1% | 16,9% | -9,6% | 31.012 | 13,2% | 21.198 | 13,1% | 46,3% |
| GILERA | 3.760 | 10,7% | 3.454 | 13,0% | 3.495 | 11,0% | 7,6% | 11,2% | 28.931 | 12,3% | 16.837 | 10,4% | 71,8% |
| ZANELLA | 3.605 | 10,2% | 1.161 | 4,4% | 2.844 | 9,0% | 26,8% | -6,3% | 19.048 | 8,1% | 7.196 | 4,5% | 164,7% |
| KELLER | 2.254 | 6,4% | 1.565 | 5,9% | 2.163 | 6,8% | 4,2% | 11,3% | 15.337 | 6,5% | 10.551 | 6,5% | 45,4% |
| YAMAHA | 1.765 | 5,0% | 1.328 | 5,0% | 1.524 | 4,8% | 15,8% | -7,7% | 10.475 | 4,4% | 10.601 | 6,6% | -1,2% |
| BAJAJ | 1.617 | 4,6% | 1.049 | 3,9% | 1.329 | 4,2% | 21,7% | -2,8% | 11.141 | 4,7% | 5.843 | 3,6% | 90,7% |
| MONDIAL | 1.612 | 4,6% | 851 | 3,2% | 1.395 | 4,4% | 15,6% | 3,4% | 10.926 | 4,6% | 4.027 | 2,5% | 171,3% |
| GUERRERO | 1.077 | 3,1% | 1.098 | 4,1% | 945 | 3,0% | 14,0% | -11,0% | 6.900 | 2,9% | 7.054 | 4,4% | -2,2% |
| BENELLI | 676 | 1,9% | 553 | 2,1% | 611 | 1,9% | 10,6% | 77,2% | 4.931 | 2,1% | 2.931 | 1,8% | 68,2% |
| KTM | 530 | 1,5% | 392 | 1,5% | 573 | 1,8% | -7,5% | -13,6% | 3.177 | 1,3% | 1.923 | 1,2% | 65,2% |
| BRAVA | 378 | 1,1% | 433 | 1,6% | 302 | 1,0% | 25,2% | -35,6% | 2.544 | 1,1% | 2.956 | 1,8% | -13,9% |
| KAWASAKI | 250 | 0,7% | 100 | 0,4% | 206 | 0,7% | 21,4% | -31,5% | 1.576 | 0,7% | 681 | 0,4% | 131,4% |
| ROYAL ENFIELD | 236 | 0,7% | 145 | 0,5% | 223 | 0,7% | 5,8% | -16,8% | 1.805 | 0,8% | 827 | 0,5% | 118,3% |
| KYMCO | 156 | 0,4% | 144 | 0,5% | 163 | 0,5% | -4,3% | -6,1% | 1.494 | 0,6% | 900 | 0,6% | 66,0% |
| HUSQVARNA | 119 | 0,3% | 23 | 0,1% | 89 | 0,3% | 33,7% | 25,0% | 797 | 0,3% | 175 | 0,1% | 355,4% |
| TVS | 98 | 0,3% | 65 | 0,2% | 96 | 0,3% | 2,1% | -33,3% | 711 | 0,3% | 246 | 0,2% | 189,0% |
| SUNRA | 95 | 0,3% | | | 73 | 0,2% | 30,1% | -18,6% | 307 | 0,1% | 0 | 0,0% | |
| BETAMOTOR | 92 | 0,3% | 54 | 0,2% | 93 | 0,3% | -1,1% | 28,1% | 697 | 0,3% | 54 | 0,0% | 1190,7% |
| BETA | 91 | 0,3% | 171 | 0,6% | 68 | 0,2% | 33,8% | 16,9% | 701 | 0,3% | 1.222 | 0,8% | -42,6% |
| KEEWAY | 74 | 0,2% | 99 | 0,4% | 79 | 0,2% | -6,3% | -17,9% | 677 | 0,3% | 494 | 0,3% | 37,0% |
| RVM | 71 | 0,2% | 54 | 0,2% | 82 | 0,3% | -13,4% | 9,4% | 755 | 0,3% | 281 | 0,2% | 168,7% |
| BMW | 34 | 0,1% | 75 | 0,3% | 42 | 0,1% | -19,0% | -6,7% | 213 | 0,1% | 892 | 0,6% | -76,1% |
