



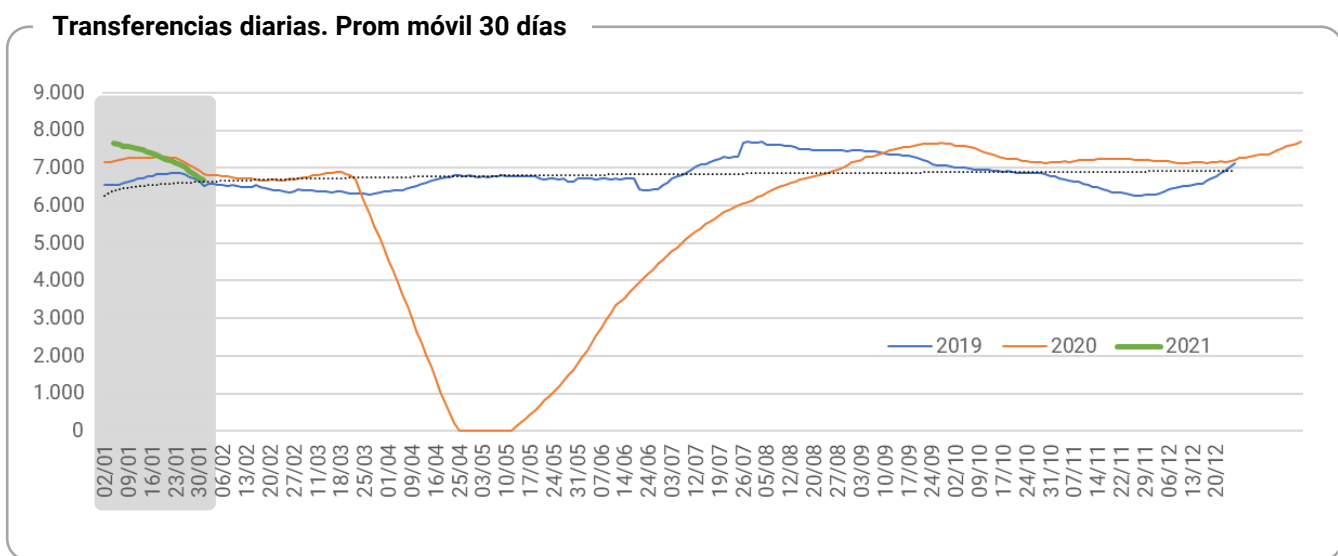
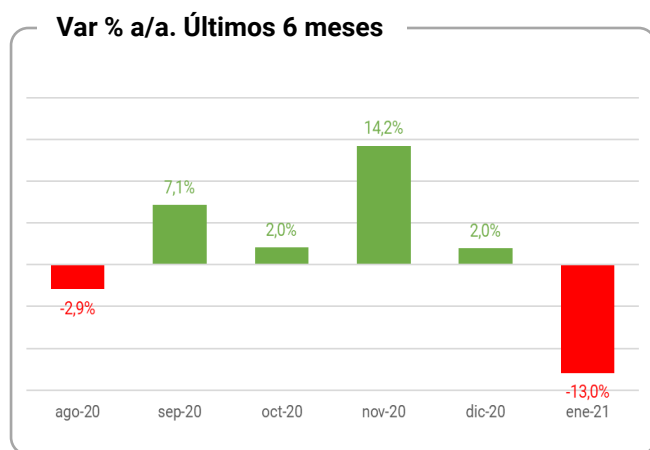
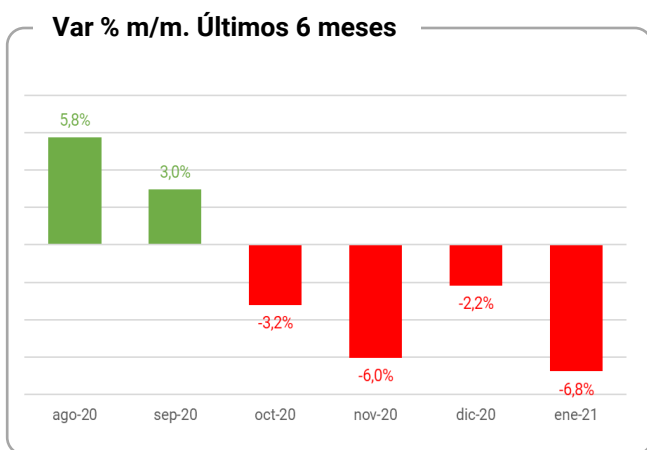
