



## Reporte de patentamientos

Reporte 06-2019



	jun-19	may-19	jun-18	jun-17	Jun19- May19	Jun19- Jun18	Jun19- Jun17	Ac. 19	Ac. 18	Var. 19-18
Automovil	26.200	25.384	49.176	57.961	3,2%	-46,7%	-54,8%	182.003	382.634	-52,4%
Comercial Liviano	7.344	9.421	12.894	16.987	-22,1%	-43,0%	-56,8%	56.437	99.412	-43,2%
Comercial Pesado	944	1.169	1.701	2.399	-19,3%	-44,5%	-60,7%	6.105	12.991	-53,0%
Otros Pesados	539	797	888	1.045	-32,4%	-39,3%	-48,4%	3.914	5.978	-34,5%
<b>Total</b>	<b>35.027</b>	<b>36.771</b>	<b>64.659</b>	<b>78.392</b>	<b>-4,7%</b>	<b>-45,8%</b>	<b>-55,3%</b>	<b>248.459</b>	<b>501.015</b>	<b>-50,4%</b>
Prom. diario	2.060	1.671	3.403	3.919	-1,6%	-47,3%	-51,2%	2.087	4.210	-50,4%
Prom. Diario Auto	1.541	1.154	2.588	2.898	33,6%	-40,5%	-46,8%	1.529	3.215	-52,4%
Dias habiles	17	22	19	20				119	119	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
<b>2019</b>	60.108	40.116	39.116	37.321	36.771	35.027							248.459
<b>2018</b>	120.558	69.609	85.388	77.601	83.200	64.659	67.218	65.487	52.711	48.571	39.717	28.329	803.048
<b>Var% 19-18</b>	<b>-50,1%</b>	<b>-42,4%</b>	<b>-54,2%</b>	<b>-51,9%</b>	<b>-55,8%</b>	<b>-45,8%</b>							
<b>2017</b>	95.233	58.900	78.291	64.969	77.672	78.392	80.795	87.206	80.235	78.571	73.144	47.593	901.001
<b>2016</b>	57.771	48.015	56.280	60.989	60.698	54.518	63.638	72.866	71.116	63.548	59.925	40.644	710.008

### Patentamientos por marcas

Descripción	06/19 (a)	Part %	06/18 (c)	Part %	05/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/19 ~ 06/19	Part %	01/18 ~ 06/18	Part %	Var Ac
Toyota	5.286	15,3%	7.334	11,5%	5.243	14,6%	-27,9%	0,8%	33.105	13,5%	54.561	11,0%	-39,3%
Renault	5.010	14,5%	8.111	12,7%	5.273	14,7%	-38,2%	-5,0%	36.706	15,0%	70.585	14,3%	-48,0%
Volkswagen	4.761	13,8%	9.791	15,4%	5.114	14,2%	-51,4%	-6,9%	37.165	15,2%	74.768	15,1%	-50,3%
Ford	4.355	12,6%	7.152	11,2%	3.952	11,0%	-39,1%	10,2%	28.995	11,9%	61.382	12,4%	-52,8%
Chevrolet	3.724	10,8%	8.604	13,5%	4.113	11,4%	-56,7%	-9,5%	26.089	10,7%	64.718	13,1%	-59,7%
Fiat	2.790	8,1%	7.862	12,3%	3.437	9,6%	-64,5%	-18,8%	22.725	9,3%	53.572	10,8%	-57,6%
Peugeot	2.250	6,5%	4.999	7,8%	2.294	6,4%	-55,0%	-1,9%	15.945	6,5%	39.634	8,0%	-59,8%
Nissan	1.515	4,4%	1.712	2,7%	1.146	3,2%	-11,5%	32,2%	8.721	3,6%	12.237	2,5%	-28,7%
Citroen	1.072	3,1%	2.439	3,8%	1.186	3,3%	-56,1%	-9,6%	8.107	3,3%	17.089	3,5%	-52,6%
