



## Reporte de patentamientos

Reporte Noviembre 2019



	nov-19	oct-19	nov-18	nov-17	Nov19- Oct19	Nov19- Nov18	Nov19- Nov17	Ac. 19	Ac. 18	Var. 19-18
Automovil	17.594	22.394	29.214	53.450	-21,43%	-39,78%	-67,08%	317.992	589.497	-46,06%
Comercial Liviano	6.758	8.554	8.991	16.279	-21,00%	-24,84%	-58,49%	102.017	156.061	-34,63%
Comercial Pesado	779	980	954	2.347	-20,51%	-18,34%	-66,81%	11.037	19.722	-44,04%
Otros Pesados	493	698	558	1.067	-29,37%	-11,65%	-53,80%	7.184	9.435	-23,86%
<b>Total</b>	<b>25.624</b>	<b>32.626</b>	<b>39.717</b>	<b>73.143</b>	<b>-21,46%</b>	<b>-35,48%</b>	<b>-64,97%</b>	<b>438.230</b>	<b>774.715</b>	<b>-43,43%</b>
Prom. diario	1.281	1.483	1.891	3.483	-13,62%	-32,26%	-63,22%	1.956	3.443	-43,19%
Prom. Diario Auto	880	1.018	1.391	2.545	-13,58%	-36,76%	-65,44%	1.420	2.620	-45,82%
Días hábiles	20	22	21	21				224	225	

	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.	Total
<b>2019</b>	60.108	40.116	39.116	37.321	36.771	36.162	49.862	44.405	36.119	32.626	25.624		438.230
<b>2018</b>	120.556	69.608	85.388	77.600	83.200	64.659	67.218	65.487	52.711	48.571	39.717	28.328	803.043
<b>Variación 19-18</b>	<b>-50,1%</b>	<b>-42,4%</b>	<b>-54,2%</b>	<b>-51,9%</b>	<b>-55,8%</b>	<b>-44,1%</b>	<b>-25,8%</b>	<b>-32,2%</b>	<b>-31,5%</b>	<b>-32,8%</b>	<b>-35,48%</b>		
<b>2017</b>	95.232	58.900	78.291	64.968	77.672	78.392	80.794	87.206	80.235	78.571	73.143	47.593	900.997
<b>2016</b>	57.770	48.012	56.279	60.985	60.696	54.514	63.638	72.864	71.115	63.547	59.925	40.643	709.988