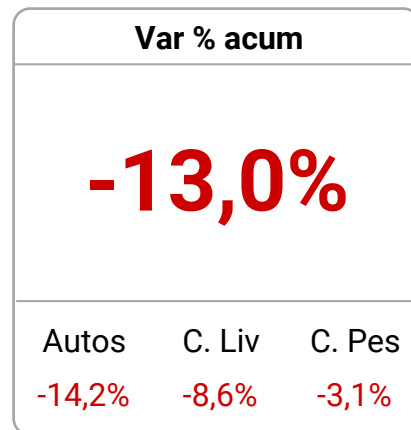
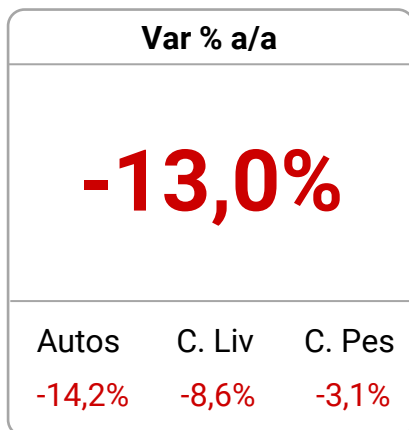
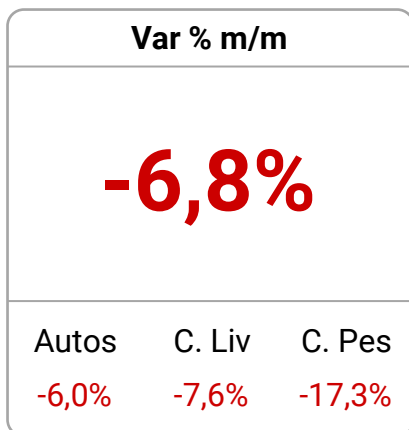
Enero 2021

