



Reporte de patentamientos

Reporte Febrero 2020



	feb-20	ene-20	feb-19	feb-18	Feb20- Ene20	Feb20- Feb19	Feb20- Feb18	Ac. 20	Ac. 19	Var. 20-19
Automovil	19.539	31.845	29.665	53.185	-38,6%	-34,1%	-63,3%	51.384	74.799	-31,3%
Comercial Liviano	6.512	11.311	8.958	13.629	-42,4%	-27,3%	-52,2%	17.823	22.094	-19,3%
Comercial Pesado	585	1.227	871	1.836	-52,3%	-32,8%	-68,1%	1.812	2.092	-13,4%
Otros Pesados	568	587	622	958	-3,2%	-8,7%	-40,7%	1.155	1.239	-6,8%
Total	27.204	44.970	40.116	69.608	-39,5%	-32,2%	-60,9%	72.174	100.224	-28,0%
Prom. diario	1.511	2.044	2.005	3.867	-26,1%	-24,6%	-60,9%	1.804	2.386	-24,4%
Prom. Diario Auto	1.086	1.448	1.483	2.955	-25,0%	-26,8%	-63,3%	1.285	1.781	-27,9%
Dias habiles	18	22	20	18				40	42	

	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.	Total
2020	44.970	27.204											72.174
2019	60.108	40.116	39.116	37.321	36.771	36.161	49.862	44.405	36.119	32.626	25.803	21.346	459.754
Var% 20-19	-25,2%	-32,2%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-803.039
2018	120.556	69.608	85.386	77.600	83.200	64.659	67.217	65.486	52.711	48.571	39.717	28.328	803.039
2017	95.232	58.900	78.291	64.968	77.672	78.391	80.794	87.206	80.233	78.571	73.143	47.592	900.993

