



Reporte de patentamientos

Reporte Julio 2019



	jul-19	jun-19	jul-18	jul-17	Jul19- Jun19	Jul19- Jul18	Jul19- Jul17	Ac. 19	Ac. 18	Var. 19-18
Automovil	38.018	27.008	51.399	59.358	40,8%	-26,0%	-36,0%	220.829	434.033	-49,1%
Comercial Liviano	9.624	7.643	13.303	18.131	25,9%	-27,7%	-46,9%	66.360	112.715	-41,1%
Comercial Pesado	1.100	966	1.722	2.265	13,9%	-36,1%	-51,4%	7.227	14.713	-50,9%
Otros Pesados	735	545	794	1.041	34,9%	-7,4%	-29,4%	4.655	6.772	-31,3%
Total	49.477	36.162	67.218	80.795	36,8%	-26,4%	-38,8%	299.071	568.233	-47,4%
Prom. diario	2.356	2.127	3.200	3.847	10,8%	-26,4%	-38,8%	2.136	4.058	-47,4%
Prom. Diario Auto	1.810	1.589	2.448	2.827	14,0%	-26,0%	-36,0%	1.577	3.100	-49,1%
Dias habiles	21	17	21	21				140	140	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2019	60.108	40.116	39.116	37.321	36.771	36.162	49.477						299.071
2018	120.558	69.609	85.388	77.601	83.200	64.659	67.218	65.487	52.711	48.571	39.717	28.329	803.048
Var% 19-18	-50,1%	-42,4%	-54,2%	-51,9%	-55,8%	-44,1%	-26,4%						
2017	95.232	58.900	78.291	64.969	77.672	78.392	80.795	87.206	80.235	78.571	73.144	47.593	901.000
2016	57.771	48.015	56.280	60.989	60.698	54.518	63.638	72.866	71.116	63.548	59.925	40.644	710.008

Patentamientos por marcas

Descripción	07/19 (a)	Part %	07/18 (c)	Part %	06/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
Toyota	7.762	15,9%	7.225	10,9%	5.390	15,1%	7,4%	44,0%	40.971	13,9%	61.786	11,0%	-33,7%
Volkswagen	6.701	13,8%	10.054	15,1%	4.970	14,0%	-33,4%	34,8%	44.075	15,0%	84.822	15,1%	-48,0%
Renault	6.398	13,1%	9.222	13,9%	5.225	14,7%	-30,6%	22,5%	43.319	14,7%	79.807	14,2%	-45,7%
Chevrolet	6.249	12,8%	8.559	12,9%	3.841	10,8%	-27,0%	62,7%	32.455	11,0%	73.277	13,1%	-55,7%
Ford	5.622	11,5%	8.522	12,8%	4.503	12,6%	-34,0%	24,9%	34.765	11,8%	69.904	12,5%	-50,3%
Fiat	4.757	9,8%	7.331	11,0%	2.920	8,2%	-35,1%	62,9%	27.612	9,4%	60.903	10,9%	-54,7%
Peugeot	2.790	5,7%	4.941	7,4%	2.288	6,4%	-43,5%	21,9%	18.773	6,4%	44.575	7,9%	-57,9%
Nissan	1.806	3,7%	2.011	3,0%	1.571	4,4%	-10,2%	15,0%	10.583	3,6%	14.248	2,5%	-25,7%
Citroen	1.467	3,0%	2.464	3,7%	1.095	3,1%	-40,5%	34,0%	9.597	3,3%	19.553	3,5%	-50,9%
Jeep	1.210	2,5%	1.302	2,0%	864	2,4%	-7,1%	40,1%	6.801	2,3%	9.660	1,7%	-29,6%
Honda	1.060	2,2%	685	1,0%	729	2,1%	54,7%	45,4%	6.605	2,2%	6.421	1,1%	2,9%
Mercedes Benz	840	1,7%	941	1,4%	606	1,7%	-10,7%	38,6%	5.303	1,8%	9.684	1,7%	-45,2%
Iveco	330	0,7%	455	0,7%	333	0,9%	-27,5%	-0,9%	2.396	0,8%	3.944	0,7%	-39,3%
Chery	210	0,4%	664	1,0%	169	0,5%	-68,4%	24,3%	1.449	0,5%	4.617	0,8%	-68,6%
Audi	200	0,4%	238	0,4%	168	0,5%	-16,0%	19,1%	1.107	0,4%	2.719	0,5%	-59,3%