Jeep	833	2,4%	1.195	1,9%	891	2,5%	-30,3%	-6,5%	5.560	2,3%	8.358	1,7%	-33,5%
Honda	719	2,1%	579	0,9%	586	1,6%	24,2%	22,7%	5.535	2,3%	5.736	1,2%	-3,5%
Mercedes Benz	588	1,7%	975	1,5%	815	2,3%	-39,7%	-27,9%	4.445	1,8%	8.743	1,8%	-49,2%
Iveco	322	0,9%	576	0,9%	402	1,1%	-44,1%	-19,9%	2.055	0,8%	3.489	0,7%	-41,1%
Chery	166	0,5%	560	0,9%	185	0,5%	-70,4%	-10,3%	1.236	0,5%	3.953	0,8%	-68,7%
Audi	162	0,5%	247	0,4%	171	0,5%	-34,4%	-5,3%	901	0,4%	2.481	0,5%	-63,7%
Volvo	115	0,3%	98	0,2%	119	0,3%	17,4%	-3,4%	694	0,3%	974	0,2%	-28,8%
Scania	105	0,3%	201	0,3%	111	0,3%	-47,8%	-5,4%	614	0,3%	1.129	0,2%	-45,6%
Hyundai	93	0,3%	168	0,3%	95	0,3%	-44,6%	-2,1%	634	0,3%	1.855	0,4%	-65,8%
Kia	89	0,3%	172	0,3%	127	0,4%	-48,3%	-29,9%	1.013	0,4%	1.746	0,4%	-42,0%
BMW	87	0,3%	224	0,4%	185	0,5%	-61,2%	-53,0%	875	0,4%	1.620	0,3%	-46,0%
Ram	60	0,2%	72	0,1%	77	0,2%	-16,7%	-22,1%	446	0,2%	591	0,1%	-24,5%
Agrale	36	0,1%	66	0,1%	44	0,1%	-45,5%	-18,2%	257	0,1%	544	0,1%	-52,8%
Lifan	34	0,1%	117	0,2%	51	0,1%	-70,9%	-33,3%	311	0,1%	1.211	0,2%	-74,3%
DFSK	33	0,1%	91	0,1%	36	0,1%	-63,7%	-8,3%	217	0,1%	513	0,1%	-57,7%
Subaru	26	0,1%	39	0,1%	44	0,1%	-33,3%	-40,9%	219	0,1%	213	0,0%	2,8%
JAC	25	0,1%		0,0%	19	0,1%		31,6%	150	0,1%		0,0%	
Geely	23	0,1%	65	0,1%	15	0,0%	-64,6%	53,3%	196	0,1%	611	0,1%	-67,9%
Mini	23	0,1%	22	0,0%	23	0,1%	4,6%	0,0%	145	0,1%	256	0,1%	-43,4%
Shineray	22	0,1%	25	0,0%	17	0,1%	-12,0%	29,4%	147	0,1%	55	0,0%	167,3%
MERCEDES BENZ/CC	22	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	2100,0%	2100,0%	26	0,0%	10	0,0%	160,0%
DS	20	0,1%	50	0,1%	37	0,1%	-60,0%	-46,0%	299	0,1%	463	0,1%	-35,4%
Baic	18	0,1%	50	0,1%	16	0,0%	-64,0%	12,5%	135	0,1%	274	0,1%	-50,7%
Suzuki	16	0,1%	39	0,1%	14	0,0%	-59,0%	14,3%	114	0,1%	225	0,1%	-49,3%
GREAT WALL	13	0,0%	9	0,0%	20	0,1%	44,4%	-35,0%	126	0,1%	23	0,0%	447,8%
Scania/Marcopolo	13	0,0%		0,0%		0,0%			36	0,0%	50	0,0%	-28,0%
FOTON	10	0,0%	5	0,0%	14	0,0%	100,0%	-28,6%	93	0,0%	59	0,0%	57,6%
ALFA ROMEO	6	0,0%	16	0,0%	10	0,0%	-62,5%	-40,0%	60	0,0%	94	0,0%	-36,2%
HAVAL	6	0,0%		0,0%	10	0,0%		-40,0%	56	0,0%	6	0,0%	833,3%
Porsche	6	0,0%	5	0,0%	4	0,0%	20,0%	50,0%	33	0,0%	42	0,0%	-21,4%
Dodge	6	0,0%	30	0,1%	8	0,0%	-80,0%	-25,0%	26	0,0%	263	0,1%	-90,1%
Lexus	5	0,0%		0,0%	29	0,1%		-82,8%	86	0,0%		0,0%	
Isuzu	5	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	66,7%	66,7%	48	0,0%	46	0,0%	4,4%
HINO	4	0,0%	15	0,0%	5	0,0%	-73,3%	-20,0%	42	0,0%	114	0,0%	-63,2%