Patentamientos por marcas

Descripción	02/20 (a)	Part %	02/19 (c)	Part %	01/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
Volkswagen	4.045	15,2%	6.008	15,2%	7.685	17,3%	-32,7%	-47,4%	11.730	16,5%	15.555	15,7%	-24,6%
Renault	3.699	13,9%	6.378	16,2%	6.025	13,6%	-42,0%	-38,6%	9.724	13,7%	14.240	14,4%	-31,7%
Toyota	3.467	13,0%	4.965	12,6%	5.485	12,4%	-30,2%	-36,8%	8.952	12,6%	13.586	13,7%	-34,1%
Chevrolet	3.187	12,0%	4.046	10,2%	4.115	9,3%	-21,2%	-22,6%	7.302	10,3%	9.857	10,0%	-25,9%
Fiat	3.002	11,3%	3.846	9,7%	5.049	11,4%	-21,9%	-40,5%	8.051	11,3%	9.440	9,5%	-14,7%
Ford	2.491	9,4%	4.105	10,4%	4.894	11,0%	-39,3%	-49,1%	7.385	10,4%	11.921	12,0%	-38,1%
Peugeot	1.816	6,8%	2.886	7,3%	2.491	5,6%	-37,1%	-27,1%	4.307	6,1%	6.728	6,8%	-36,0%
Nissan	1.000	3,8%	1.309	3,3%	1.663	3,8%	-23,6%	-39,9%	2.663	3,8%	3.282	3,3%	-18,9%
Citroen	800	3,0%	1.279	3,2%	1.345	3,0%	-37,5%	-40,5%	2.145	3,0%	3.355	3,4%	-36,1%
Jeep	767	2,9%	935	2,4%	1.379	3,1%	-18,0%	-44,4%	2.146	3,0%	2.170	2,2%	-1,1%
Mercedes Benz	546	2,1%	718	1,8%	1.185	2,7%	-24,0%	-53,9%	1.731	2,4%	1.599	1,6%	8,3%
Honda	505	1,9%	1.036	2,6%	1.005	2,3%	-51,3%	-49,8%	1.510	2,1%	2.643	2,7%	-42,9%
Iveco	198	0,7%	278	0,7%	244	0,6%	-28,8%	-18,9%	442	0,6%	684	0,7%	-35,4%
Ram	167	0,6%	78	0,2%	186	0,4%	114,1%	-10,2%	353	0,5%	142	0,1%	148,6%
Audi	151	0,6%	145	0,4%	204	0,5%	4,1%	-26,0%	355	0,5%	265	0,3%	34,0%
Chery	127	0,5%	225	0,6%	131	0,3%	-43,6%	-3,1%	258	0,4%	586	0,6%	-56,0%
BMW	120	0,5%	142	0,4%	267	0,6%	-15,5%	-55,1%	387	0,5%	348	0,4%	11,2%
Hyundai	63	0,2%	126	0,3%	75	0,2%	-50,0%	-16,0%	138	0,2%	285	0,3%	-51,6%
Kia	62	0,2%	211	0,5%	142	0,3%	-70,6%	-56,3%	204	0,3%	515	0,5%	-60,4%
Scania	48	0,2%	89	0,2%	136	0,3%	-46,1%	-64,7%	184	0,3%	229	0,2%	-19,7%
Volvo	40	0,2%	121	0,3%	125	0,3%	-66,9%	-68,0%	165	0,2%	261	0,3%	-36,8%
DS	39	0,2%	65	0,2%	50	0,1%	-40,0%	-22,0%	89	0,1%	166	0,2%	-46,4%
Agrale	38	0,1%	45	0,1%	107	0,2%	-15,6%	-64,5%	145	0,2%	110	0,1%	31,8%
Subaru	26	0,1%	29	0,1%	20	0,1%	-10,3%	30,0%	46	0,1%	63	0,1%	-27,0%
DFSK	25	0,1%	35	0,1%	24	0,1%	-28,6%	4,2%	49	0,1%	80	0,1%	-38,8%
Suzuki	20	0,1%	22	0,1%	19	0,0%	-9,1%	5,3%	39	0,1%	48	0,1%	-18,8%
JAC	19	0,1%	26	0,1%	25	0,1%	-26,9%	-24,0%	44	0,1%	66	0,1%	-33,3%
Mini	17	0,1%	30	0,1%	30	0,1%	-43,3%	-43,3%	47	0,1%	67	0,1%	-29,9%
FOTON	16	0,1%	19	0,1%	19	0,0%	-15,8%	-15,8%	35	0,1%	47	0,1%	-25,5%
Mitsubishi	15	0,1%	5	0,0%	27	0,1%	200,0%	-44,4%	42	0,1%	8	0,0%	425,0%
Baic	15	0,1%	31	0,1%	18	0,0%	-51,6%	-16,7%	33	0,1%	77	0,1%	-57,1%
Lexus	14	0,1%	15	0,0%	40	0,1%	-6,7%	-65,0%	54	0,1%	40	0,0%	35,0%
HAVAL	14	0,1%	32	0,1%	12	0,0%	-56,3%	16,7%	26	0,0%	62	0,1%	-58,1%
Geely	12	0,1%	39	0,1%	32	0,1%	-69,2%	-62,5%	44	0,1%	94	0,1%	-53,2%
Lifan	11	0,0%	61	0,2%	26	0,1%	-82,0%	-57,7%	37	0,1%	110	0,1%	-66,4%
Shineray	9	0,0%	32	0,1%	20	0,1%	-71,9%	-55,0%	29	0,0%	71	0,1%	-59,2%
ALFA ROMEO	9	0,0%	8	0,0%	18	0,0%	12,5%	-50,0%	27	0,0%	26	0,0%	3,9%
Isuzu	6	0,0%	15	0,0%	16	0,0%	-60,0%	-62,5%	22	0,0%	24	0,0%	-8,3%
Dodge	6	0,0%	2	0,0%	5	0,0%	200,0%	20,0%	11	0,0%	5	0,0%	120,0%
MERCEDES BENZ/M.	6	0,0%	4	0,0%	1	0,0%	50,0%	500,0%	7	0,0%	4	0,0%	75,0%
JMC	3	0,0%	4	0,0%	3	0,0%	-25,0%	0,0%	6	0,0%	6	0,0%	0,0%
HINO	3	0,0%	12	0,0%	2	0,0%	-75,0%	50,0%	5	0,0%	23	0,0%	-78,3%
KYC	3	0,0%		0,0%	2	0,0%		50,0%	5	0,0%		0,0%	
Porsche	2	0,0%	5	0,0%	7	0,0%	-60,0%	-71,4%	9	0,0%	14	0,0%	-35,7%
GREAT WALL	2	0,0%	6	0,0%	4	0,0%	-66,7%	-50,0%	6	0,0%	12	0,0%	-50,0%
DONG FENG	1	0,0%	1	0,0%	4	0,0%	0,0%	-75,0%	5	0,0%	2	0,0%	150,0%
CHANGAN	1	0,0%	6	0,0%	3	0,0%	-83,3%	-66,7%	4	0,0%	8	0,0%	-50,0%
Land Rover	1	0,0%	3	0,0%		0,0%	-66,7%		1	0,0%	6	0,0%	-83,3%
LOTUS	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
SINOTRUK	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
TOTAL	26.636		39.494		44.383		-32,6%	-40,0%	71.019		98.985		-28,3%