### Patentamientos por marcas

Descripción	11/19 (a)	Part %	11/18 (c)	Part %	10/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
Volkswagen	4.283	17,0%	5.625	14,4%	5.139	16,1%	-23,9%	-16,7%	66.189	15,4%	114.703	15,0%	-42,3%
Toyota	3.743	14,9%	5.463	14,0%	4.637	14,5%	-31,5%	-19,3%	62.014	14,4%	89.047	11,6%	-30,4%
Renault	3.256	13,0%	5.859	15,0%	4.128	12,9%	-44,4%	-21,1%	60.737	14,1%	109.753	14,3%	-44,7%
Ford	2.616	10,4%	4.406	11,3%	3.639	11,4%	-40,6%	-28,1%	49.258	11,4%	93.338	12,2%	-47,2%
Chevrolet	2.615	10,4%	4.846	12,4%	3.408	10,7%	-46,0%	-23,3%	48.225	11,2%	97.830	12,8%	-50,7%
Fiat	2.406	9,6%	3.803	9,7%	3.224	10,1%	-36,7%	-25,4%	40.603	9,4%	80.375	10,5%	-49,5%
Peugeot	1.664	6,6%	2.266	5,8%	1.987	6,2%	-26,6%	-16,3%	27.851	6,5%	59.614	7,8%	-53,3%
Nissan	967	3,9%	1.235	3,2%	1.174	3,7%	-21,7%	-17,6%	15.734	3,7%	20.898	2,7%	-24,7%
Citroen	850	3,4%	1.333	3,4%	1.005	3,2%	-36,2%	-15,4%	14.121	3,3%	26.759	3,5%	-47,2%
Jeep	766	3,1%	738	1,9%	896	2,8%	3,8%	-14,5%	10.417	2,4%	13.810	1,8%	-24,6%
Mercedes Benz	631	2,5%	975	2,5%	759	2,4%	-35,3%	-16,9%	8.308	1,9%	13.623	1,8%	-39,0%
Honda	292	1,2%	619	1,6%	545	1,7%	-52,8%	-46,4%	8.417	2,0%	9.544	1,3%	-11,8%
Iveco	188	0,8%	407	1,0%	251	0,8%	-53,8%	-25,1%	3.435	0,8%	5.576	0,7%	-38,4%
Audi	98	0,4%	175	0,5%	102	0,3%	-44,0%	-3,9%	1.532	0,4%	3.360	0,4%	-54,4%
Scania	92	0,4%	109	0,3%	99	0,3%	-15,6%	-7,1%	1.096	0,3%	1.728	0,2%	-36,6%
Volvo	91	0,4%	89	0,2%	91	0,3%	2,3%	0,0%	1.241	0,3%	1.726	0,2%	-28,1%
BMW	77	0,3%	130	0,3%	154	0,5%	-40,8%	-50,0%	1.534	0,4%	2.566	0,3%	-40,2%
Chery	62	0,3%	258	0,7%	113	0,4%	-76,0%	-45,1%	1.914	0,4%	5.915	0,8%	-67,6%
Kia	55	0,2%	209	0,5%	71	0,2%	-73,7%	-22,5%	1.544	0,4%	2.685	0,4%	-42,5%
DS	48	0,2%	75	0,2%	60	0,2%	-36,0%	-20,0%	516	0,1%	812	0,1%	-36,5%
Ram	47	0,2%	29	0,1%	63	0,2%	62,1%	-25,4%	770	0,2%	830	0,1%	-7,2%
Agrale	32	0,1%	17	0,0%	42	0,1%	88,2%	-23,8%	470	0,1%	792	0,1%	-40,7%
Hyundai	25	0,1%	88	0,2%	53	0,2%	-71,6%	-52,8%	957	0,2%	2.687	0,4%	-64,4%
DFSK	25	0,1%	40	0,1%	25	0,1%	-37,5%	0,0%	359	0,1%	791	0,1%	-54,6%
Subaru	23	0,1%	23	0,1%	28	0,1%	0,0%	-17,9%	393	0,1%	405	0,1%	-3,0%
Mini	23	0,1%	19	0,1%	27	0,1%	21,1%	-14,8%	269	0,1%	366	0,1%	-26,5%
Lifan	21	0,1%	59	0,2%	34	0,1%	-64,4%	-38,2%	525	0,1%	1.650	0,2%	-68,2%
Shineray	16	0,1%	18	0,1%	14	0,0%	-11,1%	14,3%	234	0,1%	151	0,0%	55,0%
Suzuki	14	0,1%	20	0,1%	21	0,1%	-30,0%	-33,3%	221	0,1%	367	0,1%	-39,8%
Lexus	11	0,0%		0,0%	7	0,0%		57,1%	139	0,0%	3	0,0%	4533,3%
GREAT WALL	11	0,0%	7	0,0%	14	0,0%	57,1%	-21,4%	109	0,0%	45	0,0%	142,2%
JAC	10	0,0%	34	0,1%	4	0,0%	-70,6%	150,0%	255	0,1%	73	0,0%	249,3%
FOTON	10	0,0%	9	0,0%	18	0,1%	11,1%	-44,4%	152	0,0%	95	0,0%	60,0%
ALFA ROMEO	10	0,0%	18	0,1%	9	0,0%	-44,4%	11,1%	131	0,0%	153	0,0%	-14,4%
Mitsubishi	10	0,0%	7	0,0%	10	0,0%	42,9%	0,0%	85	0,0%	216	0,0%	-60,7%
Baic	9	0,0%	23	0,1%	20	0,1%	-60,9%	-55,0%	226	0,1%	459	0,1%	-50,8%
Geely	5	0,0%	38	0,1%	11	0,0%	-86,8%	-54,6%	290	0,1%	840	0,1%	-65,5%
Land Rover	5	0,0%	5	0,0%	2	0,0%	0,0%	150,0%	38	0,0%	93	0,0%	-59,1%
HAVAL	3	0,0%	19	0,1%	5	0,0%	-84,2%	-40,0%	220	0,1%	120	0,0%	83,3%
Dodge	3	0,0%	16	0,0%	4	0,0%	-81,3%	-25,0%	64	0,0%	380	0,1%	-83,2%
Isuzu	3	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	200,0%	50,0%	59	0,0%	73	0,0%	-19,2%
Porsche	2	0,0%	3	0,0%	6	0,0%	-33,3%	-66,7%	52	0,0%	84	0,0%	-38,1%
Scania/Marcopolo	2	0,0%		0,0%		0,0%			39	0,0%	68	0,0%	-42,7%
DFM	2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	100,0%	0,0%	20	0,0%	38	0,0%	-47,4%
SANY	2	0,0%		0,0%		0,0%			3	0,0%		0,0%	
HINO	1	0,0%	5	0,0%	4	0,0%	-80,0%	-75,0%	59	0,0%	155	0,0%	-61,9%
CHANGAN	1	0,0%	4	0,0%	5	0,0%	-75,0%	-80,0%	38	0,0%	6	0,0%	533,3%
OTROS	5		36		16				183		678		
<b>TOTAL</b>	<b>25.131</b>		<b>39.159</b>		<b>31.928</b>		<b>-35,8%</b>	<b>-21,3%</b>	<b>431.046</b>		<b>765.280</b>		<b>-43,7%</b>