# Reporte Mensual de Transferencias

## Vehículos 4W

# Lo importante del mes

## Variación de las transferencias en Enero



## En resumen

El año comenzó con menos actividad que diciembre en términos de transferencias de vehículos.

Concretamente, durante el mes pasado se transfirió la propiedad de 6.544 vehículos por día hábil, lo que es 1.255 unidades menos que en diciembre (-16,1%) y un número apenas por debajo de enero del año pasado (-4,3%, unas 291 unidades menos). La cifra, por cierto, es muy similar a la que se había registrado en enero de 2019 (solo 11 vehículos más).

Con ese número de operaciones diarias, el mes cerró con 130.888 transferencias registradas, un 6,8% menos que en diciembre y 13% menos que en enero de 2020.

Así las cosas, enero rompió la serie de crecimientos interanuales que venían observándose desde septiembre, y por primera vez en 5 meses las transferencias fueron menos que un año atrás.

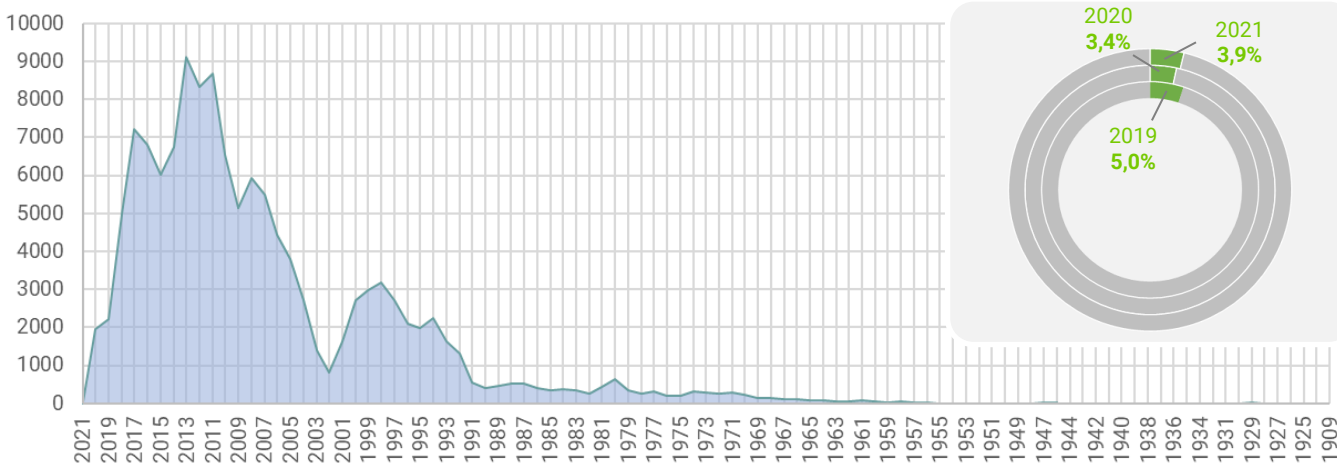
Sin embargo, el dato debe ser leído correctamente, ya que como lo mencionamos antes, la diferencia real es de apenas 291 unidades por día hábil, lo que combinado con el hecho de que este último enero tuvo 2 días hábiles menos que el anterior, devuelve el abultado -13% interanual.

En el gráfico de la página anterior, donde se muestra el promedio móvil 30 días de las transferencias diarias, puede verse que en ausencia de un evento extraordinario, como el ASPO por COVID, las operaciones con vehículos usados son relativamente estables durante todo el año y es esperable que en 2021 ese patrón regrese a valores más "normales". Aún es pronto, sin embargo, para saber si la flexibilización de hecho que estamos viendo con las medidas preventivas, va a tener o no efectos sobre un eventual rebrote del virus y, por tanto, de las medidas para contenerlo.

**Tabla 1. Resumen del mercado de usados en Argentina**

Transferencias	ene.2021 (Unidades)	dic.2020 (Unidades)	ene.2020 (Unidades)	ene.2019 (Unidades)	Variaciones %			Acum 2021 (Unidades)	Acum 2020 (Unidades)	Var % a/a
					m/m	a/a	a/2a			
Autos	101.971	108.474	118.902	115.497	-6,0%	-14,2%	-11,7%	101.971	118.902	-14,2%
Comercial Liviano	23.688	25.634	25.920	23.680	-7,6%	-8,6%	0,0%	23.688	25.920	-8,6%
Autos + C.L.	125.659	134.108	144.822	139.177	-6,3%	-13,2%	-9,7%	125.659	144.822	-13,2%
Comercial Pesado	3.618	4.375	3.732	3.184	-17,3%	-3,1%	13,6%	3.618	3.732	-3,1%
Autos + C.L. + C.P.	129.277	138.483	148.554	142.361	-6,6%	-13,0%	-9,2%	129.277	148.554	-13,0%
Otros Pesados	1.611	1.899	1.817	1.370	-15,2%	-11,3%	17,6%	1.611	1.817	-11,3%
<b>Total Mercado</b>	<b>130.888</b>	<b>140.382</b>	<b>150.371</b>	<b>143.731</b>	<b>-6,8%</b>	<b>-13,0%</b>	<b>-8,9%</b>	<b>130.888</b>	<b>150.371</b>	<b>-13,0%</b>
Prom. Diario	6.544	7.799	6.835	6.533	-16,1%	-4,3%	0,2%	6.544	6.835	-4,3%
Prom. Diario (Autos)	5.099	6.026	5.405	5.250	-15,4%	-5,7%	-2,9%	5.099	5.405	-5,7%
Días hábiles	20	18	22	22				20	22	