CHANGAN	4	0,0%		0,0%	4	0,0%			18	0,0%		0,0%	
JMC	3	0,0%	4	0,0%	4	0,0%	-25,0%	-25,0%	21	0,0%	94	0,0%	-77,7%
Land Rover	2	0,0%	10	0,0%	7	0,0%	-80,0%	-71,4%	23	0,0%	58	0,0%	-60,3%
Mitsubishi	2	0,0%	9	0,0%	1	0,0%	-77,8%	100,0%	20	0,0%	165	0,0%	-87,9%
Jaguar	2	0,0%	4	0,0%	1	0,0%	-50,0%	100,0%	10	0,0%	23	0,0%	-56,5%
ZANELLA	1	0,0%		0,0%	4	0,0%		-75,0%	5	0,0%		0,0%	
<b>Total</b>	<b>34.488</b>		<b>63.771</b>		<b>35.974</b>		<b>-45,9%</b>	<b>-4,1%</b>	<b>244.545</b>		<b>495.037</b>		<b>-50,6%</b>



**Reporte de patentamientos**  
Reporte 06-2019



AUTOS + LIVIANOS													
Descripción	06/19 (a)	Part %	06/18 (c)	Part %	05/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/19 ~ 06/19	Part %	01/18 ~ 06/18	Part %	Var Ac
Toyota	5.286	15,8%	7.334	11,8%	5.243	15,1%	-27,9%	0,8%	33.105	13,9%	54.561	11,3%	-39,3%
Renault	5.010	14,9%	8.111	13,1%	5.273	15,2%	-38,2%	-5,0%	36.705	15,4%	70.585	14,6%	-48,0%
Volkswagen	4.694	14,0%	9.623	15,5%	5.057	14,5%	-51,2%	-7,2%	36.762	15,4%	73.282	15,2%	-49,8%
Ford	4.263	12,7%	6.815	11,0%	3.760	10,8%	-37,5%	13,4%	28.052	11,8%	59.096	12,3%	-52,5%
Chevrolet	3.724	11,1%	8.604	13,9%	4.113	11,8%	-56,7%	-9,5%	26.089	10,9%	64.718	13,4%	-59,7%
Fiat	2.790	8,3%	7.862	12,7%	3.434	9,9%	-64,5%	-18,8%	22.722	9,5%	53.572	11,1%	-57,6%
Peugeot	2.250	6,7%	4.999	8,1%	2.294	6,6%	-55,0%	-1,9%	15.945	6,7%	39.634	8,2%	-59,8%
Nissan	1.515	4,5%	1.712	2,8%	1.146	3,3%	-11,5%	32,2%	8.721	3,7%	12.237	2,5%	-28,7%
Citroen	1.072	3,2%	2.439	3,9%	1.186	3,4%	-56,1%	-9,6%	8.107	3,4%	17.089	3,6%	-52,6%
Jeep	833	2,5%	1.195	1,9%	891	2,6%	-30,3%	-6,5%	5.560	2,3%	8.358	1,7%	-33,5%
Honda	719	2,1%	579	0,9%	586	1,7%	24,2%	22,7%	5.535	2,3%	5.736	1,2%	-3,5%
Mercedes Benz	310	0,9%	562	0,9%	434	1,3%	-44,8%	-28,6%	2.527	1,1%	4.812	1,0%	-47,0%
Chery	166	0,5%	560	0,9%	185	0,5%	-70,4%	-10,3%	1.236	0,5%	3.953	0,8%	-68,7%
Audi	162	0,5%	247	0,4%	171	0,5%	-34,4%	-5,3%	901	0,4%	2.481	0,5%	-63,7%
Iveco	116	0,4%	181	0,3%	164	0,5%	-35,9%	-29,3%	952	0,4%	1.173	0,2%	-18,8%
Kia	89	0,3%	172	0,3%	127	0,4%	-48,3%	-29,9%	1.013	0,4%	1.746	0,4%	-42,0%
Hyundai	88	0,3%	164	0,3%	91	0,3%	-46,3%	-3,3%	614	0,3%	1.819	0,4%	-66,3%
BMW	87	0,3%	224	0,4%	185	0,5%	-61,2%	-53,0%	875	0,4%	1.620	0,3%	-46,0%
Ram	60	0,2%	72	0,1%	77	0,2%	-16,7%	-22,1%	446	0,2%	591	0,1%	-24,5%
Lifan	34	0,1%	117	0,2%	51	0,2%	-70,9%	-33,3%	311	0,1%	1.211	0,3%	-74,3%