**Reporte de patentamientos**  
Reporte Noviembre 2019



AUTOS + LIVIANOS													
Descripción	11/19 (a)	Part %	11/18 (c)	Part %	10/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
Volkswagen	4.207	17,3%	5.539	14,5%	5.038	16,3%	-24,1%	-16,5%	65.229	15,5%	112.683	15,1%	-42,1%
Toyota	3.743	15,4%	5.463	14,3%	4.637	15,0%	-31,5%	-19,3%	62.014	14,8%	89.047	11,9%	-30,4%
Renault	3.256	13,4%	5.859	15,3%	4.128	13,3%	-44,4%	-21,1%	60.736	14,5%	109.753	14,7%	-44,7%
Chevrolet	2.615	10,7%	4.846	12,7%	3.408	11,0%	-46,0%	-23,3%	48.225	11,5%	97.830	13,1%	-50,7%
Ford	2.569	10,6%	4.228	11,1%	3.567	11,5%	-39,2%	-28,0%	47.921	11,4%	89.699	12,0%	-46,6%
Fiat	2.406	9,9%	3.803	10,0%	3.224	10,4%	-36,7%	-25,4%	40.603	9,7%	80.375	10,8%	-49,5%
Peugeot	1.664	6,8%	2.266	5,9%	1.987	6,4%	-26,6%	-16,3%	27.851	6,6%	59.614	8,0%	-53,3%
Nissan	967	4,0%	1.235	3,2%	1.174	3,8%	-21,7%	-17,6%	15.734	3,8%	20.898	2,8%	-24,7%
Citroen	850	3,5%	1.333	3,5%	1.005	3,3%	-36,2%	-15,4%	14.121	3,4%	26.759	3,6%	-47,2%
Jeep	766	3,2%	738	1,9%	896	2,9%	3,8%	-14,5%	10.417	2,5%	13.810	1,9%	-24,6%
Mercedes Benz	343	1,4%	724	1,9%	335	1,1%	-52,6%	2,4%	4.568	1,1%	7.734	1,0%	-40,9%
Honda	292	1,2%	619	1,6%	545	1,8%	-52,8%	-46,4%	8.417	2,0%	9.544	1,3%	-11,8%
Audi	98	0,4%	175	0,5%	102	0,3%	-44,0%	-3,9%	1.532	0,4%	3.360	0,5%	-54,4%
BMW	77	0,3%	130	0,3%	154	0,5%	-40,8%	-50,0%	1.534	0,4%	2.566	0,3%	-40,2%
Chery	62	0,3%	258	0,7%	113	0,4%	-76,0%	-45,1%	1.914	0,5%	5.915	0,8%	-67,6%
Kia	55	0,2%	209	0,6%	71	0,2%	-73,7%	-22,5%	1.544	0,4%	2.685	0,4%	-42,5%
DS	48	0,2%	75	0,2%	60	0,2%	-36,0%	-20,0%	516	0,1%	812	0,1%	-36,5%
Ram	47	0,2%	29	0,1%	63	0,2%	62,1%	-25,4%	770	0,2%	830	0,1%	-7,2%
Iveco	46	0,2%	173	0,5%	110	0,4%	-73,4%	-58,2%	1.460	0,4%	2.030	0,3%	-28,1%
DFSK	25	0,1%	40	0,1%	25	0,1%	-37,5%	0,0%	359	0,1%	791	0,1%	-54,6%
Subaru	23	0,1%	23	0,1%	28	0,1%	0,0%	-17,9%	393	0,1%	405	0,1%	-3,0%
Mini	23	0,1%	19	0,1%	27	0,1%	21,1%	-14,8%	269	0,1%	366	0,1%	-26,5%
Hyundai	22	0,1%	85	0,2%	49	0,2%	-74,1%	-55,1%	925	0,2%	2.635	0,4%	-64,9%
Lifan	21	0,1%	59	0,2%	34	0,1%	-64,4%	-38,2%	525	0,1%	1.650	0,2%	-68,2%
Shineray	16	0,1%	18	0,1%	14	0,1%	-11,1%	14,3%	234	0,1%	151	0,0%	55,0%
Suzuki	14	0,1%	20	0,1%	21	0,1%	-30,0%	-33,3%	221	0,1%	367	0,1%	-39,8%
Lexus	11	0,1%		0,0%	7	0,0%		57,1%	139	0,0%	3	0,0%	4533,3%
GREAT WALL	11	0,1%	7	0,0%	14	0,1%	57,1%	-21,4%	109	0,0%	45	0,0%	142,2%
JAC	10	0,0%	34	0,1%	4	0,0%	-70,6%	150,0%	255	0,1%	73	0,0%	249,3%
FOTON	10	0,0%	9	0,0%	17	0,1%	11,1%	-41,2%	140	0,0%	95	0,0%	47,4%
ALFA ROMEO	10	0,0%	18	0,1%	9	0,0%	-44,4%	11,1%	131	0,0%	153	0,0%	-14,4%
Mitsubishi	10	0,0%	7	0,0%	10	0,0%	42,9%	0,0%	85	0,0%	216	0,0%	-60,7%
Baic	9	0,0%	23	0,1%	20	0,1%	-60,9%	-55,0%	226	0,1%	459	0,1%	-50,8%
Geely	5	0,0%	38	0,1%	11	0,0%	-86,8%	-54,6%	290	0,1%	840	0,1%	-65,5%
Land Rover	5	0,0%	5	0,0%	2	0,0%	0,0%	150,0%	38	0,0%	93	0,0%	-59,1%
HAVAL	3	0,0%	19	0,1%	5	0,0%	-84,2%	-40,0%	220	0,1%	120	0,0%	83,3%
Volvo	3	0,0%	26	0,1%	13	0,0%	-88,5%	-76,9%	110	0,0%	300	0,0%	-63,3%
Dodge	3	0,0%	16	0,0%	4	0,0%	-81,3%	-25,0%	64	0,0%	380	0,1%	-83,2%
Porsche	2	0,0%	3	0,0%	6	0,0%	-33,3%	-66,7%	52	0,0%	84	0,0%	-38,1%
CHANGAN	1	0,0%	4	0,0%	5	0,0%	-75,0%	-80,0%	38	0,0%	6	0,0%	533,3%
Maserati	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	0,0%	0,0%	10	0,0%	6	0,0%	66,7%
Isuzu	1	0,0%		0,0%	1	0,0%		0,0%	8	0,0%		0,0%	
KYC	1	0,0%		0,0%		0,0%			4	0,0%		0,0%	
SERO	1	0,0%		0,0%		0,0%			4	0,0%		0,0%	
<b>TOTAL</b>	<b>24.352</b>		<b>38.205</b>		<b>30.948</b>		<b>-36,3%</b>	<b>-21,3%</b>	<b>420.009</b>		<b>745.558</b>		<b>-43,7%</b>