| TRIUMPH | 31 | 0,1% | 13 | 0,0% | 15 | 0,0% | 106,7% | 9,1% | 150 | 0,1% | 134 | 0,1% | 11,9% |
| PIAGGIO | 28 | 0,1% | 118 | 0,4% | 17 | 0,1% | 64,7% | 15,0% | 247 | 0,1% | 486 | 0,3% | -49,2% |
| ELPRA ELECTRIC | 26 | 0,1% | | | 15 | 0,0% | 73,3% | 25,0% | 91 | 0,0% | 0 | 0,0% | |
| JAWA | 25 | 0,1% | 44 | 0,2% | 17 | 0,1% | 47,1% | 90,0% | 139 | 0,1% | 254 | 0,2% | -45,3% |
| SUZUKI | 25 | 0,1% | 123 | 0,5% | 30 | 0,1% | -16,7% | 60,0% | 284 | 0,1% | 1.258 | 0,8% | -77,4% |
| KIDEN | 24 | 0,1% | | | 19 | 0,1% | 26,3% | -20,0% | 65 | 0,0% | 0 | 0,0% | |
| CERRO | 22 | 0,1% | 16 | 0,1% | 20 | 0,1% | 10,0% | 114,3% | 168 | 0,1% | 255 | 0,2% | -34,1% |
| SYM | 22 | 0,1% | 47 | 0,2% | 26 | 0,1% | -15,4% | -17,6% | 194 | 0,1% | 278 | 0,2% | -30,2% |
| OKINOI | 21 | 0,1% | 22 | 0,1% | 24 | 0,1% | -12,5% | -22,2% | 225 | 0,1% | 120 | 0,1% | 87,5% |
| HERO | 15 | 0,0% | 36 | 0,1% | 14 | 0,0% | 7,1% | 25,0% | 115 | 0,0% | 453 | 0,3% | -74,6% |
| APRILIA | 12 | 0,0% | 7 | 0,0% | 1 | 0,0% | 1100,0% | -25,0% | 18 | 0,0% | 54 | 0,0% | -66,7% |
| CFMOTO | 8 | 0,0% | 17 | 0,1% | 11 | 0,0% | -27,3% | 28,6% | 65 | 0,0% | 151 | 0,1% | -57,0% |
| NUUV | 8 | 0,0% | 8 | 0,0% | 2 | 0,0% | 300,0% | 0,0% | 35 | 0,0% | 37 | 0,0% | -5,4% |
| DUCATI | 6 | 0,0% | 44 | 0,2% | 10 | 0,0% | -40,0% | -20,0% | 111 | 0,0% | 417 | 0,3% | -73,4% |
| VOGE | 6 | 0,0% | | | 9 | 0,0% | -33,3% | | 119 | 0,1% | 0 | 0,0% | |
| APPIA | 5 | 0,0% | 58 | 0,2% | 5 | 0,0% | 0,0% | | 56 | 0,0% | 393 | 0,2% | -85,8% |


Tabla 3. Patentamientos por modelo. Total motovehículos. TOP 50

| | 08/21 (a) | Part % | 08/20 (c) | Part % | 07/21 (e) | Part % | Var a-c | Var a-e | 01/21 ~ 08/21 | Part % | 01/20 ~ 08/20 | Part % | Var ac |
|-----------------------------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|---------|---------|------------------|--------|------------------|--------|---------|
| GILERA SMASH | 3.232 | 9,2% | 2.774 | 10,4% | 3.098 | 9,8% | 16,5% | 4,3% | 24.869 | 10,6% | 13.602 | 8,4% | 82,8% |
| CORVEN ENERGY 110 | 2.915 | 8,3% | 2.144 | 8,1% | 2.384 | 7,5% | 36,0% | 22,3% | 19.135 | 8,1% | 11.480 | 7,1% | 66,7% |
