



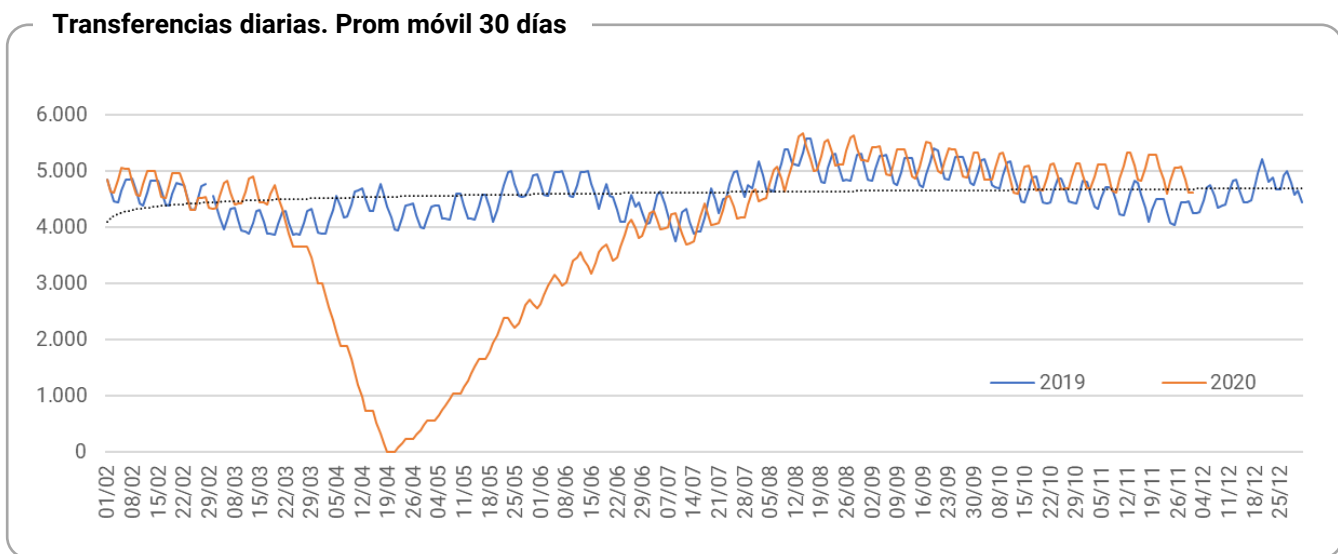
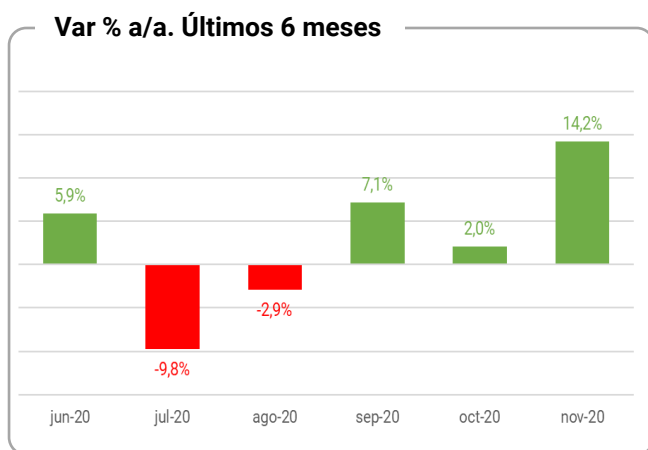
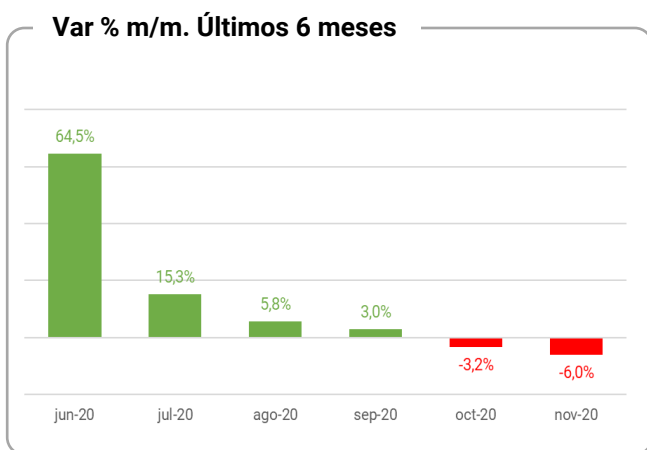
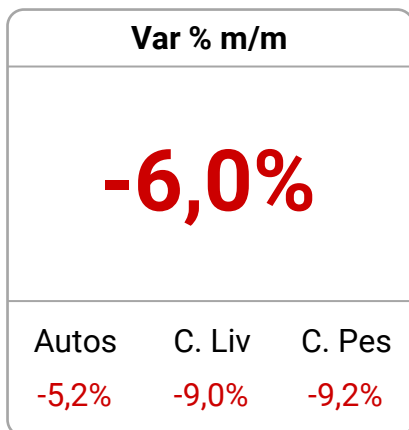
Noviembre 2020