Kia	195	0,4%	175	0,3%	90	0,3%	11,4%	116,7%	1.209	0,4%	1.921	0,3%	-37,1%
BMW	164	0,3%	223	0,3%	88	0,3%	-26,5%	86,4%	1.040	0,4%	1.843	0,3%	-43,6%
Volvo	156	0,3%	163	0,3%	115	0,3%	-4,3%	35,7%	850	0,3%	1.137	0,2%	-25,2%
Scania	109	0,2%	185	0,3%	105	0,3%	-41,1%	3,8%	723	0,3%	1.314	0,2%	-45,0%
Hyundai	106	0,2%	313	0,5%	95	0,3%	-66,1%	11,6%	742	0,3%	2.168	0,4%	-65,8%
Ram	83	0,2%	54	0,1%	61	0,2%	53,7%	36,1%	530	0,2%	645	0,1%	-17,8%
Subaru	55	0,1%	25	0,0%	27	0,1%	120,0%	103,7%	275	0,1%	238	0,0%	15,6%
Lifan	50	0,1%	133	0,2%	34	0,1%	-62,4%	47,1%	361	0,1%	1.344	0,2%	-73,1%
JAC	41	0,1%		0,0%	26	0,1%		57,7%	192	0,1%		0,0%	
Agrale	39	0,1%	61	0,1%	36	0,1%	-36,1%	8,3%	296	0,1%	605	0,1%	-51,1%
Geely	36	0,1%	56	0,1%	24	0,1%	-35,7%	50,0%	233	0,1%	667	0,1%	-65,1%
DFSK	32	0,1%	66	0,1%	33	0,1%	-51,5%	-3,0%	249	0,1%	579	0,1%	-57,0%
Mini	31	0,1%	23	0,0%	23	0,1%	34,8%	34,8%	176	0,1%	279	0,1%	-36,9%
DS	28	0,1%	44	0,1%	20	0,1%	-36,4%	40,0%	327	0,1%	507	0,1%	-35,5%
GREAT WALL	25	0,1%	15	0,0%	13	0,0%	66,7%	92,3%	151	0,1%	38	0,0%	297,4%
Baic	21	0,0%	62	0,1%	19	0,1%	-66,1%	10,5%	157	0,1%	336	0,1%	-53,3%
HAVAL	21	0,0%	5	0,0%	6	0,0%	320,0%	250,0%	77	0,0%	11	0,0%	600,0%
Shineray	20	0,0%	27	0,0%	23	0,1%	-25,9%	-13,0%	168	0,1%	82	0,0%	104,9%
Suzuki	20	0,0%	40	0,1%	16	0,0%	-50,0%	25,0%	134	0,1%	265	0,1%	-49,4%
FOTON	18	0,0%	7	0,0%	10	0,0%	157,1%	80,0%	111	0,0%	66	0,0%	68,2%
Mitsubishi	17	0,0%	15	0,0%	2	0,0%	13,3%	750,0%	37	0,0%	180	0,0%	-79,4%
ALFA ROMEO	12	0,0%	17	0,0%	6	0,0%	-29,4%	100,0%	72	0,0%	111	0,0%	-35,1%
Lexus	10	0,0%		0,0%	5	0,0%		100,0%	96	0,0%		0,0%	
Dodge	10	0,0%	22	0,0%	6	0,0%	-54,6%	66,7%	36	0,0%	285	0,1%	-87,4%
CHANGAN	7	0,0%		0,0%	4	0,0%		75,0%	25	0,0%		0,0%	
HINO	5	0,0%	9	0,0%	4	0,0%	-44,4%	25,0%	47	0,0%	123	0,0%	-61,8%
Porsche	4	0,0%	11	0,0%	6	0,0%	-63,6%	-33,3%	37	0,0%	53	0,0%	-30,2%
Land Rover	4	0,0%	9	0,0%	2	0,0%	-55,6%	100,0%	27	0,0%	67	0,0%	-59,7%
JMC	4	0,0%	5	0,0%	3	0,0%	-20,0%	33,3%	25	0,0%	99	0,0%	-74,8%
DFM	4	0,0%	3	0,0%		0,0%		33,3%	16	0,0%	33	0,0%	-51,5%
Isuzu	2	0,0%	4	0,0%	5	0,0%	-50,0%	-60,0%	50	0,0%	50	0,0%	0,0%
Smart	2	0,0%	8	0,0%		0,0%	-75,0%		7	0,0%	255	0,1%	-97,3%
AGRALE/COMIL	2	0,0%		0,0%		0,0%			3	0,0%		0,0%	
Scania/Marcopolo	1	0,0%		0,0%	13	0,0%		-92,3%	37	0,0%	50	0,0%	-26,0%
Jaguar	1	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	-66,7%	-50,0%	11	0,0%	26	0,0%	-57,7%
OTROS	5		27						78		164		
Total	48.742		66.424		35.617		-26,6%	36,9%	294.416		561.461		-47,6%



Reporte de patentamientos
Reporte Julio 2019



AUTOS + LIVIANOS													