Reporte de patentamientos
Reporte Febrero 2020



AUTOS + LIVIANOS													
Descripción	02/20 (a)	Part %	02/19 (c)	Part %	01/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
Volkswagen	3.988	15,3%	5.932	15,4%	7.597	17,6%	-32,8%	-47,5%	11.585	16,7%	15.399	15,9%	-24,8%
Renault	3.699	14,2%	6.378	16,5%	6.025	14,0%	-42,0%	-38,6%	9.724	14,1%	14.239	14,7%	-31,7%
Toyota	3.467	13,3%	4.965	12,9%	5.485	12,7%	-30,2%	-36,8%	8.952	12,9%	13.586	14,0%	-34,1%
Chevrolet	3.187	12,2%	4.046	10,5%	4.115	9,5%	-21,2%	-22,6%	7.302	10,6%	9.857	10,2%	-25,9%
Fiat	3.002	11,5%	3.846	10,0%	5.049	11,7%	-21,9%	-40,5%	8.051	11,6%	9.440	9,7%	-14,7%
Ford	2.467	9,5%	4.021	10,4%	4.846	11,2%	-38,7%	-49,1%	7.313	10,6%	11.589	12,0%	-36,9%
Peugeot	1.816	7,0%	2.886	7,5%	2.491	5,8%	-37,1%	-27,1%	4.307	6,2%	6.728	6,9%	-36,0%
Nissan	1.000	3,8%	1.309	3,4%	1.663	3,9%	-23,6%	-39,9%	2.663	3,9%	3.282	3,4%	-18,9%
Citroen	800	3,1%	1.279	3,3%	1.345	3,1%	-37,5%	-40,5%	2.145	3,1%	3.355	3,5%	-36,1%
Jeep	767	2,9%	935	2,4%	1.379	3,2%	-18,0%	-44,4%	2.146	3,1%	2.170	2,2%	-1,1%
Honda	505	1,9%	1.036	2,7%	1.005	2,3%	-51,3%	-49,8%	1.510	2,2%	2.643	2,7%	-42,9%
Mercedes Benz	315	1,2%	446	1,2%	633	1,5%	-29,4%	-50,2%	948	1,4%	975	1,0%	-2,8%
Ram	167	0,6%	78	0,2%	186	0,4%	114,1%	-10,2%	353	0,5%	142	0,2%	148,6%
Audi	151	0,6%	145	0,4%	204	0,5%	4,1%	-26,0%	355	0,5%	265	0,3%	34,0%
Chery	127	0,5%	225	0,6%	131	0,3%	-43,6%	-3,1%	258	0,4%	586	0,6%	-56,0%
BMW	120	0,5%	142	0,4%	267	0,6%	-15,5%	-55,1%	387	0,6%	348	0,4%	11,2%
Iveco	68	0,3%	123	0,3%	97	0,2%	-44,7%	-29,9%	165	0,2%	372	0,4%	-55,7%
Kia	62	0,2%	211	0,6%	142	0,3%	-70,6%	-56,3%	204	0,3%	515	0,5%	-60,4%
Hyundai	60	0,2%	124	0,3%	73	0,2%	-51,6%	-17,8%	133	0,2%	280	0,3%	-52,5%
DS	39	0,2%	65	0,2%	50	0,1%	-40,0%	-22,0%	89	0,1%	166	0,2%	-46,4%
Subaru	26	0,1%	29	0,1%	20	0,1%	-10,3%	30,0%	46	0,1%	63	0,1%	-27,0%
DFSK	25	0,1%	35	0,1%	24	0,1%	-28,6%	4,2%	49	0,1%	80	0,1%	-38,8%
Suzuki	20	0,1%	22	0,1%	19	0,0%	-9,1%	5,3%	39	0,1%	48	0,1%	-18,8%
JAC	19	0,1%	26	0,1%	25	0,1%	-26,9%	-24,0%	44	0,1%	66	0,1%	-33,3%
Mini	17	0,1%	30	0,1%	30	0,1%	-43,3%	-43,3%	47	0,1%	67	0,1%	-29,9%
FOTON	16	0,1%	19	0,1%	16	0,0%	-15,8%	0,0%	32	0,1%	46	0,1%	-30,4%
Mitsubishi	15	0,1%	5	0,0%	27	0,1%	200,0%	-44,4%	42	0,1%	8	0,0%	425,0%
Baic	15	0,1%	31	0,1%	18	0,0%	-51,6%	-16,7%	33	0,1%	77	0,1%	-57,1%
Lexus	14	0,1%	15	0,0%	40	0,1%	-6,7%	-65,0%	54	0,1%	40	0,0%	35,0%
HAVAL	14	0,1%	32	0,1%	12	0,0%	-56,3%	16,7%	26	0,0%	62	0,1%	-58,1%
Geely	12	0,1%	39	0,1%	32	0,1%	-69,2%	-62,5%	44	0,1%	94	0,1%	-53,2%
Lifan	11	0,0%	61	0,2%	26	0,1%	-82,0%	-57,7%	37	0,1%	110	0,1%	-66,4%
Shineray	9	0,0%	32	0,1%	20	0,1%	-71,9%	-55,0%	29	0,0%	71	0,1%	-59,2%
ALFA ROMEO	9	0,0%	8	0,0%	18	0,0%	12,5%	-50,0%	27	0,0%	26	0,0%	3,9%
Dodge	6	0,0%	2	0,0%	5	0,0%	200,0%	20,0%	11	0,0%	5	0,0%	120,0%
Volvo	4	0,0%	13	0,0%	8	0,0%	-69,2%	-50,0%	12	0,0%	32	0,0%	-62,5%
KYC	3	0,0%		0,0%	2	0,0%		50,0%	5	0,0%		0,0%	
Porsche	2	0,0%	5	0,0%	7	0,0%	-60,0%	-71,4%	9	0,0%	14	0,0%	-35,7%
GREAT WALL	2	0,0%	6	0,0%	4	0,0%	-66,7%	-50,0%	6	0,0%	12	0,0%	-50,0%
Isuzu	2	0,0%	3	0,0%	4	0,0%	-33,3%	-50,0%	6	0,0%	3	0,0%	100,0%
CHANGAN	1	0,0%	6	0,0%	3	0,0%	-83,3%	-66,7%	4	0,0%	8	0,0%	-50,0%
Land Rover	1	0,0%	3	0,0%		0,0%	-66,7%		1	0,0%	6	0,0%	-83,3%
LOTUS	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
TOTAL	26.051		38.623		43.156		-32,6%	-39,6%	69.207		96.893		-28,6%