Reporte Mensual de Transferencias

Vehículos 4W

Lo importante del mes

Variación de las transferencias en Noviembre



En resumen

En línea con lo que venimos observando durante los últimos meses, las transferencias de vehículos usados parecen estar "normalizadas" en términos del promedio diario. Durante noviembre, se hicieron unas 7.174 operaciones por día, apenas 97 menos que en octubre (-1,3%) y 892 más que en noviembre del año pasado (+14,2%).

Con este promedio, el mes pasado se transfirió la propiedad de 143.483 vehículos usados en Argentina, un 6,0% menos que el mes previo (que tuvo un día hábil más) y 14,2% más que en noviembre de 2019.

De esos 143.483 vehículos, 108.994 fueron automóviles (76%). El registro de noviembre para estos últimos es 5,2% menor que en octubre y 12,6% más que en noviembre de 2019.

En los 11 meses que ya lleva el año, se hicieron 1.336.339 transferencias de dominio, 12,6% menos que en los mismos meses del año pasado. Como ya lo mencionamos antes, los tres meses que lleva el mercado de usados mostrando recuperación (con más operaciones que en los mismos meses de 2019) no van a alcanzar para recuperar las cifras del año anterior. Esto a pesar de que en momentos de inestabilidad e incertidumbre (vaya si en este año la tuvimos) las transferencias suelen sustituir compras de vehículos nuevos. De hecho, la relación de operaciones de usados vs 0km creció de 3,6 en 2019 a 4,2 en 2020.

De continuar la tendencia, el año cerraría en cifras cercanas a las 1,5 millones de operaciones, lo que representaría una caída del orden del 12% respecto de 2019.

Tabla 1. Resumen del mercado de usados en Argentina

Transferencias	nov.2020 (Unidades)	oct.2020 (Unidades)	nov.2019 (Unidades)	nov.2018 (Unidades)	Variaciones %			Acum 2020 (Unidades)	Acum 2019 (Unidades)	Var % a/a
					m/m	a/a	a/2a			
Autos	108.994	114.922	96.806	91.316	-5,2%	12,6%	19,4%	1.007.116	1.198.285	-16,0%
Comercial Liviano	27.063	29.733	23.227	21.950	-9,0%	16,5%	23,3%	259.919	269.147	-3,4%
Autos + C.L.	136.057	144.655	120.033	113.266	-5,9%	13,3%	20,1%	1.267.035	1.467.432	-13,7%
Comercial Pesado	5.048	5.558	3.920	3.495	-9,2%	28,8%	44,4%	47.005	42.833	9,7%
Autos + C.L. + C.P.	141.105	150.213	123.953	116.761	-6,1%	13,8%	20,8%	1.314.040	1.510.265	-13,0%
Otros Pesados	2.378	2.487	1.685	1.679	-4,4%	41,1%	41,6%	22.299	19.583	13,9%
Total Mercado	143.483	152.700	125.638	118.440	-6,0%	14,2%	21,1%	1.336.339	1.529.848	-12,6%
Prom. Diario	7.174	7.271	6.282	5.640	-1,3%	14,2%	27,2%	6.047	6.830	-11,5%
Prom. Diario (Autos)	5.450	5.472	4.840	4.348	-0,4%	12,6%	25,3%	4.557	5.349	-14,8%
Días hábiles	20	21	20	21				221	224	