DFSK	33	0,1%	91	0,2%	36	0,1%	-63,7%	-8,3%	217	0,1%	513	0,1%	-57,7%
Subaru	26	0,1%	39	0,1%	44	0,1%	-33,3%	-40,9%	219	0,1%	213	0,0%	2,8%
JAC	25	0,1%		0,0%	19	0,1%		31,6%	150	0,1%		0,0%	
Geely	23	0,1%	65	0,1%	15	0,0%	-64,6%	53,3%	196	0,1%	611	0,1%	-67,9%
Mini	23	0,1%	22	0,0%	23	0,1%	4,6%	0,0%	145	0,1%	256	0,1%	-43,4%
Shineray	22	0,1%	25	0,0%	17	0,1%	-12,0%	29,4%	147	0,1%	55	0,0%	167,3%
DS	20	0,1%	50	0,1%	37	0,1%	-60,0%	-46,0%	299	0,1%	463	0,1%	-35,4%
Baic	18	0,1%	50	0,1%	16	0,1%	-64,0%	12,5%	135	0,1%	274	0,1%	-50,7%
Suzuki	16	0,1%	39	0,1%	14	0,0%	-59,0%	14,3%	114	0,1%	225	0,1%	-49,3%
GREAT WALL	13	0,0%	9	0,0%	20	0,1%	44,4%	-35,0%	126	0,1%	23	0,0%	447,8%
FOTON	8	0,0%	5	0,0%	10	0,0%	60,0%	-20,0%	85	0,0%	59	0,0%	44,1%
Volvo	7	0,0%	13	0,0%	6	0,0%	-46,2%	16,7%	67	0,0%	167	0,0%	-59,9%
ALFA ROMEO	6	0,0%	16	0,0%	10	0,0%	-62,5%	-40,0%	60	0,0%	94	0,0%	-36,2%
HAVAL	6	0,0%		0,0%	10	0,0%		-40,0%	56	0,0%	6	0,0%	833,3%
Porsche	6	0,0%	5	0,0%	4	0,0%	20,0%	50,0%	33	0,0%	42	0,0%	-21,4%
Dodge	6	0,0%	30	0,1%	8	0,0%	-80,0%	-25,0%	26	0,0%	263	0,1%	-90,1%
Lexus	5	0,0%		0,0%	29	0,1%		-82,8%	86	0,0%		0,0%	
CHANGAN	4	0,0%		0,0%	4	0,0%		0,0%	18	0,0%		0,0%	
Land Rover	2	0,0%	10	0,0%	7	0,0%	-80,0%	-71,4%	23	0,0%	58	0,0%	-60,3%
Mitsubishi	2	0,0%	9	0,0%	1	0,0%	-77,8%	100,0%	20	0,0%	165	0,0%	-87,9%
Jaguar	2	0,0%	4	0,0%	1	0,0%	-50,0%	100,0%	10	0,0%	23	0,0%	-56,5%
Isuzu	2	0,0%		0,0%		0,0%			5	0,0%		0,0%	
ZANELLA	1	0,0%		0,0%	4	0,0%		-75,0%	5	0,0%		0,0%	
<b>TOTAL</b>	<b>33.544</b>		<b>62.070</b>		<b>34.805</b>		<b>-46,0%</b>	<b>-3,6%</b>	<b>238.440</b>		<b>482.046</b>		<b>-50,5%</b>
CAMIONES + BUSES													
Descripción	06/19 (a)	Part %	06/18 (c)	Part %	05/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/19 ~ 06/19	Part %	01/18 ~ 06/18	Part %	Var Ac
Mercedes Benz	278	29,5%	413	24,3%	381	32,6%	-32,7%	-27,0%	1.918	31,4%	3.931	30,3%	-51,2%
Iveco	206	21,8%	395	23,2%	238	20,4%	-47,9%	-13,5%	1.103	18,1%	2.316	17,8%	-52,4%
Volvo	108	11,4%	85	5,0%	113	9,7%	27,1%	-4,4%	627	10,3%	807	6,2%	-22,3%
Scania	105	11,1%	201	11,8%	111	9,5%	-47,8%	-5,4%	614	10,1%	1.129	8,7%	-45,6%
Ford	92	9,8%	337	19,8%	192	16,4%	-72,7%	-52,1%	943	15,5%	2.286	17,6%	-58,8%
Volkswagen	67	7,1%	168	9,9%	57	4,9%	-60,1%	17,5%	403	6,6%	1.486	11,4%	-72,9%
Agrale	36	3,8%	66	3,9%	44	3,8%	-45,5%	-18,2%	257	4,2%	544	4,2%	-52,8%
MERCEDES BENZ/CC	22	2,3%	1	0,1%	1	0,1%	2100,0%	2100,0%	26	0,4%	10	0,1%	160,0%