Descripción	07/19 (a)	Part %	07/18 (c)	Part %	06/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
Toyota	7.762	16,3%	7.225	11,2%	5.390	15,6%	7,4%	44,0%	40.971	14,3%	61.786	11,3%	-33,7%
Volkswagen	6.592	13,8%	9.896	15,3%	4.898	14,1%	-33,4%	34,6%	43.558	15,2%	83.178	15,2%	-47,6%
Renault	6.398	13,4%	9.222	14,3%	5.225	15,1%	-30,6%	22,5%	43.318	15,1%	79.807	14,6%	-45,7%
Chevrolet	6.249	13,1%	8.559	13,2%	3.841	11,1%	-27,0%	62,7%	32.455	11,3%	73.277	13,4%	-55,7%
Ford	5.500	11,5%	8.130	12,6%	4.409	12,7%	-32,4%	24,7%	33.698	11,7%	67.226	12,3%	-49,9%
Fiat	4.757	10,0%	7.331	11,3%	2.920	8,4%	-35,1%	62,9%	27.609	9,6%	60.903	11,1%	-54,7%
Peugeot	2.790	5,9%	4.941	7,6%	2.288	6,6%	-43,5%	21,9%	18.773	6,5%	44.575	8,2%	-57,9%
Nissan	1.806	3,8%	2.011	3,1%	1.571	4,5%	-10,2%	15,0%	10.583	3,7%	14.248	2,6%	-25,7%
Citroen	1.467	3,1%	2.464	3,8%	1.095	3,2%	-40,5%	34,0%	9.597	3,3%	19.553	3,6%	-50,9%
Jeep	1.210	2,5%	1.302	2,0%	864	2,5%	-7,1%	40,1%	6.801	2,4%	9.660	1,8%	-29,6%
Honda	1.060	2,2%	685	1,1%	729	2,1%	54,7%	45,4%	6.605	2,3%	6.421	1,2%	2,9%
Mercedes Benz	482	1,0%	488	0,8%	316	0,9%	-1,2%	52,5%	3.015	1,1%	5.300	1,0%	-43,1%
Chery	210	0,4%	664	1,0%	169	0,5%	-68,4%	24,3%	1.449	0,5%	4.617	0,8%	-68,6%
Audi	200	0,4%	238	0,4%	168	0,5%	-16,0%	19,1%	1.107	0,4%	2.719	0,5%	-59,3%
Kia	195	0,4%	175	0,3%	90	0,3%	-11,4%	116,7%	1.209	0,4%	1.921	0,4%	-37,1%
BMW	164	0,3%	223	0,3%	88	0,3%	-26,5%	86,4%	1.040	0,4%	1.843	0,3%	-43,6%
Iveco	133	0,3%	173	0,3%	124	0,4%	-23,1%	7,3%	1.093	0,4%	1.346	0,3%	-18,8%
Hyundai	105	0,2%	310	0,5%	90	0,3%	-66,1%	16,7%	721	0,3%	2.129	0,4%	-66,1%
Ram	83	0,2%	54	0,1%	61	0,2%	53,7%	36,1%	530	0,2%	645	0,1%	-17,8%
Subaru	55	0,1%	25	0,0%	27	0,1%	120,0%	103,7%	275	0,1%	238	0,0%	15,6%
Lifan	50	0,1%	133	0,2%	34	0,1%	-62,4%	47,1%	361	0,1%	1.344	0,3%	-73,1%
JAC	41	0,1%		0,0%	26	0,1%		57,7%	192	0,1%		0,0%	
Geely	36	0,1%	56	0,1%	24	0,1%	-35,7%	50,0%	233	0,1%	667	0,1%	-65,1%
DFSK	32	0,1%	66	0,1%	33	0,1%	-51,5%	-3,0%	249	0,1%	579	0,1%	-57,0%
Mini	31	0,1%	23	0,0%	23	0,1%	34,8%	34,8%	176	0,1%	279	0,1%	-36,9%
DS	28	0,1%	44	0,1%	20	0,1%	-36,4%	40,0%	327	0,1%	507	0,1%	-35,5%
GREAT WALL	25	0,1%	15	0,0%	13	0,0%	66,7%	92,3%	151	0,1%	38	0,0%	297,4%
Baic	21	0,0%	62	0,1%	19	0,1%	-66,1%	10,5%	157	0,1%	336	0,1%	-53,3%
HAVAL	21	0,0%	5	0,0%	6	0,0%	320,0%	250,0%	77	0,0%	11	0,0%	600,0%
Shineray	20	0,0%	27	0,0%	23	0,1%	-25,9%	-13,0%	168	0,1%	82	0,0%	104,9%
Suzuki	20	0,0%	40	0,1%	16	0,1%	-50,0%	25,0%	134	0,1%	265	0,1%	-49,4%
FOTON	18	0,0%	7	0,0%	8	0,0%	157,1%	125,0%	103	0,0%	66	0,0%	56,1%
Mitsubishi	17	0,0%	15	0,0%	2	0,0%	13,3%	750,0%	37	0,0%	180	0,0%	-79,4%
ALFA ROMEO	12	0,0%	17	0,0%	6	0,0%	-29,4%	100,0%	72	0,0%	111	0,0%	-35,1%