Grafico 1. Distribución de las transferencias por año-modelo del vehículo. Acum 2020. En unidades

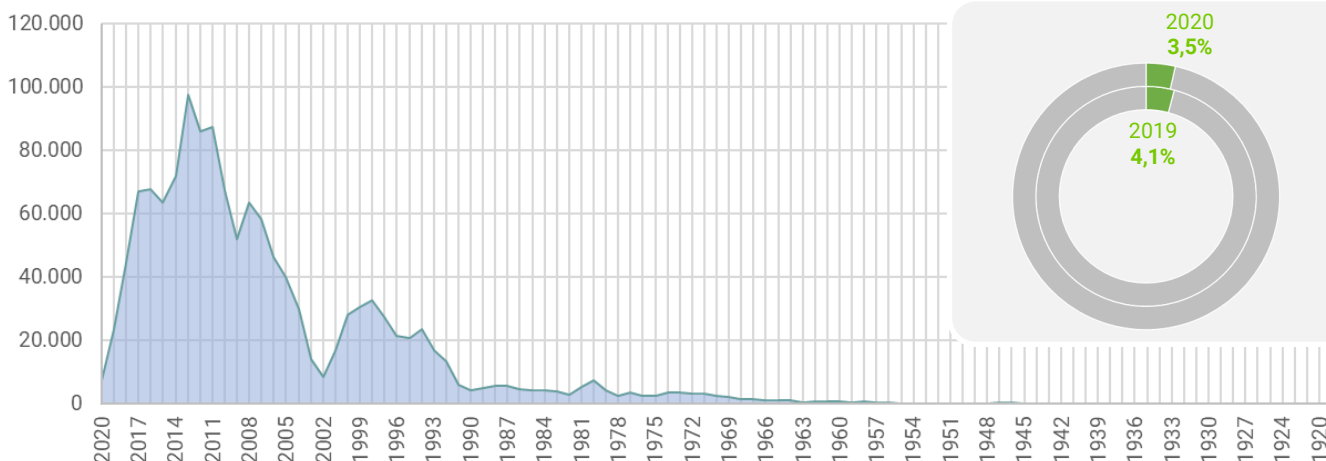


Grafico 2. Operaciones financiadas (con prenda) sobre el total de transferencias. Acum 11 meses