CAMIONES + BUSES													
Descripción	11/19 (a)	Part %	11/18 (c)	Part %	10/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
Mercedes Benz	288	37,0%	251	26,3%	424	43,3%	14,7%	-32,1%	3.740	33,9%	5.889	29,9%	-36,5%
Iveco	142	18,2%	234	24,5%	141	14,4%	-39,3%	0,7%	1.975	17,9%	3.546	18,0%	-44,3%
Scania	92	11,8%	109	11,4%	99	10,1%	-15,6%	-7,1%	1.096	9,9%	1.728	8,8%	-36,6%
Volvo	88	11,3%	63	6,6%	78	8,0%	39,7%	12,8%	1.131	10,3%	1.426	7,2%	-20,7%
Volkswagen	76	9,8%	86	9,0%	101	10,3%	-11,6%	-24,8%	960	8,7%	2.020	10,2%	-52,5%
Ford	47	6,0%	178	18,7%	72	7,4%	-73,6%	-34,7%	1.337	12,1%	3.639	18,5%	-63,3%
Agrale	32	4,1%	17	1,8%	42	4,3%	88,2%	-23,8%	470	4,3%	792	4,0%	-40,7%
Hyundai	3	0,4%	3	0,3%	4	0,4%	0,0%	-25,0%	32	0,3%	52	0,3%	-38,5%
Isuzu	2	0,3%	1	0,1%	1	0,1%	100,0%	100,0%	51	0,5%	73	0,4%	-30,1%
Scania/Marcopolo	2	0,3%		0,0%		0,0%			39	0,4%	68	0,3%	-42,7%
DFM	2	0,3%	1	0,1%	2	0,2%	100,0%	0,0%	20	0,2%	38	0,2%	-47,4%
SANY	2	0,3%		0,0%		0,0%			3	0,0%		0,0%	
HINO	1	0,1%	5	0,5%	4	0,4%	-80,0%	-75,0%	59	0,5%	155	0,8%	-61,9%
JMC	1	0,1%	4	0,4%	6	0,6%	-75,0%	-83,3%	38	0,3%	117	0,6%	-67,5%
MERCEDES BENZ/M	1	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	0,0%	0,0%	14	0,1%	24	0,1%	-41,7%
<b>TOTAL</b>	<b>779</b>		<b>954</b>		<b>980</b>		<b>-18,3%</b>	<b>-20,5%</b>	<b>11.037</b>		<b>19.722</b>		<b>-44,0%</b>