Scania/Marcopolo	13	1,4%		0,0%		0,0%			36	0,6%	50	0,4%	-28,0%
Hyundai	5	0,5%	4	0,2%	4	0,3%	25,0%	25,0%	20	0,3%	36	0,3%	-44,4%
HINO	4	0,4%	15	0,9%	5	0,4%	-73,3%	-20,0%	42	0,7%	114	0,9%	-63,2%
Isuzu	3	0,3%	3	0,2%	3	0,3%	0,0%	0,0%	43	0,7%	46	0,4%	-6,5%
JMC	3	0,3%	4	0,2%	4	0,3%	-25,0%	-25,0%	21	0,3%	94	0,7%	-77,7%
FOTON	2	0,2%		0,0%	4	0,3%		-50,0%	8	0,1%		0,0%	
<b>TOTAL</b>	<b>944</b>		<b>1.701</b>		<b>1.169</b>		<b>-44,5%</b>	<b>-19,3%</b>	<b>6.105</b>		<b>12.991</b>		<b>-53,0%</b>



Patentamientos por modelo - Ranking de automóviles

AUTOMÓVILES														
Rank	Descripción	06/19 (a)	Part %	06/18 (c)	Part %	05/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/19 ~ 06/19	Part %	01/18 ~ 06/18	Part %	Var Ac
1	Ford KA	1.601	6,1%	2.255	4,6%	1.080	4,3%	-29,0%	48,2%	9.397	5,2%	18.777	4,9%	-50,0%
2	Toyota ETIOS	1.469	5,6%	2.837	5,8%	1.257	5,0%	-48,2%	16,9%	8.416	4,6%	20.788	5,4%	-59,5%
3	Chevrolet ONIX	1.398	5,3%	2.267	4,6%	1.578	6,2%	-38,3%	-11,4%	8.812	4,8%	18.925	5,0%	-53,4%
4	Peugeot 208	1.060	4,1%	1.852	3,8%	930	3,7%	-42,8%	14,0%	6.671	3,7%	14.609	3,8%	-54,3%
5	Renault NUEVO SANDERO	1.012	3,9%	1.522	3,1%	999	3,9%	-33,5%	1,3%	6.960	3,8%	14.380	3,8%	-51,6%
6	Volkswagen GOL	979	3,7%	1.648	3,4%	1.077	4,2%	-40,6%	-9,1%	7.073	3,9%	16.422	4,3%	-56,9%
7	Renault KWID	929	3,6%	1.456	3,0%	919	3,6%	-36,2%	1,1%	6.800	3,7%	12.556	3,3%	-45,8%
8	Toyota YARIS	899	3,4%	24	0,1%	735	2,9%	3645,8%	22,3%	4.807	2,6%	613	0,2%	684,2%
9	Ford ECOSPORT	763	2,9%	1.258	2,6%	703	2,8%	-39,4%	8,5%	5.780	3,2%	11.211	2,9%	-48,4%
10	Chevrolet CRUZE	720	2,8%	1.001	2,0%	430	1,7%	-28,1%	67,4%	2.625	1,4%	8.958	2,3%	-70,7%
11	Toyota COROLLA	702	2,7%	1.234	2,5%	488	1,9%	-43,1%	43,9%	4.221	2,3%	8.961	2,3%	-52,9%
12	Chevrolet PRISMA	698	2,7%	2.939	6,0%	920	3,6%	-76,3%	-24,1%	5.667	3,1%	18.120	4,7%	-68,7%
13	Fiat CRONOS	665	2,5%	1.130	2,3%	848	3,3%	-41,2%	-21,6%	6.559	3,6%	5.614	1,5%	16,8%
14	Renault DUSTER	646	2,5%	906	1,8%	597	2,4%	-28,7%	8,2%	4.441	2,4%	7.147	1,9%	-37,9%
15	Volkswagen NUEVO POLO	625	2,4%	1.742	3,5%	682	2,7%	-64,1%	-8,4%	4.504	2,5%	9.950	2,6%	-54,7%
16	Ford FOCUS II	606	2,3%	840	1,7%	599	2,4%	-27,9%	1,2%	3.641	2,0%	8.019	2,1%	-54,6%
17	Volkswagen UP	581	2,2%	1.118	2,3%	720	2,8%	-48,0%	-19,3%	4.139	2,3%	8.797	2,3%	-53,0%
18	Renault NUEVO LOGAN	581	2,2%	1.071	2,2%	672	2,7%	-45,8%	-13,5%	4.123	2,3%	10.044	2,6%	-59,0%