**Gráfico 1. Distribución de las transferencias por año-modelo del vehículo. Acum 2021. En unidades**



**Gráfico 2. Operaciones financiadas (con prenda) sobre el total de transferencias. Acum 2021**

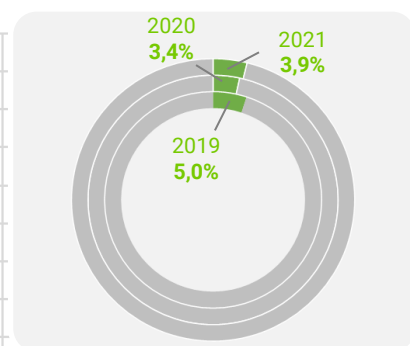


Tabla 2. Transferencias por marca. Automóviles + Comerciales livianos. TOP 40

Descripción	01/21 (a) Part %	01/20 (c) Part %	12/20 (e) Part %	Var a-c	Var a-e	01/21 ~ 01/21 Part %	01/20 ~ 01/20 Part %	Var Ac
Volkswagen	23.346 17,9%	27.098 18,0%	24.517 17,5%	-13,9%	-4,8%	23.346 17,9%	27.098 18,0%	-13,9%
Ford	19.527 15,0%	22.453 14,9%	20.908 14,9%	-13,0%	-6,6%	19.527 15,0%	22.453 14,9%	-13,0%
Renault	16.857 12,9%	20.021 13,3%	18.346 13,1%	-15,8%	-8,1%	16.857 12,9%	20.021 13,3%	-15,8%
Chevrolet	16.483 12,6%	18.947 12,6%	17.786 12,7%	-13,0%	-7,3%	16.483 12,6%	18.947 12,6%	-13,0%
Fiat	14.589 11,2%	16.382 10,9%	15.537 11,1%	-10,9%	-6,1%	14.589 11,2%	16.382 10,9%	-10,9%
Peugeot	12.223 9,4%	14.704 9,8%	12.944 9,2%	-16,9%	-5,6%	12.223 9,4%	14.704 9,8%	-16,9%
Toyota	7.825 6,0%	8.565 5,7%	8.372 6,0%	-8,6%	-6,5%	7.825 6,0%	8.565 5,7%	-8,6%
Citroen	4.017 3,1%	4.847 3,2%	4.290 3,1%	-17,1%	-6,4%	4.017 3,1%	4.847 3,2%	-17,1%
Mercedes Benz	2.447 1,9%	2.788 1,9%	2.814 2,0%	-12,2%	-13,0%	2.447 1,9%	2.788 1,9%	-12,2%
Honda	1.943 1,5%	2.396 1,6%	2.188 1,6%	-18,9%	-11,2%	1.943 1,5%	2.396 1,6%	-18,9%
Nissan	1.426 1,1%	1.443 1,0%	1.510 1,1%	-1,2%	-5,6%	1.426 1,1%	1.443 1,0%	-1,2%
Suzuki	919 0,7%	1.154 0,8%	1.049 0,8%	-20,4%	-12,4%	919 0,7%	1.154 0,8%	-20,4%
Audi	723 0,6%	781 0,5%	727 0,5%	-7,4%	-0,6%	723 0,6%	781 0,5%	-7,4%
Jeep	677 0,5%	671 0,5%	789 0,6%	0,9%	-14,2%	677 0,5%	671 0,5%	0,9%
Dodge	672 0,5%	755 0,5%	903 0,6%	-11,0%	-25,6%	672 0,5%	755 0,5%	-11,0%