Patentamientos por modelo - Ranking de automóviles

AUTOMÓVILES														
Rank	Descripción	11/19 (a)	Part %	11/18 (c)	Part %	10/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
1	Volkswagen GOL TREND	1.047	6,0%	1.146	3,9%	1.070	4,8%	-8,6%	-2,2%	12.979	4,1%	24.083	4,1%	-46,1%
2	Ford KA	914	5,2%	1.376	4,7%	1.454	6,5%	-33,6%	-37,1%	15.929	5,0%	29.434	5,0%	-45,9%
3	Renault NUEVO SANDERO	778	4,4%	980	3,4%	626	2,8%	-20,6%	24,3%	11.408	3,6%	21.275	3,6%	-46,4%
4	Chevrolet ONIX	729	4,1%	1.428	4,9%	853	3,8%	-49,0%	-14,5%	15.663	4,9%	29.333	5,0%	-46,6%
5	Peugeot 208	711	4,0%	869	3,0%	756	3,4%	-18,2%	-6,0%	11.567	3,6%	21.961	3,7%	-47,3%
6	Toyota COROLLA	665	3,8%	863	3,0%	612	2,7%	-22,9%	8,7%	8.307	2,6%	15.124	2,6%	-45,1%
7	Chevrolet PRISMA	652	3,7%	1.327	4,5%	722	3,2%	-50,9%	-9,7%	10.019	3,2%	27.359	4,6%	-63,4%
8	Fiat CRONOS	613	3,5%	1.273	4,4%	819	3,7%	-51,9%	-25,2%	10.571	3,3%	12.880	2,2%	-17,9%
9	Volkswagen NUEVO POLO	582	3,3%	868	3,0%	741	3,3%	-33,0%	-21,5%	8.094	2,6%	16.642	2,8%	-51,4%
10	Toyota ETIOS	572	3,3%	1.372	4,7%	948	4,2%	-58,3%	-39,7%	15.253	4,8%	31.355	5,3%	-51,4%
11	Toyota YARIS	543	3,1%	736	2,5%	619	2,8%	-26,2%	-12,3%	9.541	3,0%	2.246	0,4%	324,8%
12	Ford ECOSPORT	518	2,9%	660	2,3%	718	3,2%	-21,5%	-27,9%	9.436	3,0%	16.373	2,8%	-42,4%
13	Renault KWID	490	2,8%	1.301	4,5%	971	4,3%	-62,3%	-49,5%	11.538	3,6%	21.554	3,7%	-46,5%
14	Fiat ARGO	469	2,7%	660	2,3%	685	3,1%	-28,9%	-31,5%	8.549	2,7%	21.131	3,6%	-59,5%
15	Jeep RENEGADE	435	2,5%	461	1,6%	573	2,6%	-5,6%	-24,1%	6.722	2,1%	10.666	1,8%	-37,0%
16	Volkswagen T-CROSS	427	2,4%		0,0%	559	2,5%		-23,6%	3.349	1,1%		0,0%	
17	Fiat MOBI	353	2,0%	371	1,3%	378	1,7%	-4,9%	-6,6%	5.029	1,6%	12.252	2,1%	-59,0%
18	Volkswagen UP!	348	2,0%	804	2,8%	422	1,9%	-56,7%	-17,5%	6.876	2,2%	15.799	2,7%	-56,5%
19	Chevrolet TRACKER	319	1,8%	369	1,3%	693	3,1%	-13,6%	-54,0%	5.460	1,7%	8.880	1,5%	-38,5%
20	Jeep COMPASS	300	1,7%	247	0,9%	285	1,3%	21,5%	5,3%	3.263	1,0%	2.752	0,5%	18,6%
21	Renault NUEVO LOGAN	291	1,7%	614	2,1%	339	1,5%	-52,6%	-14,2%	6.533	2,1%	14.270	2,4%	-54,2%
22	Peugeot 2008	283	1,6%	428	1,5%	359	1,6%	-33,9%	-21,2%	5.067	1,6%	9.705	1,7%	-47,8%
23	Nissan KICKS	267	1,5%	405	1,4%	326	1,5%	-34,1%	-18,1%	4.402	1,4%	6.196	1,1%	-29,0%
24	Renault CAPTUR	257	1,5%	529	1,8%	381	1,7%	-51,4%	-32,6%	5.637	1,8%	8.758	1,5%	-35,6%
25	Renault DUSTER	252	1,4%	745	2,6%	404	1,8%	-66,2%	-37,6%	7.094	2,2%	11.907	2,0%	-40,4%