Volvo	11	0,0%	21	0,0%	7	0,0%	-47,6%	57,1%	78	0,0%	188	0,0%	-58,5%
Lexus	10	0,0%		0,0%	5	0,0%		100,0%	96	0,0%		0,0%	
Dodge	10	0,0%	22	0,0%	6	0,0%	-54,6%	66,7%	36	0,0%	285	0,1%	-87,4%
CHANGAN	7	0,0%		0,0%	4	0,0%		75,0%	25	0,0%		0,0%	
Porsche	4	0,0%	11	0,0%	6	0,0%	-63,6%	-33,3%	37	0,0%	53	0,0%	-30,2%
Land Rover	4	0,0%	9	0,0%	2	0,0%	-55,6%	100,0%	27	0,0%	67	0,0%	-59,7%
Smart	2	0,0%	8	0,0%		0,0%	-75,0%		7	0,0%	255	0,1%	-97,3%
Jaguar	1	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	-66,7%	-50,0%	11	0,0%	26	0,0%	-57,7%
ZANELLA	1	0,0%		0,0%	1	0,0%		0,0%	6	0,0%		0,0%	
Chrysler	1	0,0%		0,0%		0,0%			3	0,0%	8	0,0%	-62,5%
DONG FENG	1	0,0%		0,0%		0,0%			2	0,0%		0,0%	
TOTAL	47.642		64.702		34.651		-26,4%	37,5%	287.189		546.748		-47,5%

CAMIONES + BUSES													
Descripción	07/19 (a)	Part %	07/18 (c)	Part %	06/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
Mercedes Benz	358	32,6%	453	26,3%	290	30,0%	-21,0%	23,5%	2.288	31,7%	4.384	29,8%	-47,8%
Iveco	197	17,9%	282	16,4%	209	21,6%	-30,1%	-5,7%	1.303	18,0%	2.598	17,7%	-49,9%
Volvo	145	13,2%	142	8,3%	108	11,2%	2,1%	34,3%	772	10,7%	949	6,5%	-18,7%
Ford	122	11,1%	392	22,8%	94	9,7%	-68,9%	29,8%	1.067	14,8%	2.678	18,2%	-60,2%
Scania	109	9,9%	185	10,7%	105	10,9%	-41,1%	3,8%	723	10,0%	1.314	8,9%	-45,0%
Volkswagen	109	9,9%	158	9,2%	72	7,5%	-31,0%	51,4%	517	7,2%	1.644	11,2%	-68,6%
Agrale	39	3,6%	61	3,5%	36	3,7%	-36,1%	8,3%	296	4,1%	605	4,1%	-51,1%
HINO	5	0,5%	9	0,5%	4	0,4%	-44,4%	25,0%	47	0,7%	123	0,8%	-61,8%
JMC	4	0,4%	5	0,3%	3	0,3%	-20,0%	33,3%	25	0,4%	99	0,7%	-74,8%
DFM	4	0,4%	3	0,2%		0,0%	33,3%		16	0,2%	33	0,2%	-51,5%
Isuzu	2	0,2%	4	0,2%	3	0,3%	-50,0%	-33,3%	45	0,6%	50	0,3%	-10,0%
AGRALE/COMIL	2	0,2%		0,0%		0,0%			3	0,0%		0,0%	
Scania/Marcopolo	1	0,1%		0,0%	13	1,4%		-92,3%	37	0,5%	50	0,3%	-26,0%
Hyundai	1	0,1%	3	0,2%	5	0,5%	-66,7%	-80,0%	21	0,3%	39	0,3%	-46,2%
LIEBHERR	1	0,1%		0,0%		0,0%			2	0,0%		0,0%	
SAAB SCANIA	1	0,1%		0,0%		0,0%			2	0,0%		0,0%	
TOTAL	1.100		1.722		966		-36,1%	13,9%	7.227		14.713		-50,9%



Patentamientos por modelo - Ranking de automóviles

AUTOMÓVILES														
Rank	Descripción	07/19 (a)	Part %	07/18 (c)	Part %	06/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
1	Chevrolet ONIX	2.399	6,3%	2.456	4,8%	1.447	5,4%	-2,3%	65,8%	11.260	5,1%	21.381	4,9%	-47,3%
2	Toyota ETIOS	2.076	5,5%	2.566	5,0%	1.492	5,5%	-19,1%	39,1%	10.515	4,8%	23.354	5,4%	-55,0%
3	Ford KA	1.792	4,7%	2.886	5,6%	1.643	6,1%	-37,9%	9,1%	11.231	5,1%	21.663	5,0%	-48,2%
4	Toyota YARIS	1.541	4,1%	15	0,0%	917	3,4%	10173,3%	68,1%	6.366	2,9%	628	0,1%	913,7%