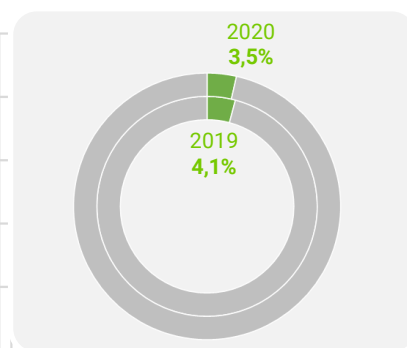


Tabla 2. Transferencias por marca. Automóviles + Comerciales livianos. TOP 40

	11/20 (a) Part %	11/19 (c) Part %	10/20 (e) Part %	Var a-c	Var a-e	01/20 ~ 11/20 Part %	01/19 ~ 11/19 Part %	Var Ac
Volkswagen	24.419 17,0%	21.990 17,5%	26.124 17,1%	11,1%	-6,5%	230.366 17,2%	271.506 17,8%	-15,2%
Ford	21.445 15,0%	19.174 15,3%	23.339 15,3%	11,8%	-8,1%	203.827 15,3%	231.519 15,1%	-12,0%
Renault	18.835 13,1%	16.523 13,2%	20.110 13,2%	14,0%	-6,3%	175.762 13,2%	203.165 13,3%	-13,5%
Chevrolet	17.928 12,5%	15.541 12,4%	18.832 12,3%	15,4%	-4,8%	163.699 12,3%	191.564 12,5%	-14,6%
Fiat	16.128 11,2%	13.737 10,9%	16.718 11,0%	17,4%	-3,5%	148.512 11,1%	171.312 11,2%	-13,3%
Peugeot	13.580 9,5%	12.243 9,7%	14.539 9,5%	10,9%	-6,6%	127.448 9,5%	147.950 9,7%	-13,9%
Toyota	8.081 5,6%	6.822 5,4%	8.556 5,6%	18,5%	-5,6%	76.448 5,7%	85.002 5,6%	-10,1%
Citroen	4.546 3,2%	4.070 3,2%	4.827 3,2%	11,7%	-5,8%	41.150 3,1%	48.272 3,2%	-14,8%
Mercedes Benz	3.217 2,2%	2.680 2,1%	3.332 2,2%	20,0%	-3,5%	28.515 2,1%	28.714 1,9%	-0,7%
Honda	2.190 1,5%	2.033 1,6%	2.344 1,5%	7,7%	-6,6%	20.046 1,5%	25.221 1,7%	-20,5%
Nissan	1.523 1,1%	1.156 0,9%	1.628 1,1%	31,8%	-6,5%	13.899 1,0%	14.323 0,9%	-3,0%
Suzuki	1.013 0,7%	925 0,7%	1.112 0,7%	9,5%	-8,9%	9.614 0,7%	11.750 0,8%	-18,2%
Dodge	803 0,6%	701 0,6%	835 0,6%	14,6%	-3,8%	7.403 0,6%	7.648 0,5%	-3,2%
Jeep	739 0,5%	602 0,5%	802 0,5%	22,8%	-7,9%	6.747 0,5%	6.422 0,4%	5,1%
Audi	682 0,5%	660 0,5%	761 0,5%	3,3%	-10,4%	6.489 0,5%	7.992 0,5%	-18,8%
Iveco	663 0,5%	523 0,4%	730 0,5%	26,8%	-9,2%	6.124 0,5%	5.577 0,4%	9,8%
Hyundai	634 0,4%	570 0,5%	632 0,4%	11,2%	0,3%	5.341 0,4%	6.703 0,4%	-20,3%
Chery	565 0,4%	487 0,4%	563 0,4%	16,0%	0,4%	4.886 0,4%	5.652 0,4%	-13,6%
BMW	538 0,4%	514 0,4%	520 0,3%	4,7%	3,5%	5.153 0,4%	5.997 0,4%	-14,1%
Kia	397 0,3%	326 0,3%	425 0,3%	21,8%	-6,6%	3.499 0,3%	4.009 0,3%	-12,7%
Scania	360 0,3%	274 0,2%	395 0,3%	31,4%	-8,9%	3.481 0,3%	3.041 0,2%	14,5%
Mitsubishi	354 0,3%	310 0,3%	344 0,2%	14,2%	2,9%	3.209 0,2%	3.622 0,2%	-11,4%
IKA	292 0,2%	224 0,2%	292 0,2%	30,4%	0,0%	2.544 0,2%	2.359 0,2%	7,8%
HELVETICA	210 0,2%	168 0,1%	231 0,2%	25,0%	-9,1%	2.207 0,2%	1.915 0,1%	15,3%
Isuzu	191 0,1%	148 0,1%	183 0,1%	29,1%	4,4%	1.748 0,1%	1.550 0,1%	12,8%
Chrysler	183 0,1%	163 0,1%	165 0,1%	12,3%	10,9%	1.560 0,1%	1.876 0,1%	-16,8%
MONTENEGRO	176 0,1%	128 0,1%	176 0,1%	37,5%	0,0%	1.714 0,1%	1.496 0,1%	14,6%
Volvo	164 0,1%	114 0,1%	202 0,1%	43,9%	-18,8%	1.512 0,1%	1.320 0,1%	14,6%
SOLA Y BRUSA	143 0,1%	113 0,1%	151 0,1%	26,6%	-5,3%	1.429 0,1%	1.134 0,1%	26,0%
RASTROJERO DIESEL	143 0,1%	107 0,1%	145 0,1%	33,6%	-1,4%	1.294 0,1%	1.211 0,1%	6,9%
HERMANN	139 0,1%	93 0,1%	161 0,1%	49,5%	-13,7%	1.357 0,1%	1.119 0,1%	21,3%
SALTO	137 0,1%	96 0,1%	119 0,1%	42,7%	15,1%	1.163 0,1%	1.092 0,1%	6,5%
Randon	129 0,1%	101 0,1%	133 0,1%	27,7%	-3,0%	1.162 0,1%	956 0,1%	21,6%
ALFA ROMEO	127 0,1%	102 0,1%	122 0,1%	24,5%	4,1%	1.104 0,1%	1.141 0,1%	-3,2%
DAIHATSU	114 0,1%	104 0,1%	134 0,1%	9,6%	-14,9%	994 0,1%	1.170 0,1%	-15,0%
Seat	103 0,1%	100 0,1%	131 0,1%	3,0%	-21,4%	1.027 0,1%	1.180 0,1%	-13,0%
OMBU	100 0,1%	58 0,1%	110 0,1%	72,4%	-9,1%	907 0,1%	751 0,1%	20,8%
Mini	88 0,1%	82 0,1%	89 0,1%	7,3%	-1,1%	827 0,1%	888 0,1%	-6,9%
BONANO	82 0,1%	51 0,0%	94 0,1%	60,8%	-12,8%	687 0,1%	584 0,0%	17,6%
MALDONADO	81 0,1%	69 0,1%	117 0,1%	17,4%	-30,8%	932 0,1%	726 0,1%	28,4%