26	Nissan VERSA	250	1,4%	179	0,6%	139	0,6%	39,7%	79,9%	2.236	0,7%	3.948	0,7%	-43,4%
27	Citroen C4 CACTUS	248	1,4%	198	0,7%	309	1,4%	25,3%	-19,7%	4.080	1,3%	2.307	0,4%	76,9%
28	Volkswagen VIRTUS	232	1,3%	376	1,3%	287	1,3%	-38,3%	-19,2%	4.117	1,3%	5.327	0,9%	-22,7%
29	Chevrolet CRUZE	219	1,2%	613	2,1%	312	1,4%	-64,3%	-29,8%	6.070	1,9%	13.250	2,3%	-54,2%
30	Honda HR-V	182	1,0%	559	1,9%	342	1,5%	-67,4%	-46,8%	5.206	1,6%	7.467	1,3%	-30,3%
31	Ford FOCUS II	173	1,0%	339	1,2%	218	1,0%	-49,0%	-20,6%	5.828	1,8%	11.491	2,0%	-49,3%
32	Toyota SW4	158	0,9%	451	1,5%	172	0,8%	-65,0%	-8,1%	2.947	0,9%	4.771	0,8%	-38,2%
33	Nissan MARCH	154	0,9%	202	0,7%	233	1,0%	-23,8%	-33,9%	3.296	1,0%	5.053	0,9%	-34,8%
34	Volkswagen TIGUAN ALLSPACE	144	0,8%	145	0,5%	278	1,2%	-0,7%	-48,2%	3.094	1,0%	2.216	0,4%	39,6%
35	Chevrolet SPIN	138	0,8%	310	1,1%	158	0,7%	-55,5%	-12,7%	2.394	0,8%	6.374	1,1%	-62,4%
36	Citroen C3	122	0,7%	344	1,2%	163	0,7%	-64,5%	-25,2%	2.813	0,9%	6.418	1,1%	-56,2%
37	Renault SANDERO	113	0,6%	1	0,0%		0,0%	11200,0%		113	0,0%	1	0,0%	11200,0%
38	Volkswagen GOLF	104	0,6%	206	0,7%	136	0,6%	-49,5%	-23,5%	1.644	0,5%	5.515	0,9%	-70,2%
39	Volkswagen SURAN	99	0,6%	550	1,9%	33	0,2%	-82,0%	200,0%	5.385	1,7%	9.650	1,6%	-44,2%
40	Volkswagen VENTO	96	0,6%	230	0,8%	92	0,4%	-58,3%	4,4%	1.764	0,6%	2.684	0,5%	-34,3%
41	Toyota INNOVA	93	0,5%	36	0,1%	25	0,1%	158,3%	272,0%	318	0,1%	757	0,1%	-58,0%
42	Volkswagen FOX	91	0,5%	66	0,2%	132	0,6%	37,9%	-31,1%	1.612	0,5%	2.020	0,3%	-20,2%
43	Toyota RAV4	91	0,5%	120	0,4%	180	0,8%	-24,2%	-49,4%	1.198	0,4%	1.704	0,3%	-29,7%
44	Fiat UNO	88	0,5%	71	0,2%	125	0,6%	23,9%	-29,6%	1.584	0,5%	190	0,0%	733,7%
45	Ford FIESTA KINETIC	80	0,5%	634	2,2%	67	0,3%	-87,4%	19,4%	4.117	1,3%	13.993	2,4%	-70,6%
46	Citroen C3 AIRCROSS	77	0,4%	132	0,5%	75	0,3%	-41,7%	2,7%	1.323	0,4%	2.918	0,5%	-54,7%
47	Nissan NOTE	69	0,4%	148	0,5%	119	0,5%	-53,4%	-42,0%	2.375	0,8%	2.205	0,4%	7,7%
48	Citroen C4 LOUNGE	68	0,4%	207	0,7%	88	0,4%	-67,2%	-22,7%	1.576	0,5%	4.756	0,8%	-66,9%
49	Peugeot 408	68	0,4%	99	0,3%	125	0,6%	-31,3%	-45,6%	992	0,3%	2.924	0,5%	-66,1%
50	Renault LOGAN	65	0,4%		0,0%		0,0%			65	0,0%		0,0%	
51	OTROS	1.557	8,8%	3.166	10,8%	2.273	10,2%	-50,8%	-31,5%	33.559	10,6%	79.623	13,5%	-57,9%
	<b>TOTAL</b>	<b>17.594</b>		<b>29.214</b>		<b>22.394</b>		<b>-39,8%</b>	<b>-21,4%</b>	<b>317.992</b>		<b>589.497</b>		<b>-46,06%</b>