Hyundai	565 0,4%	621 0,4%	593 0,4%	-9,0%	-4,7%	565 0,4%	621 0,4%	-9,0%
BMW	540 0,4%	590 0,4%	539 0,4%	-8,5%	0,2%	540 0,4%	590 0,4%	-8,5%
Chery	522 0,4%	600 0,4%	514 0,4%	-13,0%	1,6%	522 0,4%	600 0,4%	-13,0%
Iveco	445 0,3%	458 0,3%	528 0,4%	-2,8%	-15,7%	445 0,3%	458 0,3%	-2,8%
Kia	308 0,2%	362 0,2%	395 0,3%	-14,9%	-22,0%	308 0,2%	362 0,2%	-14,9%
Mitsubishi	283 0,2%	373 0,3%	366 0,3%	-24,1%	-22,7%	283 0,2%	373 0,3%	-24,1%
IKA	255 0,2%	312 0,2%	299 0,2%	-18,3%	-14,7%	255 0,2%	312 0,2%	-18,3%
Scania	249 0,2%	270 0,2%	290 0,2%	-7,8%	-14,1%	249 0,2%	270 0,2%	-7,8%
HELVETICA	173 0,1%	204 0,1%	185 0,1%	-15,2%	-6,5%	173 0,1%	204 0,1%	-15,2%
Isuzu	170 0,1%	170 0,1%	171 0,1%	0,0%	-0,6%	170 0,1%	170 0,1%	0,0%
Chrysler	162 0,1%	199 0,1%	190 0,1%	-18,6%	-14,7%	162 0,1%	199 0,1%	-18,6%
Volvo	138 0,1%	125 0,1%	149 0,1%	10,4%	-7,4%	138 0,1%	125 0,1%	10,4%
Seat	126 0,1%	113 0,1%	126 0,1%	11,5%	0,0%	126 0,1%	113 0,1%	11,5%
ALFA ROMEO	125 0,1%	130 0,1%	115 0,1%	-3,9%	8,7%	125 0,1%	130 0,1%	-3,9%
MONTENEGRO	117 0,1%	132 0,1%	150 0,1%	-11,4%	-22,0%	117 0,1%	132 0,1%	-11,4%
RASTROJERO DIESEL	117 0,1%	102 0,1%	127 0,1%	14,7%	-7,9%	117 0,1%	102 0,1%	14,7%
DAIHATSU	103 0,1%	97 0,1%	115 0,1%	6,2%	-10,4%	103 0,1%	97 0,1%	6,2%
Agrale	100 0,1%	54 0,0%	84 0,1%	85,2%	19,1%	100 0,1%	54 0,0%	85,2%
SALTO	98 0,1%	108 0,1%	105 0,1%	-9,3%	-6,7%	98 0,1%	108 0,1%	-9,3%
HERMANN	97 0,1%	97 0,1%	134 0,1%	0,0%	-27,6%	97 0,1%	97 0,1%	0,0%
Randon	92 0,1%	96 0,1%	109 0,1%	-4,2%	-15,6%	92 0,1%	96 0,1%	-4,2%
SOLA Y BRUSA	91 0,1%	87 0,1%	101 0,1%	4,6%	-9,9%	91 0,1%	87 0,1%	4,6%
Subaru	82 0,1%	97 0,1%	78 0,1%	-15,5%	5,1%	82 0,1%	97 0,1%	-15,5%
Mini	78 0,1%	80 0,1%	95 0,1%	-2,5%	-17,9%	78 0,1%	80 0,1%	-2,5%
DAEWOO	71 0,1%	77 0,1%	64 0,1%	-7,8%	10,9%	71 0,1%	77 0,1%	-7,8%