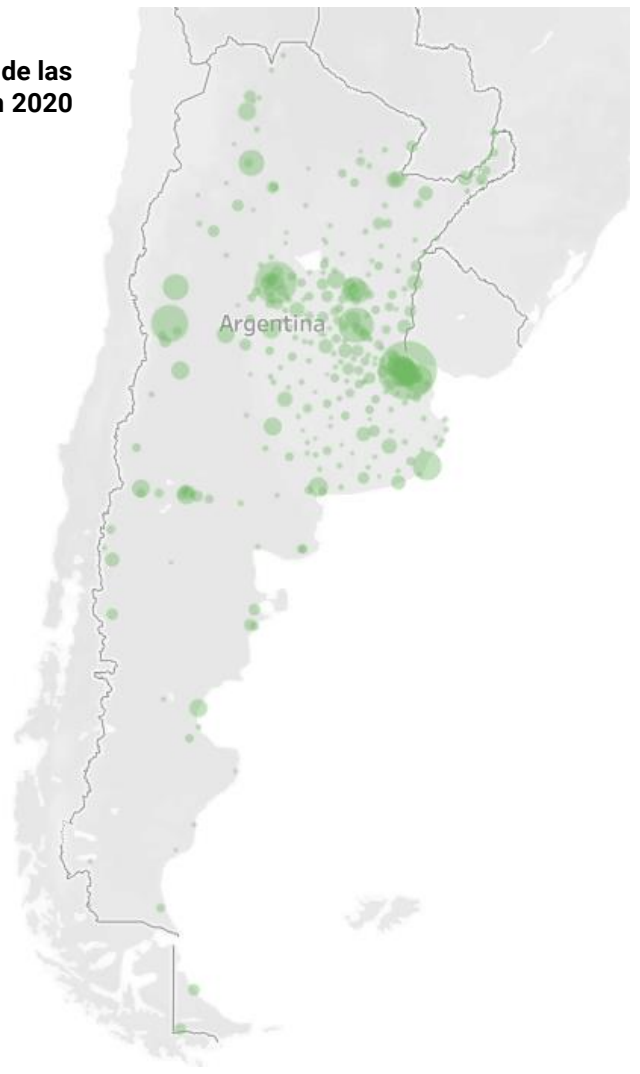
Tabla 3. Transferencias por modelo. Automóviles + Comerciales livianos. TOP 50