5	Fiat ARGO	1.517	4,0%	3.058	6,0%	551	2,0%	-50,4%	175,3%	5.838	2,6%	15.987	3,7%	-63,5%
6	Peugeot 208	1.367	3,6%	1.676	3,3%	1.076	4,0%	-18,4%	27,0%	8.054	3,7%	16.285	3,8%	-50,5%
7	Renault NUEVO SANDERO	1.303	3,4%	1.786	3,5%	1.045	3,9%	-27,0%	24,7%	8.296	3,8%	16.166	3,7%	-48,7%
8	Renault KWID	1.280	3,4%	1.726	3,4%	971	3,6%	-25,8%	31,8%	8.122	3,7%	14.282	3,3%	-43,1%
9	Chevrolet PRISMA	1.228	3,2%	2.626	5,1%	720	2,7%	-53,2%	70,6%	6.917	3,1%	20.746	4,8%	-66,7%
10	Toyota COROLLA	1.216	3,2%	1.386	2,7%	716	2,7%	-12,3%	69,8%	5.451	2,5%	10.347	2,4%	-47,3%
11	Volkswagen GOL	1.211	3,2%	1.643	3,2%	1.025	3,8%	-26,3%	18,2%	8.330	3,8%	18.065	4,2%	-53,9%
12	Chevrolet CRUZE	1.211	3,2%	1.012	2,0%	738	2,7%	19,7%	64,1%	3.854	1,8%	9.970	2,3%	-61,3%
13	Ford ECOSPORT	1.100	2,9%	1.388	2,7%	785	2,9%	-20,8%	40,1%	6.902	3,1%	12.599	2,9%	-45,2%
14	Renault DUSTER	945	2,5%	921	1,8%	671	2,5%	2,6%	40,8%	5.411	2,5%	8.068	1,9%	-32,9%
15	Fiat CRONOS	886	2,3%	1.560	3,0%	692	2,6%	-43,2%	28,0%	7.472	3,4%	7.174	1,7%	4,2%
16	Jeep RENEGADE	847	2,2%	1.048	2,0%	565	2,1%	-19,2%	49,9%	4.483	2,0%	7.695	1,8%	-41,7%
17	Volkswagen NUEVO POLO	759	2,0%	1.837	3,6%	658	2,4%	-58,7%	15,4%	5.296	2,4%	11.787	2,7%	-55,1%
18	Ford FOCUS II	736	1,9%	977	1,9%	632	2,3%	-24,7%	16,5%	4.403	2,0%	8.996	2,1%	-51,1%
19	Volkswagen UP	718	1,9%	1.532	3,0%	604	2,2%	-53,1%	18,9%	4.880	2,2%	10.329	2,4%	-52,8%
20	Renault CAPTUR	703	1,9%	682	1,3%	552	2,0%	3,1%	27,4%	4.218	1,9%	6.123	1,4%	-31,1%
21	Renault NUEVO LOGAN	701	1,8%	1.173	2,3%	602	2,2%	-40,2%	16,5%	4.845	2,2%	11.217	2,6%	-56,8%
22	Volkswagen T-CROSS	668	1,8%		0,0%	67	0,3%		897,0%	735	0,3%		0,0%	
23	Fiat MOBI	634	1,7%	873	1,7%	382	1,4%	-27,4%	66,0%	3.347	1,5%	10.352	2,4%	-67,7%
24	Ford FIESTA KINETIC	631	1,7%	1.224	2,4%	482	1,8%	-48,5%	30,9%	3.433	1,6%	10.999	2,5%	-68,8%
25	Honda HR-V	563	1,5%	431	0,8%	430	1,6%	30,6%	30,9%	4.162	1,9%	5.040	1,2%	-17,4%
26	Volkswagen VIRTUS	528	1,4%	786	1,5%	456	1,7%	-32,8%	15,8%	2.737	1,2%	3.150	0,7%	-13,1%
27	Nissan KICKS	508	1,3%	592	1,2%	364	1,4%	-14,2%	39,6%	2.975	1,4%	4.661	1,1%	-36,2%
28	Peugeot 2008	465	1,2%	694	1,4%	320	1,2%	-33,0%	45,3%	3.458	1,6%	7.420	1,7%	-53,4%
29	Nissan MARCH	444	1,2%	514	1,0%	415	1,5%	-13,6%	7,0%	2.386	1,1%	3.505	0,8%	-31,9%
30	Citroen C4 CACTUS	435	1,1%	326	0,6%	329	1,2%	33,4%	32,2%	2.854	1,3%	1.660	0,4%	71,9%
31	Chevrolet TRACKER	361	1,0%	823	1,6%	153	0,6%	-56,1%	136,0%	2.975	1,4%	6.948	1,6%	-57,2%
32	Volkswagen TIGUAN ALLSPACE	335	0,9%	215	0,4%	224	0,8%	55,8%	49,6%	1.839	0,8%	1.565	0,4%	17,5%
33	Jeep COMPASS	325	0,9%	217	0,4%	246	0,9%	49,8%	32,1%	2.030	0,9%	1.703	0,4%	19,2%