| MOTOMEL B110 | 2.890 | 8,2% | 1.837 | 6,9% | 2.466 | 7,8% | 57,3% | 17,2% | 18.152 | 7,7% | 10.050 | 6,2% | 80,6% |
| HONDA WAVE 110 S | 2.784 | 7,9% | 2.242 | 8,4% | 3.340 | 10,5% | 24,2% | -16,6% | 23.376 | 9,9% | 15.671 | 9,7% | 49,2% |
| KELLER KN110-8 | 2.018 | 5,7% | 1.222 | 4,6% | 1.927 | 6,1% | 65,1% | 4,7% | 13.499 | 5,7% | 8.371 | 5,2% | 61,3% |
| ZANELLA ZB 110 | 1.357 | 3,9% | 337 | 1,3% | 1.040 | 3,3% | 302,7% | 30,5% | 6.014 | 2,6% | 1.562 | 1,0% | 285,0% |
| HONDA XR 150 L | 881 | 2,5% | 670 | 2,5% | 806 | 2,5% | 31,5% | 9,3% | 5.714 | 2,4% | 4.015 | 2,5% | 42,3% |
| MOTOMEL S2 150 | 841 | 2,4% | 563 | 2,1% | 723 | 2,3% | 49,4% | 16,3% | 4.833 | 2,1% | 2.982 | 1,8% | 62,1% |
| GUERRERO G110 TRIP | 822 | 2,3% | 888 | 3,3% | 710 | 2,2% | -7,4% | 15,8% | 5.410 | 2,3% | 5.410 | 3,4% | 0,0% |
| MONDIAL LD 110 MAX-RT | 738 | 2,1% | 147 | 0,6% | 669 | 2,1% | 402,0% | 10,3% | 4.812 | 2,0% | 338 | 0,2% | 1323,7% |
| ZANELLA ZB110 RT | 720 | 2,0% | 61 | 0,2% | 444 | 1,4% | 1080,3% | 62,2% | 3.293 | 1,4% | 61 | 0,0% | 5298,4% |
| HONDA XR 250 TORNADO | 630 | 1,8% | 479 | 1,8% | 540 | 1,7% | 31,5% | 16,7% | 3.046 | 1,3% | 3.798 | 2,4% | -19,8% |
| HONDA GLH 150 | 592 | 1,7% | | | 584 | 1,8% | | 1,4% | 2.657 | 1,1% | 0 | 0,0% | |
| HONDA CG150 TITAN | 556 | 1,6% | 643 | 2,4% | 524 | 1,7% | -13,5% | 6,1% | 3.648 | 1,5% | 4.277 | 2,7% | -14,7% |
| BAJAJ ROUSER 200 | 555 | 1,6% | 395 | 1,5% | 432 | 1,4% | 40,5% | 28,5% | 3.364 | 1,4% | 1.909 | 1,2% | 76,2% |
| MOTOMEL CX 150 | 520 | 1,5% | 541 | 2,0% | 425 | 1,3% | -3,9% | 22,4% | 3.293 | 1,4% | 2.601 | 1,6% | 26,6% |
| CORVEN MIRAGE 110 | 518 | 1,5% | 367 | 1,4% | 453 | 1,4% | 41,1% | 14,3% | 3.499 | 1,5% | 2.979 | 1,8% | 17,5% |
| HONDA WAVE 110 S CD | 499 | 1,4% | 304 | 1,1% | 390 | 1,2% | 64,1% | 27,9% | 2.778 | 1,2% | 1.900 | 1,2% | 46,2% |
| CORVEN TRIAX 150 | 417 | 1,2% | 488 | 1,8% | 428 | 1,4% | -14,5% | -2,6% | 3.673 | 1,6% | 2.240 | 1,4% | 64,0% |
| HONDA CB 125 F TWISTER | 413 | 1,2% | 373 | 1,4% | 393 | 1,2% | 10,7% | 5,1% | 3.258 | 1,4% | 2.236 | 1,4% | 45,7% |
| MONDIAL LD 110 MAX-AD | 344 | 1,0% | 57 | 0,2% | 289 | 0,9% | 503,5% | 19,0% | 2.402 | 1,0% | 57 | 0,0% | 4114,0% |
| MOTOMEL C110 DLX | 329 | 0,9% | 320 | 1,2% | 290 | 0,9% | 2,8% | 13,4% | 2.003 | 0,9% | 1.639 | 1,0% | 22,2% |