CAMIONES + BUSES													
Descripción	02/20 (a)	Part %	02/19 (c)	Part %	01/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
Mercedes Benz	231	39,5%	272	31,2%	552	45,0%	-15,1%	-58,2%	783	43,2%	624	29,8%	25,5%
Iveco	130	22,2%	155	17,8%	147	12,0%	-16,1%	-11,6%	277	15,3%	312	14,9%	-11,2%
Volkswagen	57	9,7%	76	8,7%	88	7,2%	-25,0%	-35,2%	145	8,0%	156	7,5%	-7,1%
Scania	48	8,2%	89	10,2%	136	11,1%	-46,1%	-64,7%	184	10,2%	229	11,0%	-19,7%
Agrale	38	6,5%	45	5,2%	104	8,5%	-15,6%	-63,5%	142	7,8%	110	5,3%	29,1%
Volvo	36	6,2%	108	12,4%	117	9,5%	-66,7%	-69,2%	153	8,4%	229	11,0%	-33,2%
Ford	24	4,1%	84	9,6%	48	3,9%	-71,4%	-50,0%	72	4,0%	332	15,9%	-78,3%
MERCEDES BENZ/M	6	1,0%	4	0,5%	1	0,1%	50,0%	500,0%	7	0,4%	4	0,2%	75,0%
Isuzu	4	0,7%	12	1,4%	12	1,0%	-66,7%	-66,7%	16	0,9%	21	1,0%	-23,8%
JMC	3	0,5%	4	0,5%	3	0,2%	-25,0%	0,0%	6	0,3%	6	0,3%	0,0%
HINO	3	0,5%	12	1,4%	2	0,2%	-75,0%	50,0%	5	0,3%	23	1,1%	-78,3%
Hyundai	3	0,5%	2	0,2%	2	0,2%	50,0%	50,0%	5	0,3%	5	0,2%	0,0%
DONG FENG	1	0,2%	1	0,1%		0,0%	0,0%		1	0,1%	1	0,1%	0,0%
SINOTRUK	1	0,2%		0,0%		0,0%			1	0,1%		0,0%	
TOTAL	585		871		1.227		-32,8%	-52,3%	1.812		2.092		-13,4%