19	Jeep RENEGADE	539	2,1%	888	1,8%	544	2,1%	-39,3%	-0,9%	3.610	2,0%	6.647	1,7%	-45,7%
20	Fiat ARGO	523	2,0%	4.097	8,3%	488	1,9%	-87,2%	7,2%	4.293	2,4%	12.929	3,4%	-66,8%
21	Renault CAPTUR	519	2,0%	555	1,1%	525	2,1%	-6,5%	-1,1%	3.482	1,9%	5.441	1,4%	-36,0%
22	Ford FIESTA KINETIC	470	1,8%	1.026	2,1%	307	1,2%	-54,2%	53,1%	2.790	1,5%	9.775	2,6%	-71,5%
23	Volkswagen VIRTUS	434	1,7%	761	1,6%	352	1,4%	-43,0%	23,3%	2.187	1,2%	2.364	0,6%	-7,5%
24	Honda HR-V	425	1,6%	493	1,0%	392	1,5%	-13,8%	8,4%	3.594	2,0%	4.609	1,2%	-22,0%
25	Nissan MARCH	401	1,5%	372	0,8%	231	0,9%	7,8%	73,6%	1.928	1,1%	2.991	0,8%	-35,5%
26	Fiat MOBI	375	1,4%	834	1,7%	417	1,6%	-55,0%	-10,1%	2.706	1,5%	9.479	2,5%	-71,5%
27	Nissan KICKS	354	1,4%	571	1,2%	246	1,0%	-38,0%	43,9%	2.457	1,4%	4.069	1,1%	-39,6%
28	Citroen C4 CACTUS	326	1,2%	306	0,6%	362	1,4%	6,5%	-9,9%	2.416	1,3%	1.334	0,4%	81,1%
29	Peugeot 2008	314	1,2%	823	1,7%	401	1,6%	-61,9%	-21,7%	2.987	1,6%	6.726	1,8%	-55,6%
30	Nissan NOTE	286	1,1%	203	0,4%	245	1,0%	40,9%	16,7%	1.552	0,9%	979	0,3%	58,5%
31	Toyota SW4	256	1,0%	335	0,7%	296	1,2%	-23,6%	-13,5%	1.864	1,0%	2.387	0,6%	-21,9%
32	Jeep COMPASS	243	0,9%	265	0,5%	298	1,2%	-8,3%	-18,5%	1.702	0,9%	1.486	0,4%	14,5%
33	Volkswagen TIGUAN ALLSPACE	222	0,9%	279	0,6%	231	0,9%	-20,4%	-3,9%	1.502	0,8%	1.350	0,4%	11,3%
34	Nissan VERSA	208	0,8%	274	0,6%	149	0,6%	-24,1%	39,6%	1.098	0,6%	2.414	0,6%	-54,5%
35	Chevrolet SPIN	200	0,8%	410	0,8%	175	0,7%	-51,2%	14,3%	1.318	0,7%	4.387	1,2%	-70,0%
36	Citroen C3	184	0,7%	454	0,9%	257	1,0%	-59,5%	-28,4%	1.750	1,0%	3.934	1,0%	-55,5%
37	Volkswagen SURAN	170	0,7%	725	1,5%	211	0,8%	-76,6%	-19,4%	5.083	2,8%	7.153	1,9%	-28,9%
38	Toyota RAV4	166	0,6%	108	0,2%	69	0,3%	53,7%	140,6%	404	0,2%	961	0,3%	-58,0%
39	Volkswagen VENTO	161	0,6%	95	0,2%	122	0,5%	69,5%	32,0%	1.030	0,6%	2.001	0,5%	-48,5%
40	Peugeot 301	157	0,6%	325	0,7%	161	0,6%	-51,7%	-2,5%	828	0,5%	2.237	0,6%	-63,0%
41	Peugeot 308	156	0,6%	515	1,1%	117	0,5%	-69,7%	33,3%	1.295	0,7%	4.388	1,2%	-70,5%
42	Fiat UNO	152	0,6%		0,0%	207	0,8%		-26,6%	883	0,5%		0,0%	
43	Chevrolet TRACKER	148	0,6%	798	1,6%	165	0,7%	-81,5%	-10,3%	2.609	1,4%	6.125	1,6%	-57,4%
44	Honda WR-V	139	0,5%		0,0%	85	0,3%		63,5%	1.014	0,6%		0,0%	
45	Renault KANGOO II	128	0,5%	276	0,6%	126	0,5%	-53,6%	1,6%	892	0,5%	299	0,1%	198,3%
46	Citroen C3 AIRCROSS	117	0,5%	234	0,5%	87	0,3%	-50,0%	34,5%	689	0,4%	2.000	0,5%	-65,6%