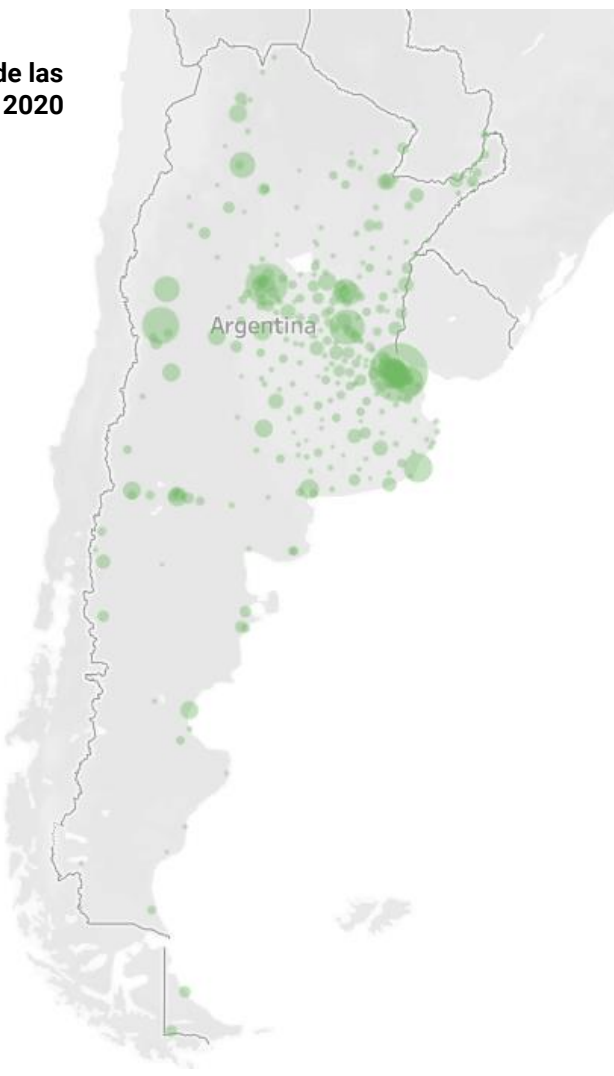
## Tabla 3. Transferencias por modelo. Automóviles + Comerciales livianos. TOP 50