| YAMAHA XTZ 125E | 299 | 0,8% | 170 | 0,6% | 296 | 0,9% | 75,9% | 1,0% | 1.478 | 0,6% | 932 | 0,6% | 58,6% |
| BAJAJ DOMINAR D400 | 281 | 0,8% | 138 | 0,5% | 217 | 0,7% | 103,6% | 29,5% | 1.850 | 0,8% | 1.061 | 0,7% | 74,4% |
| YAMAHA FZ-S FI D | 269 | 0,8% | 58 | 0,2% | 227 | 0,7% | 363,8% | 18,5% | 1.298 | 0,6% | 135 | 0,1% | 861,5% |
| YAMAHA FZ FI | 267 | 0,8% | 80 | 0,3% | 222 | 0,7% | 233,8% | 20,3% | 1.681 | 0,7% | 584 | 0,4% | 187,8% |
| ZANELLA RX 150 Z7 | 263 | 0,7% | 11 | 0,0% | 224 | 0,7% | 2290,9% | 17,4% | 1.258 | 0,5% | 50 | 0,0% | 2416,0% |
| CORVEN HUNTER 150 | 259 | 0,7% | 328 | 1,2% | 209 | 0,7% | -21,0% | 23,9% | 1.618 | 0,7% | 1.533 | 1,0% | 5,5% |
| BAJAJ ROUSER NS 160 | 236 | 0,7% | 128 | 0,5% | 166 | 0,5% | 84,4% | 42,2% | 1.512 | 0,6% | 711 | 0,4% | 112,7% |
| ZANELLA DUE CLASSIC | 214 | 0,6% | | | 162 | 0,5% | | 32,1% | 552 | 0,2% | 0 | 0,0% | |
| HONDA CB 250 TWISTER | 210 | 0,6% | 186 | 0,7% | 112 | 0,4% | 12,9% | 87,5% | 791 | 0,3% | 1.994 | 1,2% | -60,3% |
| BRAVA NEVADA 110 | 204 | 0,6% | 220 | 0,8% | 153 | 0,5% | -7,3% | 33,3% | 1.344 | 0,6% | 1.720 | 1,1% | -21,9% |
| BAJAJ ROUSER NS 125 | 200 | 0,6% | 101 | 0,4% | 201 | 0,6% | 98,0% | -0,5% | 2.041 | 0,9% | 226 | 0,1% | 803,1% |
| ZANELLA ZR 150 | 184 | 0,5% | 100 | 0,4% | 155 | 0,5% | 84,0% | 18,7% | 1.255 | 0,5% | 547 | 0,3% | 129,4% |
| MONDIAL LD 110 S | 182 | 0,5% | 119 | 0,4% | 167 | 0,5% | 52,9% | 9,0% | 1.285 | 0,5% | 527 | 0,3% | 143,8% |
| YAMAHA YBRZ | 176 | 0,5% | 81 | 0,3% | 153 | 0,5% | 117,3% | 15,0% | 662 | 0,3% | 81 | 0,1% | 717,3% |
| ROYAL ENFIELD HIMALAYAN 411 | 170 | 0,5% | 33 | 0,1% | 101 | 0,3% | 415,2% | 68,3% | 837 | 0,4% | 194 | 0,1% | 331,4% |
| YAMAHA YBR 125 ED | 164 | 0,5% | 120 | 0,5% | 89 | 0,3% | -36,7% | 84,3% | 621 | 0,3% | 1.358 | 0,8% | -54,3% |
| YAMAHA FZ 25 | 157 | 0,4% | 91 | 0,3% | 145 | 0,5% | 72,5% | 8,3% | 860 | 0,4% | 407 | 0,3% | 111,3% |
| BAJAJ DOMINAR 250 | 156 | 0,4% | | | 140 | 0,4% | | 11,4% | 645 | 0,3% | 0 | 0,0% | |
| KTM ADVENTURE 390 | 154 | 0,4% | | | 152 | 0,5% | | 1,3% | 890 | 0,4% | 0 | 0,0% | |
| KTM DUKE 200 | 148 | 0,4% | 105 | 0,4% | 200 | 0,6% | 41,0% | -26,0% | 888 | 0,4% | 615 | 0,4% | 44,4% |