47	Peugeot PARTNER	108	0,4%	364	0,7%	113	0,5%	-70,3%	-4,4%	818	0,5%	2.949	0,8%	-72,3%
48	Citroen C4 LOUNGE	102	0,4%	519	1,1%	136	0,5%	-80,4%	-25,0%	916	0,5%	3.162	0,8%	-71,0%
49	Citroen C-ELYSEE	101	0,4%	245	0,5%	125	0,5%	-58,8%	-19,2%	616	0,3%	2.077	0,5%	-70,3%
50	Volkswagen GOLF	96	0,4%	533	1,1%	107	0,4%	-82,0%	-10,3%	940	0,5%	3.862	1,0%	-75,7%
51	OTROS	2.086	8,0%	4.393	8,9%	2.403	9,5%	-52,5%	-13,2%	16.114	8,9%	48.228	12,6%	-66,6%
	<b>TOTAL</b>	<b>26.200</b>		<b>49.176</b>		<b>25.384</b>		<b>-46,7%</b>	<b>3,2%</b>	<b>182.003</b>		<b>382.634</b>		<b>-52,43%</b>



Patentamientos por modelo - Ranking de livianos y pesados

COMERCIAL LIVIANO														
Rank	Descripción	06/19 (a)	Part %	06/18 (c)	Part %	05/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/19 ~ 06/19	Part %	01/18 ~ 06/18	Part %	Var Ac
1	Toyota HILUX	1.748	23,8%	2.693	20,9%	2.350	24,9%	-35,1%	-25,6%	13.089	23,2%	19.946	20,1%	-34,4%
2	Volkswagen AMAROK	875	11,9%	1.625	12,6%	985	10,5%	-46,2%	-11,2%	6.766	12,0%	11.617	11,7%	-41,8%
3	Ford RANGER	718	9,8%	1.200	9,3%	920	9,8%	-40,2%	-22,0%	5.462	9,7%	9.977	10,0%	-45,3%
4	Renault DUSTER OROCH	660	9,0%	980	7,6%	746	7,9%	-32,7%	-11,5%	5.172	9,2%	8.217	8,3%	-37,1%
5	Fiat TORO	510	6,9%	446	3,5%	625	6,6%	14,4%	-18,4%	3.085	5,5%	4.291	4,3%	-28,1%
6	Chevrolet S10	483	6,6%	982	7,6%	699	7,4%	-50,8%	-30,9%	3.432	6,1%	6.473	6,5%	-47,0%
7	Renault KANGOO II	450	6,1%	1.036	8,0%	566	6,0%	-56,6%	-20,5%	4.108	7,3%	2.403	2,4%	71,0%
8	Peugeot PARTNER	233	3,2%	619	4,8%	291	3,1%	-62,4%	-19,9%	1.794	3,2%	4.507	4,5%	-60,2%
9	Volkswagen SAVEIRO	232	3,2%	499	3,9%	311	3,3%	-53,5%	-25,4%	1.585	2,8%	3.686	3,7%	-57,0%
10	Fiat NUEVO FIORINO	200	2,7%	495	3,8%	364	3,9%	-59,6%	-45,1%	2.403	4,3%	4.066	4,1%	-40,9%
11	Nissan FRONTIER	198	2,7%	187	1,5%	197	2,1%	5,9%	0,5%	1.164	2,1%	1.002	1,0%	16,2%
12	Mercedes Benz SPRINTER	167	2,3%	224	1,7%	213	2,3%	-25,5%	-21,6%	1.265	2,2%	1.954	2,0%	-35,3%
13	Fiat STRADA	153	2,1%	392	3,0%	242	2,6%	-61,0%	-36,8%	1.521	2,7%	3.928	4,0%	-61,3%
14	Citroen BERLINGO	152	2,1%	399	3,1%	136	1,4%	-61,9%	11,8%	1.105	2,0%	2.603	2,6%	-57,6%
15	Iveco DAILY	116	1,6%	181	1,4%	164	1,7%	-35,9%	-29,3%	952	1,7%	1.173	1,2%	-18,8%
16	Renault NUEVO MASTER	67	0,9%	190	1,5%	95	1,0%	-64,7%	-29,5%	493	0,9%	1.074	1,1%	-54,1%
17	Ram 1500	56	0,8%	63	0,5%	72	0,8%	-11,1%	-22,2%	412	0,7%	541	0,5%	-23,8%
18	Fiat DUCATO	48	0,7%	27	0,2%	50	0,5%	77,8%	-4,0%	292	0,5%	403	0,4%	-27,5%