Patentamientos por modelo - Ranking de automóviles

AUTOMÓVILES														
Rank	Descripción	02/20 (a)	Part %	02/19 (c)	Part %	01/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
1	Chevrolet ONIX	1.708	8,7%	1.222	4,1%	1.629	5,1%	39,8%	4,9%	3.337	6,5%	2.954	4,0%	13,0%
2	Volkswagen GOL TREND	1.267	6,5%	1.184	4,0%	2.262	7,1%	7,0%	-44,0%	3.529	6,9%	2.676	3,6%	31,9%
3	Peugeot 208	848	4,3%	1.196	4,0%	1.093	3,4%	-29,1%	-22,4%	1.941	3,8%	2.769	3,7%	-29,9%
4	Toyota ETIOS	848	4,3%	1.349	4,6%	907	2,9%	-37,1%	-6,5%	1.755	3,4%	3.535	4,7%	-50,4%
5	Ford KA	827	4,2%	1.635	5,5%	1.722	5,4%	-49,4%	-52,0%	2.549	5,0%	3.977	5,3%	-35,9%
6	Renault KWID	823	4,2%	1.127	3,8%	855	2,7%	-27,0%	-3,7%	1.678	3,3%	2.599	3,5%	-35,4%
7	Fiat CRONOS	809	4,1%	1.167	3,9%	1.348	4,2%	-30,7%	-40,0%	2.157	4,2%	2.855	3,8%	-24,5%
8	Volkswagen T-CROSS	732	3,8%		0,0%	1.154	3,6%		-36,6%	1.886	3,7%			0,0%
9	Renault NUEVO SANDERO	727	3,7%	1.212	4,1%	1.139	3,6%	-40,0%	-36,2%	1.866	3,6%	2.688	3,6%	-30,6%
10	Ford ECOSPORT	688	3,5%	841	2,8%	1.262	4,0%	-18,2%	-45,5%	1.950	3,8%	2.719	3,6%	-28,3%
11	Fiat ARGO	627	3,2%	864	2,9%	1.096	3,4%	-27,4%	-42,8%	1.723	3,4%	2.096	2,8%	-17,8%
12	Volkswagen NUEVO POLO	583	3,0%	761	2,6%	856	2,7%	-23,4%	-31,9%	1.439	2,8%	1.775	2,4%	-18,9%
13	Toyota YARIS	545	2,8%	693	2,3%	762	2,4%	-21,4%	-28,5%	1.307	2,5%	2.013	2,7%	-35,1%
14	Jeep RENEGADE	539	2,8%	577	2,0%	844	2,7%	-6,6%	-36,1%	1.383	2,7%	1.436	1,9%	-3,7%
15	Chevrolet CRUZE	471	2,4%	316	1,1%	479	1,5%	49,1%	-1,7%	950	1,9%	872	1,2%	8,9%
16	Nissan KICKS	459	2,4%	410	1,4%	793	2,5%	12,0%	-42,1%	1.252	2,4%	1.063	1,4%	17,8%
17	Fiat MOBI	396	2,0%	402	1,4%	612	1,9%	-1,5%	-35,3%	1.008	2,0%	1.196	1,6%	-15,7%
18	Honda HR-V	392	2,0%	642	2,2%	687	2,2%	-38,9%	-42,9%	1.079	2,1%	1.735	2,3%	-37,8%
19	Renault NUEVO LOGAN	389	2,0%	702	2,4%	664	2,1%	-44,6%	-41,4%	1.053	2,1%	1.520	2,0%	-30,7%
20	Chevrolet PRISMA	370	1,9%	996	3,4%	838	2,6%	-62,9%	-55,9%	1.208	2,4%	2.017	2,7%	-40,1%
21	Peugeot 2008	370	1,9%	573	1,9%	567	1,8%	-35,4%	-34,7%	937	1,8%	1.324	1,8%	-29,2%
22	Renault DUSTER	345	1,8%	895	3,0%	672	2,1%	-61,5%	-48,7%	1.017	2,0%	1.758	2,4%	-42,2%
23	Renault CAPTUR	322	1,7%	494	1,7%	727	2,3%	-34,8%	-55,7%	1.049	2,0%	1.062	1,4%	-1,2%
24	Citroen C4 CACTUS	291	1,5%	373	1,3%	618	1,9%	-22,0%	-52,9%	909	1,8%	860	1,2%	5,7%
25	Toyota COROLLA	268	1,4%	647	2,2%	700	2,2%	-58,6%	-61,7%	968	1,9%	2.008	2,7%	-51,8%
26	Volkswagen VIRTUS	268	1,4%	308	1,0%	646	2,0%	-13,0%	-58,5%	914	1,8%	753	1,0%	21,4%
27	Citroen C3	237	1,2%	287	1,0%	283	0,9%	-17,4%	-16,3%	520	1,0%	778	1,0%	-33,2%
28	Volkswagen UP!	210	1,1%	551	1,9%	377	1,2%	-61,9%	-44,3%	587	1,1%	1.336	1,8%	-56,1%
29	Jeep COMPASS	202	1,0%	304	1,0%	502	1,6%	-33,6%	-59,8%	704	1,4%	635	0,9%	10,9%
30	Toyota SW4	160	0,8%	234	0,8%	323	1,0%	-31,6%	-50,5%	483	0,9%	811	1,1%	-40,4%
31	Chevrolet SPIN	159	0,8%	222	0,8%	234	0,7%	-28,4%	-32,1%	393	0,8%	593	0,8%	-33,7%
32	Chevrolet TRACKER	156	0,8%	505	1,7%	265	0,8%	-69,1%	-41,1%	421	0,8%	1.316	1,8%	-68,0%
33	Nissan MARCH	150	0,8%	276	0,9%	326	1,0%	-45,7%	-54,0%	476	0,9%	751	1,0%	-36,6%
34	Peugeot 308	131	0,7%	253	0,9%	216	0,7%	-48,2%	-39,4%	347	0,7%	678	0,9%	-48,8%
35	Peugeot PARTNER	97	0,5%	161	0,5%	108	0,3%	-39,8%	-10,2%	205	0,4%	384	0,5%	-46,6%
36	Nissan VERSA	94	0,5%	146	0,5%	145	0,5%	-35,6%	-35,2%	239	0,5%	386	0,5%	-38,1%
37	Renault KANGOO II	86	0,4%	141	0,5%	137	0,4%	-39,0%	-37,2%	223	0,4%	357	0,5%	-37,5%
38	Ford FOCUS II	82	0,4%	359	1,2%	221	0,7%	-77,2%	-62,9%	303	0,6%	1.097	1,5%	-72,4%
39	Fiat UNO	78	0,4%	99	0,3%	128	0,4%	-21,2%	-39,1%	206	0,4%	261	0,4%	-21,1%
40	Volkswagen VENTO	70	0,4%	178	0,6%	210	0,7%	-60,7%	-66,7%	280	0,5%	459	0,6%	-39,0%
41	Honda FIT	68	0,4%	101	0,3%	126	0,4%	-32,7%	-46,0%	194	0,4%	214	0,3%	-9,4%
42	Chevrolet EQUINOX	66	0,3%	112	0,4%	120	0,4%	-41,1%	-45,0%	186	0,4%	285	0,4%	-34,7%
43	Citroen C3 AIRCROSS	56	0,3%	104	0,4%	91	0,3%	-46,2%	-38,5%	147	0,3%	313	0,4%	-53,0%
44	Volkswagen GOLF	44	0,2%	169	0,6%	109	0,3%	-74,0%	-59,6%	153	0,3%	468	0,6%	-67,3%
45	Toyota RAV4	43	0,2%	37	0,1%	115	0,4%	16,2%	-62,6%	158	0,3%	131	0,2%	20,6%
46	Audi A1	43	0,2%	18	0,1%	55	0,2%	138,9%	-21,8%	98	0,2%	30	0,0%	226,7%
47	Citroen C4 LOUNGE	42	0,2%	143	0,5%	91	0,3%	-70,6%	-53,9%	133	0,3%	398	0,5%	-66,6%
48	Peugeot 408	42	0,2%	84	0,3%	63	0,2%	-50,0%	-33,3%	105	0,2%	194	0,3%	-45,9%
49	Audi Q2	41	0,2%	13	0,0%	10	0,0%	215,4%	310,0%	51	0,1%	25	0,0%	104,0%
50	Ford FIESTA KINETIC	39	0,2%	346	1,2%	112	0,4%	-88,7%	-65,2%	151	0,3%	1.127	1,5%	-86,6%
51	OTROS	1.231	6,3%	4.236	14,3%	2.546	8,0%	-70,9%	-51,6%	3.777	7,4%	11.512	15,4%	-67,2%
TOTAL		19.539		29.665		31.845		-34,1%	-38,6%	51.384		74.799		-31,30%