| CORVEN TRIAX 250 | 140 | 0,4% | 177 | 0,7% | 133 | 0,4% | -20,9% | 5,3% | 927 | 0,4% | 809 | 0,5% | 14,6% |
| GILERA SAHEL 150 | 139 | 0,4% | 195 | 0,7% | 87 | 0,3% | -28,7% | 59,8% | 1.175 | 0,5% | 858 | 0,5% | 36,9% |
| ZANELLA RX150 | 139 | 0,4% | 171 | 0,6% | 192 | 0,6% | -18,7% | -27,6% | 1.699 | 0,7% | 985 | 0,6% | 72,5% |
| KELLER KN150-13 | 137 | 0,4% | 164 | 0,6% | 136 | 0,4% | -16,5% | 0,7% | 1.223 | 0,5% | 1.079 | 0,7% | 13,3% |
| YAMAHA T110 | 120 | 0,3% | 226 | 0,8% | 131 | 0,4% | -46,9% | -8,4% | 1.386 | 0,6% | 1.280 | 0,8% | 8,3% |
| BAJAJ BOXER BM 150 | 119 | 0,3% | 96 | 0,4% | 110 | 0,3% | 24,0% | 8,2% | 944 | 0,4% | 576 | 0,4% | 63,9% |
| KAWASAKI VERSYS X 300 ABS | 118 | 0,3% | 43 | 0,2% | 94 | 0,3% | 174,4% | 25,5% | 752 | 0,3% | 179 | 0,1% | 320,1% |
| BENELLI TRK 502 X | 117 | 0,3% | 56 | 0,2% | 119 | 0,4% | 108,9% | -1,7% | 871 | 0,4% | 352 | 0,2% | 147,4% |

Tabla 4. Patentamientos por Provincia. Total motovehículos.

| | 08/21 (a) | Part % | 08/20 (c) | Part % | 07/21 (e) | Part % | Var a-c | Var a-e | 01/21 ~ 08/21 | Part % | 01/20 ~ 08/20 | Part % | Var ac |
|---------------------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------------|--------------|------------------|--------|------------------|--------|--------------|
| BUENOS AIRES | 10.493 | 29,8% | 7.334 | 27,6% | 9.781 | 30,9% | 43,1% | 4,4% | 70.003 | 29,7% | 44.641 | 27,7% | 56,8% |
| SANTA FE | 4.335 | 12,3% | 3.284 | 12,3% | 4.015 | 12,7% | 32,0% | -4,7% | 29.187 | 12,4% | 20.236 | 12,5% | 44,2% |
| CORDOBA | 3.342 | 9,5% | 2.600 | 9,8% | 2.979 | 9,4% | 28,5% | -2,0% | 22.715 | 9,6% | 14.854 | 9,2% | 52,9% |
| CHACO | 2.047 | 5,8% | 1.859 | 7,0% | 1.895 | 6,0% | 10,1% | -3,4% | 13.716 | 5,8% | 10.588 | 6,6% | 29,5% |
| CAPITAL FEDERAL | 1.773 | 5,0% | 1.834 | 6,9% | 1.653 | 5,2% | -3,3% | -12,7% | 11.940 | 5,1% | 10.178 | 6,3% | 17,3% |
| TUCUMAN | 1.636 | 4,6% | 1.223 | 4,6% | 1.440 | 4,5% | 33,8% | -15,5% | 10.881 | 4,6% | 8.045 | 5,0% | 35,3% |
| MISIONES | 1.297 | 3,7% | 968 | 3,6% | 1.120 | 3,5% | 34,0% | -23,5% | 8.442 | 3,6% | 4.847 | 3,0% | 74,2% |
| SALTA | 1.222 | 3,5% | 1.073 | 4,0% | 1.152 | 3,6% | 13,9% | -10,4% | 9.609 | 4,1% | 6.989 | 4,3% | 37,5% |