Patentamientos por modelo - Ranking de livianos y pesados

COMERCIAL LIVIANO														
Rank	Descripción	11/19 (a)	Part %	11/18 (c)	Part %	10/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
1	Toyota HILUX	1.596	23,6%	1.846	20,5%	2.057	24,1%	-13,5%	-22,4%	24.168	23,7%	32.401	20,8%	-25,4%
2	Volkswagen AMAROK	803	11,9%	805	9,0%	1.034	12,1%	-0,3%	-22,3%	12.000	11,8%	17.571	11,3%	-31,7%
3	Ford RANGER	795	11,8%	1.079	12,0%	1.026	12,0%	-26,3%	-22,5%	11.082	10,9%	16.055	10,3%	-31,0%
4	Renault DUSTER OROCH	501	7,4%	556	6,2%	623	7,3%	-9,9%	-19,6%	8.933	8,8%	13.235	8,5%	-32,5%
5	Fiat TORO	440	6,5%	412	4,6%	648	7,6%	6,8%	-32,1%	5.867	5,8%	6.057	3,9%	-3,1%
6	Chevrolet S10	388	5,7%	655	7,3%	490	5,7%	-40,8%	-20,8%	6.191	6,1%	10.099	6,5%	-38,7%
7	Renault KANGOO II	370	5,5%	810	9,0%	593	6,9%	-54,3%	-37,6%	6.772	6,6%	6.429	4,1%	5,3%
8	Peugeot PARTNER	303	4,5%	291	3,2%	253	3,0%	4,1%	19,8%	3.252	3,2%	7.079	4,5%	-54,1%
9	Nissan FRONTIER	205	3,0%	200	2,2%	316	3,7%	2,5%	-35,1%	2.594	2,5%	1.229	0,8%	111,1%
10	Fiat NUEVO FIORINO	163	2,4%	431	4,8%	189	2,2%	-62,2%	-13,8%	3.996	3,9%	6.768	4,3%	-41,0%
11	Fiat STRADA	134	2,0%	211	2,4%	164	1,9%	-36,5%	-18,3%	2.624	2,6%	5.689	3,7%	-53,9%
12	Citroen BERLINGO	119	1,8%	259	2,9%	143	1,7%	-54,1%	-16,8%	1.850	1,8%	4.407	2,8%	-58,0%
13	Mercedes Benz SPRINTER	117	1,7%	340	3,8%	102	1,2%	-65,6%	14,7%	2.033	2,0%	3.210	2,1%	-36,7%
14	Volkswagen SAVEIRO	114	1,7%	195	2,2%	140	1,6%	-41,5%	-18,6%	2.360	2,3%	5.304	3,4%	-55,5%
15	Citroen JUMPY	110	1,6%	18	0,2%	43	0,5%	511,1%	155,8%	368	0,4%	378	0,2%	-2,7%
16	Renault NUEVO MASTER	81	1,2%	104	1,2%	93	1,1%	-22,1%	-12,9%	973	1,0%	1.815	1,2%	-46,4%
17	Peugeot BOXER	70	1,0%	25	0,3%	58	0,7%	180,0%	20,7%	401	0,4%	712	0,5%	-43,7%
18	Chevrolet MONTANA	48	0,7%	13	0,1%	36	0,4%	269,2%	33,3%	235	0,2%	178	0,1%	32,0%
19	Ram 1500	47	0,7%	26	0,3%	60	0,7%	80,8%	-21,7%	727	0,7%	756	0,5%	-3,8%
20	Iveco DAILY	46	0,7%	173	1,9%	110	1,3%	-73,4%	-58,2%	1.460	1,4%	2.030	1,3%	-28,1%
21	Otros	308	4,6%	542	6,0%	376		-43,2%		4.131	4,0%	14.659	9,4%	-71,8%
<b>TOTAL</b>		<b>6.758</b>		<b>8.991</b>		<b>8.554</b>		<b>-24,8%</b>	<b>-21,0%</b>	<b>102.017</b>		<b>156.061</b>		<b>-34,63%</b>

COMERCIAL PESADO														
Rank	Descripción	11/19 (a)	Part %	11/18 (c)	Part %	10/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
1	Mercedes Benz ATEGO 1726	57	7,3%	30	3,1%	68	6,9%	90,0%	-16,2%	524	4,8%	876	4,4%	-40,2%
2	Iveco 170E28	56	7,2%	14	1,5%	34	3,5%	300,0%	64,7%	356	3,2%	357	1,8%	-0,3%
3	Mercedes Benz ACCELO 815	39	5,0%	24	2,5%	68	6,9%	62,5%	-42,7%	449	4,1%	735	3,7%	-38,9%
4	Mercedes Benz BMO 384	30	3,9%	36	3,8%	67	6,8%	-16,7%	-55,2%	510	4,6%	461	2,3%	10,6%
5	Volkswagen 17.280	29	3,7%	56	5,9%	44	4,5%	-48,2%	-34,1%	375	3,4%	1.027	5,2%	-63,5%
6	Mercedes Benz ACCELO 1016	27	3,5%	25	2,6%	38	3,9%	8,0%	-29,0%	260	2,4%	387	2,0%	-32,8%
7	Mercedes Benz ATEGO 1721	23	3,0%	8	0,8%	26	2,7%	187,5%	-11,5%	243	2,2%	268	1,4%	-9,3%
8	Mercedes Benz 695	21	2,7%	17	1,8%	19	1,9%	23,5%	10,5%	173	1,6%	191	1,0%	-9,4%
9	Scania G360	19	2,4%	17	1,8%	8	0,8%	11,8%	137,5%	156	1,4%	296	1,5%	-47,3%
10	Scania R450	19	2,4%	3	0,3%	6	0,6%	533,3%	216,7%	57	0,5%	6	0,0%	850,0%
11	Scania P410	18	2,3%		0,0%	24	2,5%		-25,0%	157	1,4%	1	0,0%	15600,0%
12	Volvo FH 540	15	1,9%	9	0,9%	5	0,5%	66,7%	200,0%	91	0,8%	136	0,7%	-33,1%
13	Agrale MT 17.0	12	1,5%	9	0,9%	26	2,7%	33,3%	-53,9%	216	2,0%	231	1,2%	-6,5%
14	Mercedes Benz AXOR 1933	12	1,5%	5	0,5%	13	1,3%	140,0%	-7,7%	171	1,6%	258	1,3%	-33,7%
15	Volvo FH 420	12	1,5%	12	1,3%	15	1,5%	0,0%	-20,0%	162	1,5%	122	0,6%	32,8%
16	Iveco 450 C 33	11	1,4%	12	1,3%	18	1,8%	-8,3%	-38,9%	168	1,5%	322	1,6%	-47,8%
17	Volkswagen 19.360	11	1,4%	4	0,4%	5	0,5%	175,0%	120,0%	49	0,4%	130	0,7%	-62,3%
18	Mercedes Benz AXOR 2544	11	1,4%		0,0%		0,0%			11	0,1%		0,0%	
19	Iveco 260 E 30	10	1,3%	15	1,6%	5	0,5%	-33,3%	100,0%	128	1,2%	112	0,6%	14,3%
20	Volvo FM 380	10	1,3%	4	0,4%	10	1,0%	150,0%	0,0%	95	0,9%	291	1,5%	-67,4%
21	Otros	337	43,3%	654	68,6%	481		-48,5%		6.686	60,6%	13.515	68,5%	-50,5%
<b>TOTAL</b>		<b>779</b>		<b>954</b>		<b>980</b>		<b>-18,3%</b>	<b>-20,5%</b>	<b>11.037</b>		<b>19.722</b>		<b>-44,04%</b>