Patentamientos por modelo - Ranking de livianos y pesados

COMERCIAL LIVIANO														
Rank	Descripción	02/20 (a)	Part %	02/19 (c)	Part %	01/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
1	Toyota HILUX	1.558	23,9%	1.952	21,8%	2.607	23,1%	-20,2%	-40,2%	4.165	23,4%	4.966	22,5%	-16,1%
2	Ford RANGER	733	11,3%	697	7,8%	1.364	12,1%	5,2%	-46,3%	2.097	11,8%	2.260	10,2%	-7,2%
3	Volkswagen AMAROK	576	8,9%	1.123	12,5%	1.391	12,3%	-48,7%	-58,6%	1.967	11,0%	2.796	12,7%	-29,7%
4	Fiat TORO	574	8,8%	348	3,9%	1.094	9,7%	64,9%	-47,5%	1.668	9,4%	846	3,8%	97,2%
5	Renault DUSTER OROCH	497	7,6%	847	9,5%	1.128	10,0%	-41,3%	-55,9%	1.625	9,1%	2.226	10,1%	-27,0%
6	Renault KANGOO II	467	7,2%	837	9,3%	575	5,1%	-44,2%	-18,8%	1.042	5,9%	1.727	7,8%	-39,7%
7	Nissan FRONTIER	260	4,0%	145	1,6%	287	2,5%	79,3%	-9,4%	547	3,1%	401	1,8%	36,4%
8	Fiat NUEVO FIORINO	225	3,5%	545	6,1%	332	2,9%	-58,7%	-32,2%	557	3,1%	1.050	4,8%	-47,0%
9	Chevrolet S10	214	3,3%	492	5,5%	423	3,7%	-56,5%	-49,4%	637	3,6%	1.161	5,3%	-45,1%
10	Peugeot PARTNER	213	3,3%	342	3,8%	300	2,7%	-37,7%	-29,0%	513	2,9%	779	3,5%	-34,2%
11	Fiat STRADA	209	3,2%	236	2,6%	262	2,3%	-11,4%	-20,2%	471	2,6%	662	3,0%	-28,9%
12	Volkswagen SAVEIRO	149	2,3%	234	2,6%	354	3,1%	-36,3%	-57,9%	503	2,8%	474	2,2%	6,1%
13	Ram 1500	148	2,3%	75	0,8%	179	1,6%	97,3%	-17,3%	327	1,8%	136	0,6%	140,4%
14	Mercedes Benz SPRINTER	137	2,1%	206	2,3%	246	2,2%	-33,5%	-44,3%	383	2,2%	476	2,2%	-19,5%
15	Citroen BERLINGO	123	1,9%	174	1,9%	151	1,3%	-29,3%	-18,5%	274	1,5%	504	2,3%	-45,6%
16	Iveco DAILY	68	1,0%	123	1,4%	97	0,9%	-44,7%	-29,9%	165	0,9%	372	1,7%	-55,7%
17	Fiat DUCATO	36	0,6%	65	0,7%	64	0,6%	-44,6%	-43,8%	100	0,6%	97	0,4%	3,1%
18	Peugeot EXPERT	29	0,5%	31	0,4%	19	0,2%	-6,5%	52,6%	48	0,3%	78	0,4%	-38,5%
19	Ford F-150	29	0,5%		0,0%		0,0%			29	0,2%		0,0%	
20	Renault NUEVO MASTER	28	0,4%	72	0,8%	94	0,8%	-61,1%	-70,2%	122	0,7%	183	0,8%	-33,3%
21	Otros	239	3,7%	414	4,6%	344		-42,3%		583	3,3%	900	4,1%	-35,2%
	TOTAL	6.512		8.958		11.311		-27,3%	-42,4%	17.823		22.094		-19,33%