	11/20 (a)	Part %	11/19 (c)	Part %	10/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/20 ~ 11/20	Part %	01/19 ~ 11/19	Part %	Var Ac
Volkswagen GOL	9.196	6,4%	7.926	6,3%	9.562	6,3%	16,0%	-3,8%	87.102	6,5%	96.003	6,3%	-9,3%
Toyota HILUX	3.837	2,7%	3.312	2,6%	4.100	2,7%	15,9%	-6,4%	37.112	2,8%	41.701	2,7%	-11,0%
Chevrolet CORSA	3.702	2,6%	3.446	2,7%	3.779	2,5%	7,4%	-2,0%	34.766	2,6%	42.930	2,8%	-19,0%
Fiat PALIO	3.264	2,3%	2.829	2,3%	3.260	2,1%	15,4%	0,1%	29.412	2,2%	36.723	2,4%	-19,9%
Ford ECOSPORT	2.999	2,1%	2.989	2,4%	3.242	2,1%	0,3%	-7,5%	28.141	2,1%	37.097	2,4%	-24,1%
Ford KA	2.936	2,1%	2.353	1,9%	3.140	2,1%	24,8%	-6,5%	27.238	2,0%	30.316	2,0%	-10,2%
Renault CLIO	2.924	2,0%	2.606	2,1%	3.002	2,0%	12,2%	-2,6%	27.371	2,1%	33.521	2,2%	-18,4%
Ford FOCUS	2.899	2,0%	2.654	2,1%	2.940	1,9%	9,2%	-1,4%	27.941	2,1%	30.186	2,0%	-7,4%
Ford FIESTA	2.849	2,0%	2.732	2,2%	3.284	2,2%	4,3%	-13,3%	28.111	2,1%	31.859	2,1%	-11,8%
Ford RANGER	2.849	2,0%	2.655	2,1%	3.186	2,1%	7,3%	-10,6%	27.997	2,1%	30.449	2,0%	-8,1%
Renault KANGOO	2.508	1,8%	2.171	1,7%	2.681	1,8%	15,5%	-6,5%	23.806	1,8%	27.016	1,8%	-11,9%
Ford F-100	2.409	1,7%	1.948	1,6%	2.648	1,7%	23,7%	-9,0%	23.130	1,7%	22.269	1,5%	3,9%
Fiat UNO	2.285	1,6%	2.015	1,6%	2.405	1,6%	13,4%	-5,0%	22.211	1,7%	25.925	1,7%	-14,3%
Chevrolet CLASSIC	2.177	1,5%	2.034	1,6%	2.114	1,4%	7,0%	3,0%	18.675	1,4%	26.312	1,7%	-29,0%
Peugeot 206	2.143	1,5%	2.057	1,6%	2.231	1,5%	4,2%	-3,9%	20.116	1,5%	25.187	1,7%	-20,1%
Toyota COROLLA	2.069	1,4%	1.845	1,5%	2.183	1,4%	12,1%	-5,2%	19.729	1,5%	23.184	1,5%	-14,9%
Volkswagen SURAN	2.047	1,4%	1.987	1,6%	2.205	1,4%	3,0%	-7,2%	18.605	1,4%	25.704	1,7%	-27,6%
Volkswagen AMAROK	1.941	1,4%	1.589	1,3%	2.244	1,5%	22,2%	-13,5%	18.781	1,4%	18.804	1,2%	-0,1%
Chevrolet S10	1.904	1,3%	1.631	1,3%	2.166	1,4%	16,7%	-12,1%	19.380	1,5%	20.099	1,3%	-3,6%
Peugeot 207 COMPACT	1.903	1,3%	1.604	1,3%	2.026	1,3%	18,6%	-6,1%	17.868	1,3%	22.811	1,5%	-21,7%
Fiat SIENA	1.827	1,3%	1.702	1,4%	1.803	1,2%	7,3%	1,3%	15.784	1,2%	21.074	1,4%	-25,1%
Peugeot PARTNER	1.810	1,3%	1.769	1,4%	1.924	1,3%	2,3%	-5,9%	17.244	1,3%	19.471	1,3%	-11,4%
Renault MEGANE	1.428	1,0%	1.442	1,2%	1.517	1,0%	-1,0%	-5,9%	13.407	1,0%	16.274	1,1%	-17,6%
Volkswagen FOX	1.346	0,9%	1.222	1,0%	1.483	1,0%	10,2%	-9,2%	12.803	1,0%	16.679	1,1%	-23,2%