**Patentamientos por provincia - Mercado Total**

Descripción	11/19 (a)	Part %	11/18 (c)	Part %	10/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	7.163	28,0%	11.407	28,7%	9.465	29,0%	-37,2%	-24,3%	127.674	29,1%	232.516	30,0%	-45,1%
CAPITAL FEDERAL	5.135	20,0%	7.641	19,2%	5.718	17,5%	-32,8%	-10,2%	76.609	17,5%	122.479	15,8%	-37,5%
CORDOBA	2.503	9,8%	3.863	9,7%	3.485	10,7%	-35,2%	-28,2%	44.638	10,2%	77.923	10,1%	-42,7%
SANTA FE	2.286	8,9%	2.978	7,5%	2.966	9,1%	-23,2%	-22,9%	38.664	8,8%	62.860	8,1%	-38,5%
MENDOZA	970	3,8%	1.447	3,6%	1.206	3,7%	-33,0%	-19,6%	16.590	3,8%	30.261	3,9%	-45,2%
TUCUMAN	786	3,1%	1.344	3,4%	1.014	3,1%	-41,5%	-22,5%	13.760	3,1%	27.080	3,5%	-49,2%
SALTA	752	2,9%	984	2,5%	802	2,5%	-23,6%	-6,2%	10.224	2,3%	20.524	2,7%	-50,2%
NEUQUEN	744	2,9%	1.297	3,3%	1.007	3,1%	-42,6%	-26,1%	13.709	3,1%	19.283	2,5%	-28,9%
CHUBUT	601	2,4%	926	2,3%	762	2,3%	-35,1%	-21,1%	10.364	2,4%	15.902	2,1%	-34,8%
ENTRE RIOS	574	2,2%	872	2,2%	824	2,5%	-34,2%	-30,3%	10.569	2,4%	18.918	2,4%	-44,1%
CORRIENTES	468	1,8%	819	2,1%	604	1,9%	-42,9%	-22,5%	8.552	2,0%	17.431	2,3%	-50,9%
CHACO	428	1,7%	685	1,7%	597	1,8%	-37,5%	-28,3%	8.467	1,9%	18.686	2,4%	-54,7%
RIO NEGRO	352	1,4%	687	1,7%	517	1,6%	-48,8%	-31,9%	7.430	1,7%	13.224	1,7%	-43,8%
MISIONES	338	1,3%	480	1,2%	466	1,4%	-29,6%	-27,5%	5.865	1,3%	12.146	1,6%	-51,7%
LA PAMPA	335	1,3%	385	1,0%	351	1,1%	-13,0%	-4,6%	5.127	1,2%	8.522	1,1%	-39,8%
JUJUY	311	1,2%	535	1,4%	372	1,1%	-41,9%	-16,4%	5.752	1,3%	11.507	1,5%	-50,0%
SAN JUAN	309	1,2%	475	1,2%	388	1,2%	-35,0%	-20,4%	5.568	1,3%	9.406	1,2%	-40,8%
SANTA CRUZ	284	1,1%	426	1,1%	356	1,1%	-33,3%	-20,2%	4.557	1,0%	7.801	1,0%	-41,6%
SAN LUIS	256	1,0%	454	1,1%	336	1,0%	-43,6%	-23,8%	4.648	1,1%	9.583	1,2%	-51,5%
SANTIAGO DEL ESTERO	237	0,9%	511	1,3%	376	1,2%	-53,6%	-37,0%	5.030	1,2%	10.512	1,4%	-52,2%
TIERRA DEL FUEGO	234	0,9%	490	1,2%	290	0,9%	-52,2%	-19,3%	3.895	0,9%	7.550	1,0%	-48,4%
CATAMARCA	217	0,9%	324	0,8%	242	0,7%	-33,0%	-10,3%	3.484	0,8%	6.974	0,9%	-50,0%
FORMOSA	207	0,8%	419	1,1%	285	0,9%	-50,6%	-27,4%	4.325	1,0%	7.907	1,0%	-45,3%
LA RIOJA	134	0,5%	268	0,7%	197	0,6%	-50,0%	-32,0%	2.729	0,6%	5.720	0,7%	-52,3%
<b>TOTAL</b>	<b>25.624</b>		<b>39.717</b>		<b>32.626</b>		<b>-35,5%</b>	<b>-21,5%</b>	<b>438.230</b>		<b>774.715</b>		<b>-43,4%</b>