34	Nissan VERSA	319	0,8%	363	0,7%	219	0,8%	-12,1%	45,7%	1.428	0,7%	2.777	0,6%	-48,6%
35	Chevrolet SPIN	281	0,7%	493	1,0%	203	0,8%	-43,0%	38,4%	1.602	0,7%	4.880	1,1%	-67,2%
36	Citroen C3	271	0,7%	514	1,0%	188	0,7%	-47,3%	44,2%	2.025	0,9%	4.448	1,0%	-54,5%
37	Honda WR-V	249	0,7%		0,0%	140	0,5%		77,9%	1.264	0,6%		0,0%	
38	Nissan NOTE	245	0,6%	274	0,5%	298	1,1%	-10,6%	-17,8%	1.809	0,8%	1.253	0,3%	44,4%
39	Volkswagen VENTO	237	0,6%	66	0,1%	163	0,6%	259,1%	45,4%	1.269	0,6%	2.067	0,5%	-38,6%
40	Fiat UNO	221	0,6%		0,0%	157	0,6%		40,8%	1.109	0,5%		0,0%	
41	Volkswagen FOX	206	0,5%	158	0,3%	98	0,4%	30,4%	110,2%	819	0,4%	1.589	0,4%	-48,5%
42	Peugeot 308	200	0,5%	483	0,9%	158	0,6%	-58,6%	26,6%	1.497	0,7%	4.871	1,1%	-69,3%
43	Toyota RAV4	200	0,5%	120	0,2%	167	0,6%	66,7%	19,8%	605	0,3%	1.081	0,3%	-44,0%
44	Toyota SW4	195	0,5%	398	0,8%	258	1,0%	-51,0%	-24,4%	2.061	0,9%	2.785	0,6%	-26,0%
45	Citroen C3 AIRCROSS	195	0,5%	224	0,4%	125	0,5%	-13,0%	56,0%	892	0,4%	2.224	0,5%	-59,9%
46	Citroen C-ELYSEE	166	0,4%	240	0,5%	102	0,4%	-30,8%	62,8%	783	0,4%	2.317	0,5%	-66,2%
47	Peugeot 301	156	0,4%	365	0,7%	160	0,6%	-57,3%	-2,5%	987	0,5%	2.602	0,6%	-62,1%
48	Renault KANGOO II	155	0,4%	298	0,6%	133	0,5%	-48,0%	16,5%	1.052	0,5%	597	0,1%	76,2%
49	Volkswagen GOLF	150	0,4%	475	0,9%	97	0,4%	-68,4%	54,6%	1.091	0,5%	4.337	1,0%	-74,8%
50	Citroen C4 LOUNGE	125	0,3%	423	0,8%	103	0,4%	-70,5%	21,4%	1.042	0,5%	3.585	0,8%	-70,9%
51	OTROS	3.014	7,9%	5.856	11,4%	2.269	8,4%	-48,5%	32,8%	24.419	11,1%	62.755	14,5%	-61,1%
TOTAL		38.018		51.399		27.008		-26,0%	40,8%	220.829		434.033		-49,12%



Patentamientos por modelo - Ranking de livianos y pesados

COMERCIAL LIVIANO														
Rank	Descripción	07/19 (a)	Part %	07/18 (c)	Part %	06/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
1	Toyota HILUX	2.479	25,8%	2.612	19,6%	1.793	23,5%	-5,1%	38,3%	15.613	23,5%	22.558	20,0%	-30,8%
2	Volkswagen AMAROK	1.134	11,8%	1.463	11,0%	916	12,0%	-22,5%	23,8%	7.941	12,0%	13.080	11,6%	-39,3%
3	Ford RANGER	1.124	11,7%	1.437	10,8%	754	9,9%	-21,8%	49,1%	6.622	10,0%	11.414	10,1%	-42,0%
4	Renault DUSTER OROCH	708	7,4%	1.127	8,5%	702	9,2%	-37,2%	0,9%	5.922	8,9%	9.344	8,3%	-36,6%
5	Chevrolet S10	638	6,6%	982	7,4%	501	6,6%	-35,0%	27,4%	4.088	6,2%	7.455	6,6%	-45,2%
6	Fiat TORO	574	6,0%	393	3,0%	521	6,8%	46,1%	10,2%	3.670	5,5%	4.684	4,2%	-21,7%
7	Renault KANGOO II	486	5,1%	1.215	9,1%	463	6,1%	-60,0%	5,0%	4.607	6,9%	3.618	3,2%	27,3%
8	Fiat NUEVO FIORINO	376	3,9%	504	3,8%	236	3,1%	-25,4%	59,3%	2.815	4,2%	4.570	4,1%	-38,4%
9	Peugeot PARTNER	293	3,0%	702	5,3%	234	3,1%	-58,3%	25,2%	2.088	3,2%	5.209	4,6%	-59,9%