19	Ford TRANSIT	25	0,3%	39	0,3%	44	0,5%	-35,9%	-43,2%	230	0,4%	171	0,2%	34,5%
20	Peugeot EXPERT	25	0,3%	65	0,5%	33	0,4%	-61,5%	-24,2%	203	0,4%	391	0,4%	-48,1%
21	Otros	228	3,1%	552	4,3%	318		-58,7%		1.904	3,4%	10.989	11,1%	-82,7%
<b>TOTAL</b>		<b>7.344</b>		<b>12.894</b>		<b>9.421</b>		<b>-43,0%</b>	<b>-22,1%</b>	<b>56.437</b>		<b>99.412</b>		<b>-43,23%</b>

COMERCIAL PESADO														
Rank	Descripción	06/19 (a)	Part %	06/18 (c)	Part %	05/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/19 ~ 06/19	Part %	01/18 ~ 06/18	Part %	Var Ac
1	Iveco 170E28	55	5,8%	34	2,0%	29	2,5%	61,8%	89,7%	152	2,5%	264	2,0%	-42,4%
2	Mercedes Benz BMO 384	44	4,7%	12	0,7%	48	4,1%	266,7%	-8,3%	242	4,0%	232	1,8%	4,3%
3	Mercedes Benz ATEGO 1726	29	3,1%	77	4,5%	64	5,5%	-62,3%	-54,7%	248	4,1%	634	4,9%	-60,9%
4	Volkswagen 17.280	29	3,1%	76	4,5%	31	2,7%	-61,8%	-6,5%	193	3,2%	809	6,2%	-76,1%
5	Mercedes Benz ACCELO 815	28	3,0%	52	3,1%	37	3,2%	-46,2%	-24,3%	194	3,2%	459	3,5%	-57,7%
6	Mercedes Benz ATEGO 1721	28	3,0%	29	1,7%	24	2,1%	-3,5%	16,7%	124	2,0%	106	0,8%	17,0%
7	Ford CARGO 1723	26	2,8%	90	5,3%	58	5,0%	-71,1%	-55,2%	296	4,9%	646	5,0%	-54,2%
8	Agrale MT 15.0	26	2,8%	38	2,2%	14	1,2%	-31,6%	85,7%	84	1,4%	135	1,0%	-37,8%
9	Mercedes Benz BMO 368 VERS	23	2,4%	11	0,7%	35	3,0%	109,1%	-34,3%	144	2,4%	232	1,8%	-37,9%
10	Iveco 170E28T	20	2,1%	33	1,9%	13	1,1%	-39,4%	53,9%	64	1,1%	222	1,7%	-71,2%
11	Volvo FM 420	18	1,9%	4	0,2%	11	0,9%	350,0%	63,6%	107	1,8%	15	0,1%	613,3%
12	Iveco TECTOR 150 E	17	1,8%	21	1,2%	37	3,2%	-19,1%	-54,1%	170	2,8%	104	0,8%	63,5%
13	Iveco 260 E 30	17	1,8%	16	0,9%	15	1,3%	6,3%	13,3%	72	1,2%	33	0,3%	118,2%
14	MERCEDES BENZ/COMIL OF 16	17	1,8%	1	0,1%	1	0,1%	1600,0%	1600,0%	20	0,3%	10	0,1%	100,0%
15	Mercedes Benz O-500	16	1,7%	32	1,9%	33	2,8%	-50,0%	-51,5%	199	3,3%	283	2,2%	-29,7%
16	Volvo FH 460	16	1,7%	17	1,0%	3	0,3%	-5,9%	433,3%	53	0,9%	117	0,9%	-54,7%
17	Scania P410	16	1,7%		0,0%	35	3,0%		-54,3%	52	0,9%	1	0,0%	5100,0%
18	Mercedes Benz ATEGO 1729	16	1,7%	11	0,7%		0,0%	45,5%		24	0,4%	37	0,3%	-35,1%
19	Volvo FH 420	14	1,5%	9	0,5%	15	1,3%	55,6%	-6,7%	74	1,2%	22	0,2%	236,4%
20	Volvo FM 330	14	1,5%		0,0%	11	0,9%		27,3%	61	1,0%		0,0%	
21	Otros	475	50,3%	1.138	66,9%	655		-58,3%		3.532	57,9%	8.630	66,4%	-59,1%
<b>TOTAL</b>		<b>944</b>		<b>1.701</b>		<b>1.169</b>		<b>-44,5%</b>	<b>-19,3%</b>	<b>6.105</b>		<b>12.991</b>		<b>-53,01%</b>