COMERCIAL PESADO														
Rank	Descripción	02/20 (a)	Part %	02/19 (c)	Part %	01/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
1	Mercedes Benz ACCELO 815	32	5,5%	26	3,0%	58	4,7%	23,1%	-44,8%	90	5,0%	64	3,1%	40,6%
2	Iveco 170E28	31	5,3%	14	1,6%	31	2,5%	121,4%	0,0%	62	3,4%	30	1,4%	106,7%
3	Mercedes Benz O-500	30	5,1%	44	5,1%	53	4,3%	-31,8%	-43,4%	83	4,6%	70	3,4%	18,6%
4	Mercedes Benz ATEGO 1726	24	4,1%	46	5,3%	37	3,0%	-47,8%	-35,1%	61	3,4%	74	3,5%	-17,6%
5	Agrale MT 15.0	21	3,6%	12	1,4%	25	2,0%	75,0%	-16,0%	46	2,5%	39	1,9%	18,0%
6	Mercedes Benz BMO 368 VERSION 1621	18	3,1%	18	2,1%	96	7,8%	0,0%	-81,3%	114	6,3%	53	2,5%	115,1%
7	Volkswagen 17.280	18	3,1%	27	3,1%	45	3,7%	-33,3%	-60,0%	63	3,5%	70	3,4%	-10,0%
8	Mercedes Benz BMO 368 VERSION 1721	15	2,6%	7	0,8%	72	5,9%	114,3%	-79,2%	87	4,8%	48	2,3%	81,3%
9	Mercedes Benz ACCELO 1016	15	2,6%	14	1,6%	25	2,0%	7,1%	-40,0%	40	2,2%	29	1,4%	37,9%
10	Mercedes Benz AXOR 1933	15	2,6%	4	0,5%	14	1,1%	275,0%	7,1%	29	1,6%	9	0,4%	222,2%
11	Iveco 450 C 33	14	2,4%	15	1,7%	14	1,1%	-6,7%	0,0%	28	1,6%	35	1,7%	-20,0%
12	Mercedes Benz ATEGO 1721	13	2,2%	13	1,5%	31	2,5%	0,0%	-58,1%	44	2,4%	31	1,5%	41,9%
13	Iveco TECTOR 150 E	13	2,2%	38	4,4%	13	1,1%	-65,8%	0,0%	26	1,4%	58	2,8%	-55,2%
14	Mercedes Benz AXOR 2036 S	11	1,9%		0,0%	6	0,5%		83,3%	17	0,9%	14	0,7%	21,4%
15	Agrale MT 17.0	10	1,7%	22	2,5%	65	5,3%	-54,6%	-84,6%	75	4,1%	48	2,3%	56,3%
16	Mercedes Benz AXOR 2544	10	1,7%		0,0%	20	1,6%		-50,0%	30	1,7%		0,0%	
17	Mercedes Benz OF 1621	10	1,7%	12	1,4%	6	0,5%	-16,7%	66,7%	16	0,9%	33	1,6%	-51,5%
18	Ford CARGO 1723	10	1,7%	9	1,0%	3	0,2%	11,1%	233,3%	13	0,7%	112	5,4%	-88,4%
19	Scania P440	10	1,7%		0,0%	2	0,2%		400,0%	12	0,7%		0,0%	
20	Mercedes Benz BMO 384	8	1,4%	36	4,1%	63	5,1%	-77,8%	-87,3%	71	3,9%	71	3,4%	0,0%
21	Otros	257	43,9%	514	59,0%	548		-50,0%		805	44,4%	1.204	57,6%	-33,1%
	TOTAL	585		871		1.227		-32,8%	-52,3%	1.812		2.092		-13,38%



Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	02/20 (a)	Part %	02/19 (c)	Part %	01/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	8.069	29,7%	11.593	28,9%	12.847	28,6%	-30,4%	-37,2%	20.916	29,0%	29.992	29,9%	-30,3%
CAPITAL FEDERAL	4.737	17,4%	6.995	17,4%	7.969	17,7%	-32,3%	-40,6%	12.706	17,6%	16.659	16,6%	-23,7%
CORDOBA	2.694	9,9%	3.922	9,8%	4.656	10,4%	-31,3%	-42,1%	7.350	10,2%	9.859	9,8%	-25,5%
SANTA FE	2.404	8,8%	3.263	8,1%	4.127	9,2%	-26,3%	-41,8%	6.531	9,1%	8.419	8,4%	-22,4%
MENDOZA	1.039	3,8%	1.537	3,8%	1.567	3,5%	-32,4%	-33,7%	2.606	3,6%	3.783	3,8%	-31,1%
NEUQUEN	848	3,1%	1.381	3,4%	1.321	2,9%	-38,6%	-35,8%	2.169	3,0%	3.184	3,2%	-31,9%
TUCUMAN	756	2,8%	1.366	3,4%	1.430	3,2%	-44,7%	-47,1%	2.186	3,0%	3.343	3,3%	-34,6%
ENTRE RIOS	725	2,7%	953	2,4%	1.107	2,5%	-23,9%	-34,5%	1.832	2,5%	2.482	2,5%	-26,2%
SALTA	666	2,5%	839	2,1%	1.047	2,3%	-20,6%	-36,4%	1.713	2,4%	2.223	2,2%	-22,9%
CHUBUT	636	2,3%	1.000	2,5%	1.036	2,3%	-36,4%	-38,6%	1.672	2,3%	2.327	2,3%	-28,2%
CHACO	553	2,0%	840	2,1%	1.003	2,2%	-34,2%	-44,9%	1.556	2,2%	2.143	2,1%	-27,4%
CORRIENTES	498	1,8%	841	2,1%	969	2,2%	-40,8%	-48,6%	1.467	2,0%	2.122	2,1%	-30,9%
RIO NEGRO	488	1,8%	703	1,8%	760	1,7%	-30,6%	-35,8%	1.248	1,7%	1.758	1,8%	-29,0%
LA PAMPA	381	1,4%	481	1,2%	596	1,3%	-20,8%	-36,1%	977	1,4%	1.084	1,1%	-9,9%
SAN JUAN	363	1,3%	515	1,3%	542	1,2%	-29,5%	-33,0%	905	1,3%	1.202	1,2%	-24,7%
JUJUY	357	1,3%	532	1,3%	581	1,3%	-32,9%	-38,6%	938	1,3%	1.391	1,4%	-32,6%
MISIONES	315	1,2%	543	1,4%	693	1,5%	-42,0%	-54,6%	1.008	1,4%	1.345	1,3%	-25,1%
SAN LUIS	267	1,0%	440	1,1%	431	1,0%	-39,3%	-38,1%	698	1,0%	1.121	1,1%	-37,7%
SANTA CRUZ	261	1,0%	469	1,2%	418	0,9%	-44,4%	-37,6%	679	0,9%	1.031	1,0%	-34,1%
SANTIAGO DEL ESTERO	260	1,0%	432	1,1%	564	1,3%	-39,8%	-53,9%	824	1,1%	1.264	1,3%	-34,8%
TIERRA DEL FUEGO	253	0,9%	369	0,9%	305	0,7%	-31,4%	-17,1%	558	0,8%	883	0,9%	-36,8%
FORMOSA	244	0,9%	475	1,2%	397	0,9%	-48,6%	-38,5%	641	0,9%	1.124	1,1%	-43,0%
CATAMARCA	241	0,9%	323	0,8%	357	0,8%	-25,4%	-32,5%	598	0,8%	799	0,8%	-25,2%
LA RIOJA	149	0,6%	304	0,8%	247	0,6%	-51,0%	-39,7%	396	0,6%	686	0,7%	-42,3%
TOTAL	27.204		40.116		44.970		-32,2%	-39,5%	72.174		100.224		-28,0%