Volkswagen BORA	1.341	0,9%	1.490	1,2%	1.421	0,9%	-10,0%	-5,6%	13.358	1,0%	18.126	1,2%	-26,3%
Volkswagen SAVEIRO	1.333	0,9%	1.219	1,0%	1.531	1,0%	9,4%	-12,9%	13.778	1,0%	14.420	0,9%	-4,5%
Toyota ETIOS	1.316	0,9%	843	0,7%	1.415	0,9%	56,1%	-7,0%	11.651	0,9%	10.885	0,7%	7,0%
Renault SANDERO	1.288	0,9%	1.018	0,8%	1.271	0,8%	26,5%	1,3%	11.142	0,8%	13.820	0,9%	-19,4%
Peugeot 208	1.277	0,9%	942	0,8%	1.468	1,0%	35,6%	-13,0%	12.308	0,9%	12.318	0,8%	-0,1%
Renault DUSTER	1.243	0,9%	1.110	0,9%	1.379	0,9%	12,0%	-9,9%	12.492	0,9%	13.730	0,9%	-9,0%
Peugeot 308	1.157	0,8%	1.096	0,9%	1.222	0,8%	5,6%	-5,3%	11.200	0,8%	12.693	0,8%	-11,8%
Chevrolet ONIX	1.128	0,8%	705	0,6%	1.189	0,8%	60,0%	-5,1%	10.139	0,8%	8.414	0,6%	20,5%
Citroen C4	1.122	0,8%	1.011	0,8%	1.171	0,8%	11,0%	-4,2%	10.001	0,8%	11.520	0,8%	-13,2%
Fiat DUNA	1.117	0,8%	923	0,7%	1.065	0,7%	21,0%	4,9%	9.769	0,7%	10.804	0,7%	-9,6%
Volkswagen POLO	1.101	0,8%	894	0,7%	1.124	0,7%	23,2%	-2,1%	9.772	0,7%	10.793	0,7%	-9,5%
Volkswagen VENTO	1.074	0,8%	1.163	0,9%	1.141	0,8%	-7,7%	-5,9%	10.706	0,8%	13.774	0,9%	-22,3%
Renault CLIO MIO	1.061	0,7%	921	0,7%	1.188	0,8%	15,2%	-10,7%	10.083	0,8%	12.305	0,8%	-18,1%
Fiat FIORINO	1.033	0,7%	941	0,8%	1.108	0,7%	9,8%	-6,8%	9.999	0,8%	10.523	0,7%	-5,0%
Peugeot 307	1.033	0,7%	1.004	0,8%	1.066	0,7%	2,9%	-3,1%	9.848	0,7%	12.892	0,8%	-23,6%
Chevrolet AGILE	998	0,7%	754	0,6%	959	0,6%	32,4%	4,1%	8.260	0,6%	10.387	0,7%	-20,5%
Volkswagen VOYAGE	970	0,7%	888	0,7%	1.032	0,7%	9,2%	-6,0%	8.710	0,7%	11.138	0,7%	-21,8%
Peugeot 504	947	0,7%	800	0,6%	1.063	0,7%	18,4%	-10,9%	8.218	0,6%	8.764	0,6%	-6,2%
Ford ESCORT	947	0,7%	831	0,7%	970	0,6%	14,0%	-2,4%	8.034	0,6%	9.327	0,6%	-13,9%
Citroen BERLINGO	907	0,6%	807	0,6%	974	0,6%	12,4%	-6,9%	8.556	0,6%	9.630	0,6%	-11,2%
Chevrolet CRUZE	906	0,6%	629	0,5%	917	0,6%	44,0%	-1,2%	7.792	0,6%	7.463	0,5%	4,4%
Fiat SPAZIO	871	0,6%	694	0,6%	953	0,6%	25,5%	-8,6%	8.290	0,6%	8.962	0,6%	-7,5%
Renault 19	861	0,6%	731	0,6%	901	0,6%	17,8%	-4,4%	7.359	0,6%	8.654	0,6%	-15,0%
Fiat STRADA	836	0,6%	647	0,5%	969	0,6%	29,2%	-13,7%	8.356	0,6%	8.726	0,6%	-4,2%
Renault 12	830	0,6%	676	0,5%	904	0,6%	22,8%	-8,2%	7.682	0,6%	9.063	0,6%	-15,2%
Volkswagen GOLF	821	0,6%	798	0,6%	919	0,6%	2,9%	-10,7%	7.734	0,6%	9.237	0,6%	-16,3%