| CORRIENTES | 1.187 | 3,4% | 1.058 | 4,0% | 1.118 | 3,5% | 12,2% | 0,5% | 8.055 | 3,4% | 6.047 | 3,8% | 33,2% |
| ENTRE RIOS | 1.052 | 3,0% | 867 | 3,3% | 909 | 2,9% | 21,3% | -1,5% | 7.052 | 3,0% | 5.040 | 3,1% | 39,9% |
| SANTIAGO DEL ESTERO | 1.034 | 2,9% | 766 | 2,9% | 962 | 3,0% | 35,0% | -10,8% | 7.147 | 3,0% | 4.540 | 2,8% | 57,4% |
| FORMOSA | 900 | 2,6% | 696 | 2,6% | 574 | 1,8% | 29,3% | -4,3% | 4.584 | 1,9% | 4.318 | 2,7% | 6,2% |
| MENDOZA | 897 | 2,5% | 685 | 2,6% | 801 | 2,5% | 30,9% | 32,9% | 6.395 | 2,7% | 4.836 | 3,0% | 32,2% |
| JUJUY | 654 | 1,9% | 236 | 0,9% | 526 | 1,7% | 177,1% | -22,5% | 4.381 | 1,9% | 2.231 | 1,4% | 96,4% |
| SAN JUAN | 617 | 1,8% | 322 | 1,2% | 496 | 1,6% | 91,6% | 7,7% | 3.796 | 1,6% | 2.188 | 1,4% | 73,5% |
| CATAMARCA | 521 | 1,5% | 276 | 1,0% | 342 | 1,1% | 88,8% | 16,4% | 2.577 | 1,1% | 1.734 | 1,1% | 48,6% |
| LA RIOJA | 437 | 1,2% | 278 | 1,0% | 319 | 1,0% | 57,2% | -10,2% | 2.619 | 1,1% | 1.706 | 1,1% | 53,5% |
| RIO NEGRO | 403 | 1,1% | 311 | 1,2% | 357 | 1,1% | 29,6% | 27,3% | 3.129 | 1,3% | 2.067 | 1,3% | 51,4% |
| LA PAMPA | 394 | 1,1% | 237 | 0,9% | 326 | 1,0% | 66,2% | -1,9% | 2.416 | 1,0% | 1.610 | 1,0% | 50,1% |
| SAN LUIS | 376 | 1,1% | 313 | 1,2% | 363 | 1,1% | 20,1% | 8,6% | 2.798 | 1,2% | 1.986 | 1,2% | 40,9% |
| NEUQUEN | 244 | 0,7% | 224 | 0,8% | 275 | 0,9% | 8,9% | -6,5% | 2.045 | 0,9% | 1.452 | 0,9% | 40,8% |
| CHUBUT | 243 | 0,7% | 125 | 0,5% | 195 | 0,6% | 94,4% | 7,3% | 1.415 | 0,6% | 794 | 0,5% | 78,2% |
| SANTA CRUZ | 53 | 0,2% | 27 | 0,1% | 41 | 0,1% | 96,3% | 25,9% | 304 | 0,1% | 199 | 0,1% | 52,8% |
| TIERRA DEL FUEGO | 27 | 0,1% | 15 | 0,1% | 30 | 0,1% | 80,0% | -10,0% | 201 | 0,1% | 118 | 0,1% | 70,3% |
| TOTAL | 35.184 | | 26.611 | | 31.669 | | 32,2% | 11,1% | 235.407 | | 161.244 | | 46,0% |

Informes Estadísticos
Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W
 Año 2021. N° 08
 Agosto 2021
 Siomaa SA

 Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en
<https://www.siomaa.com/Reports>.
 También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330
 o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: vie 01 de octubre 2021.



SIOMAA
INTELIGENCIA DEL MERCADO AUTOMOTOR