10	Fiat STRADA	289	3,0%	439	3,3%	162	2,1%	-34,2%	78,4%	1.819	2,7%	4.367	3,9%	-58,4%
11	Volkswagen SAVEIRO	228	2,4%	507	3,8%	239	3,1%	-55,0%	-4,6%	1.820	2,7%	4.193	3,7%	-56,6%
12	Nissan FRONTIER	228	2,4%	167	1,3%	207	2,7%	36,5%	10,1%	1.401	2,1%	1.169	1,0%	19,9%
13	Mercedes Benz SPRINTER	181	1,9%	205	1,5%	171	2,2%	-11,7%	5,9%	1.450	2,2%	2.159	1,9%	-32,8%
14	Citroen BERLINGO	155	1,6%	457	3,4%	156	2,0%	-66,1%	-0,6%	1.264	1,9%	3.060	2,7%	-58,7%
15	Iveco DAILY	133	1,4%	173	1,3%	124	1,6%	-23,1%	7,3%	1.093	1,7%	1.346	1,2%	-18,8%
16	Renault NUEVO MASTER	93	1,0%	183	1,4%	68	0,9%	-49,2%	36,8%	587	0,9%	1.257	1,1%	-53,3%
17	Ram 1500	80	0,8%	48	0,4%	57	0,8%	66,7%	40,4%	493	0,7%	589	0,5%	-16,3%
18	Fiat DUCATO	53	0,6%	38	0,3%	49	0,6%	39,5%	8,2%	346	0,5%	441	0,4%	-21,5%
19	Ford TRANSIT	43	0,5%	41	0,3%	33	0,4%	4,9%	30,3%	281	0,4%	212	0,2%	32,6%
20	Mercedes Benz VITO	38	0,4%	73	0,6%	21	0,3%	-48,0%	81,0%	258	0,4%	692	0,6%	-62,7%
21	Otros	291	3,0%	537	4,0%	236		-45,8%		2.182	3,3%	11.298	10,0%	-80,7%
	TOTAL	9.624		13.303		7.643		-27,7%	25,9%	66.360		112.715		-41,13%

COMERCIAL PESADO														
Rank	Descripción	07/19 (a)	Part %	07/18 (c)	Part %	06/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
1	Mercedes Benz BMO 384	72	6,6%	50	2,9%	44	4,6%	44,0%	63,6%	314	4,3%	282	1,9%	11,4%
2	Mercedes Benz ATEGO 1726	53	4,8%	59	3,4%	29	3,0%	-10,2%	82,8%	301	4,2%	693	4,7%	-56,6%
3	Mercedes Benz ACCELO 815	40	3,6%	59	3,4%	28	2,9%	-32,2%	42,9%	234	3,2%	518	3,5%	-54,8%
4	Iveco 170E28	37	3,4%	22	1,3%	57	5,9%	68,2%	-35,1%	191	2,6%	286	1,9%	-33,2%
5	Mercedes Benz ATEGO 1721	35	3,2%	34	2,0%	34	3,5%	2,9%	2,9%	165	2,3%	140	1,0%	17,9%
6	Scania P410	33	3,0%		0,0%	16	1,7%		106,3%	85	1,2%	1	0,0%	8400,0%
7	Iveco 170E28T	32	2,9%	24	1,4%	21	2,2%	33,3%	52,4%	97	1,3%	246	1,7%	-60,6%
8	Mercedes Benz AXOR 1933	31	2,8%	10	0,6%	11	1,1%	210,0%	181,8%	108	1,5%	224	1,5%	-51,8%
9	Volkswagen 17.280	28	2,6%	53	3,1%	29	3,0%	-47,2%	-3,5%	221	3,1%	862	5,9%	-74,4%
10	Volvo VM 330	26	2,4%	49	2,9%	10	1,0%	-46,9%	160,0%	125	1,7%	184	1,3%	-32,1%
11	Ford F-4000	25	2,3%	58	3,4%	12	1,2%	-56,9%	108,3%	228	3,2%	465	3,2%	-51,0%
12	Ford CARGO 1723	23	2,1%	110	6,4%	26	2,7%	-79,1%	-11,5%	319	4,4%	756	5,1%	-57,8%
13	Iveco 170E30	22	2,0%	19	1,1%	10	1,0%	15,8%	120,0%	118	1,6%	176	1,2%	-33,0%
14	Volvo FH 420	22	2,0%	18	1,1%	14	1,5%	22,2%	57,1%	96	1,3%	40	0,3%	140,0%
15	Agrale MT 17	20	1,8%	9	0,5%	1	0,1%	122,2%	1900,0%	113	1,6%	170	1,2%	-33,5%
16	Mercedes Benz O-500	19	1,7%	47	2,7%	16	1,7%	-59,6%	18,8%	218	3,0%	330	2,2%	-33,9%
17	Mercedes Benz ACCELO 1016	19	1,7%	22	1,3%	13	1,4%	-13,6%	46,2%	125	1,7%	278	1,9%	-55,0%