Tabla 6. Transferencias por Provincia

	11/20 (a)	Part %	11/19 (c)	Part %	10/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/20 ~ 11/20	Part %	01/19 ~ 11/19	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	55.672	38,8%	46.731	37,2%	58.408	38,3%	19,1%	-4,7%	489.242	36,6%	565.844	37,0%	-13,5%
CORDOBA	17.137	11,9%	14.764	11,8%	18.757	12,3%	16,1%	-8,6%	165.267	12,4%	181.858	11,9%	-9,1%
CAPITAL FEDERAL	14.208	9,9%	11.644	9,3%	13.960	9,1%	22,0%	1,9%	108.891	8,2%	140.509	9,2%	-22,5%
SANTA FE	13.483	9,4%	11.421	9,1%	14.739	9,7%	18,1%	-8,5%	138.792	10,4%	143.961	9,4%	-3,6%
MENDOZA	7.923	5,5%	6.502	5,2%	8.600	5,6%	21,9%	-7,9%	76.575	5,7%	82.825	5,4%	-7,6%
ENTRE RIOS	5.926	4,1%	5.280	4,2%	7.010	4,6%	12,2%	-15,5%	63.802	4,8%	63.801	4,2%	0,0%
NEUQUEN	2.995	2,1%	3.139	2,5%	2.934	1,9%	-4,6%	2,1%	27.870	2,1%	36.314	2,4%	-23,3%
RIO NEGRO	2.841	2,0%	2.883	2,3%	3.067	2,0%	-1,5%	-7,4%	27.238	2,0%	34.945	2,3%	-22,1%
TUCUMAN	2.637	1,8%	2.457	2,0%	2.926	1,9%	7,3%	-9,9%	26.246	2,0%	29.338	1,9%	-10,5%
CHUBUT	2.424	1,7%	2.378	1,9%	2.540	1,7%	1,9%	-4,6%	24.694	1,9%	29.155	1,9%	-15,3%
LA PAMPA	2.163	1,5%	1.893	1,5%	2.082	1,4%	14,3%	3,9%	22.200	1,7%	23.954	1,6%	-7,3%
MISIONES	2.040	1,4%	1.852	1,5%	2.476	1,6%	10,2%	-17,6%	23.587	1,8%	23.716	1,6%	-0,5%
SAN LUIS	1.925	1,3%	1.981	1,6%	1.921	1,3%	-2,8%	0,2%	17.867	1,3%	22.395	1,5%	-20,2%
CORRIENTES	1.906	1,3%	2.094	1,7%	2.364	1,6%	-9,0%	-19,4%	21.618	1,6%	24.707	1,6%	-12,5%
SAN JUAN	1.891	1,3%	1.929	1,5%	2.254	1,5%	-2,0%	-16,1%	20.500	1,5%	23.111	1,5%	-11,3%
CHACO	1.666	1,2%	1.692	1,4%	2.035	1,3%	-1,5%	-18,1%	18.196	1,4%	20.587	1,4%	-11,6%
SALTA	1.654	1,2%	1.465	1,2%	1.454	1,0%	12,9%	13,8%	14.499	1,1%	17.550	1,2%	-17,4%
JUJUY	931	0,7%	894	0,7%	953	0,6%	4,1%	-2,3%	7.915	0,6%	10.879	0,7%	-27,3%
SANTA CRUZ	919	0,6%	1.118	0,9%	831	0,5%	-17,8%	10,6%	9.078	0,7%	11.908	0,8%	-23,3%
SANTIAGO DEL ESTERO	879	0,6%	877	0,7%	1.013	0,7%	0,2%	-13,2%	9.162	0,7%	10.867	0,7%	-15,7%
TIERRA DEL FUEGO	708	0,5%	850	0,7%	747	0,5%	-16,7%	-5,2%	6.837	0,5%	9.707	0,6%	-29,6%
LA RIOJA	612	0,4%	615	0,5%	521	0,3%	-0,5%	17,5%	5.128	0,4%	7.544	0,5%	-32,0%
FORMOSA	491	0,3%	587	0,5%	556	0,4%	-16,4%	-11,7%	5.818	0,4%	7.530	0,5%	-22,7%
CATAMARCA	452	0,3%	592	0,5%	552	0,4%	-23,7%	-18,1%	5.317	0,4%	6.843	0,5%	-22,3%
TOTAL	143.483		125.638		152.700		14,2%	-6,0%	1.336.339		1.529.848		-12,7%

Gráfico 3. Distribución de las transferencias por localidad. Acum 2020



Informes Estadísticos
Reporte mensual de Transferencias de vehículos 4W
 Año 2020. N° 11
 Noviembre 2020
 Siomaa SA

 Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.
 También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330
 o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: vie 08 de enero 2020



SIOMAA
INTELIGENCIA DEL MERCADO AUTOMOTOR