18	Iveco 260 E 30	17	1,6%	19	1,1%	17	1,8%	-10,5%	0,0%	89	1,2%	52	0,4%	71,2%
19	Volvo FM 330	17	1,6%		0,0%	14	1,5%		21,4%	78	1,1%		0,0%	
20	Volkswagen DELIVERY 6.160	17	1,6%		0,0%	2	0,2%		750,0%	26	0,4%		0,0%	
21	Otros	512	46,5%	1.060	61,6%	562		-51,7%		3.976	55,0%	9.010	61,2%	-55,9%
	TOTAL	1.100		1.722		966		-36,1%	13,9%	7.227		14.713		-50,88%



Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	07/19 (a)	Part %	07/18 (c)	Part %	06/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	14.785	29,9%	19.484	29,0%	10.647	29,4%	-24,1%	38,9%	88.210	29,5%	172.255	30,3%	-48,8%
CAPITAL FEDERAL	8.743	17,7%	11.105	16,5%	6.228	17,2%	-21,3%	40,4%	51.442	17,2%	85.612	15,1%	-39,9%
CORDOBA	5.051	10,2%	7.145	10,6%	3.777	10,4%	-29,3%	33,7%	30.076	10,1%	57.213	10,1%	-47,4%
SANTA FE	4.311	8,7%	5.350	8,0%	3.296	9,1%	-19,4%	30,8%	25.745	8,6%	46.846	8,2%	-45,0%
MENDOZA	1.740	3,5%	2.713	4,0%	1.363	3,8%	-35,9%	27,7%	11.293	3,8%	22.244	3,9%	-49,2%
TUCUMAN	1.466	3,0%	2.399	3,6%	1.201	3,3%	-38,9%	22,1%	9.503	3,2%	20.051	3,5%	-52,6%
NEUQUEN	1.462	3,0%	1.674	2,5%	1.080	3,0%	-12,7%	35,4%	9.281	3,1%	13.367	2,4%	-30,6%
ENTRE RIOS	1.197	2,4%	1.591	2,4%	866	2,4%	-24,8%	38,2%	7.236	2,4%	14.355	2,5%	-49,6%
SALTA	1.150	2,3%	1.881	2,8%	780	2,2%	-38,9%	47,4%	6.827	2,3%	15.357	2,7%	-55,5%
CHUBUT	1.147	2,3%	1.303	1,9%	806	2,2%	-12,0%	42,3%	7.243	2,4%	11.568	2,0%	-37,4%
CORRIENTES	964	2,0%	1.535	2,3%	745	2,1%	-37,2%	29,4%	6.031	2,0%	12.955	2,3%	-53,5%
CHACO	953	1,9%	1.691	2,5%	678	1,9%	-43,6%	40,6%	5.912	2,0%	14.476	2,6%	-59,2%
RIO NEGRO	791	1,6%	1.011	1,5%	670	1,9%	-21,8%	18,1%	5.216	1,7%	9.750	1,7%	-46,5%
JUJUY	654	1,3%	918	1,4%	459	1,3%	-28,8%	42,5%	4.041	1,4%	8.589	1,5%	-53,0%
SAN JUAN	654	1,3%	849	1,3%	483	1,3%	-23,0%	35,4%	3.864	1,3%	6.820	1,2%	-43,3%
MISIONES	618	1,3%	1.098	1,6%	503	1,4%	-43,7%	22,9%	4.003	1,3%	9.165	1,6%	-56,3%
LA PAMPA	618	1,3%	678	1,0%	383	1,1%	-8,9%	61,4%	3.419	1,1%	6.409	1,1%	-46,7%
FORMOSA	555	1,1%	727	1,1%	255	0,7%	-23,7%	117,7%	3.025	1,0%	5.769	1,0%	-47,6%
SANTIAGO DEL ESTERO	549	1,1%	882	1,3%	438	1,2%	-37,8%	25,3%	3.519	1,2%	7.732	1,4%	-54,5%
SANTA CRUZ	504	1,0%	671	1,0%	367	1,0%	-24,9%	37,3%	3.057	1,0%	5.609	1,0%	-45,5%
SAN LUIS	498	1,0%	797	1,2%	338	0,9%	-37,5%	47,3%	3.242	1,1%	7.214	1,3%	-55,1%
TIERRA DEL FUEGO	460	0,9%	599	0,9%	285	0,8%	-23,2%	61,4%	2.603	0,9%	5.411	1,0%	-51,9%
CATAMARCA	359	0,7%	638	1,0%	304	0,8%	-43,7%	18,1%	2.398	0,8%	5.134	0,9%	-53,3%
LA RIOJA	248	0,5%	479	0,7%	210	0,6%	-48,2%	18,1%	1.885	0,6%	4.332	0,8%	-56,5%
TOTAL	49.477		67.218		36.162		-26,4%	36,8%	299.071		568.233		-47,4%