Descripción	01/21 (a)	Part %	01/20 (c)	Part %	12/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/21 ~ 01/21	Part %	01/20 ~ 01/20	Part %	Var Ac
Volkswagen GOL	9.026	6,9%	10.036	6,7%	9.353	6,7%	-10,1%	-3,5%	9.026	6,9%	10.036	6,7%	-10,1%
Toyota HILUX	3.588	2,8%	3.931	2,6%	3.966	2,8%	-8,7%	-9,5%	3.588	2,8%	3.931	2,6%	-8,7%
Chevrolet CORSA	3.440	2,6%	4.411	2,9%	3.811	2,7%	-22,0%	-9,7%	3.440	2,6%	4.411	2,9%	-22,0%
Fiat PALIO	3.027	2,3%	3.615	2,4%	3.124	2,2%	-16,3%	-3,1%	3.027	2,3%	3.615	2,4%	-16,3%
Ford ECOSPORT	2.838	2,2%	3.568	2,4%	2.933	2,1%	-20,5%	-3,2%	2.838	2,2%	3.568	2,4%	-20,5%
Ford FIESTA	2.758	2,1%	3.357	2,2%	2.868	2,0%	-17,8%	-3,8%	2.758	2,1%	3.357	2,2%	-17,8%
Ford RANGER	2.718	2,1%	3.073	2,0%	2.864	2,0%	-11,6%	-5,1%	2.718	2,1%	3.073	2,0%	-11,6%
Ford KA	2.690	2,1%	2.949	2,0%	2.906	2,1%	-8,8%	-7,4%	2.690	2,1%	2.949	2,0%	-8,8%
Renault CLIO	2.642	2,0%	3.197	2,1%	2.742	2,0%	-17,4%	-3,7%	2.642	2,0%	3.197	2,1%	-17,4%
Ford FOCUS	2.608	2,0%	3.360	2,2%	2.841	2,0%	-22,4%	-8,2%	2.608	2,0%	3.360	2,2%	-22,4%
Fiat UNO	2.185	1,7%	2.516	1,7%	2.323	1,7%	-13,2%	-5,9%	2.185	1,7%	2.516	1,7%	-13,2%
Toyota COROLLA	2.128	1,6%	2.506	1,7%	2.157	1,5%	-15,1%	-1,3%	2.128	1,6%	2.506	1,7%	-15,1%
Chevrolet CLASSIC	2.104	1,6%	2.442	1,6%	2.201	1,6%	-13,8%	-4,4%	2.104	1,6%	2.442	1,6%	-13,8%
Volkswagen SURAN	2.083	1,6%	2.478	1,7%	2.115	1,5%	-15,9%	-1,5%	2.083	1,6%	2.478	1,7%	-15,9%
Ford F-100	2.021	1,6%	1.966	1,3%	2.144	1,5%	2,8%	-5,7%	2.021	1,6%	1.966	1,3%	2,8%
Renault KANGOO	1.996	1,5%	2.625	1,8%	2.274	1,6%	-24,0%	-12,2%	1.996	1,5%	2.625	1,8%	-24,0%
Peugeot 206	1.980	1,5%	2.472	1,6%	2.102	1,5%	-19,9%	-5,8%	1.980	1,5%	2.472	1,6%	-19,9%
Volkswagen AMAROK	1.811	1,4%	1.941	1,3%	1.857	1,3%	-6,7%	-2,5%	1.811	1,4%	1.941	1,3%	-6,7%
Fiat SIENA	1.781	1,4%	1.988	1,3%	1.841	1,3%	-10,4%	-3,3%	1.781	1,4%	1.988	1,3%	-10,4%
Chevrolet S10	1.758	1,4%	1.835	1,2%	1.967	1,4%	-4,2%	-10,6%	1.758	1,4%	1.835	1,2%	-4,2%
Peugeot 207 COMPACT	1.726	1,3%	2.046	1,4%	1.763	1,3%	-15,6%	-2,1%	1.726	1,3%	2.046	1,4%	-15,6%
Peugeot PARTNER	1.564	1,2%	1.909	1,3%	1.633	1,2%	-18,1%	-4,2%	1.564	1,2%	1.909	1,3%	-18,1%
Renault MEGANE	1.337	1,0%	1.775	1,2%	1.509	1,1%	-24,7%	-11,4%	1.337	1,0%	1.775	1,2%	-24,7%
Volkswagen BORA	1.289	1,0%	1.772	1,2%	1.364	1,0%	-27,3%	-5,5%	1.289	1,0%	1.772	1,2%	-27,3%
Peugeot 208	1.275	1,0%	1.214	0,8%	1.192	0,9%	5,0%	7,0%	1.275	1,0%	1.214	0,8%	5,0%
Toyota ETIOS	1.267	1,0%	1.200	0,8%	1.266	0,9%	5,6%	0,1%	1.267	1,0%	1.200	0,8%	5,6%
Volkswagen FOX	1.235	1,0%	1.537	1,0%	1.397	1,0%	-19,7%	-11,6%	1.235	1,0%	1.537	1,0%	-19,7%
Renault SANDERO	1.191	0,9%	1.255	0,8%	1.293	0,9%	-5,1%	-7,9%	1.191	0,9%	1.255	0,8%	-5,1%
Volkswagen SAVEIRO	1.169	0,9%	1.335	0,9%	1.212	0,9%	-12,4%	-3,6%	1.169	0,9%	1.335	0,9%	-12,4%
Volkswagen POLO	1.109	0,9%	1.173	0,8%	1.159	0,8%	-5,5%	-4,3%	1.109	0,9%	1.173	0,8%	-5,5%
Chevrolet ONIX	1.092	0,8%	998	0,7%	1.141	0,8%	9,4%	-4,3%	1.092	0,8%	998	0,7%	9,4%
Peugeot 308	1.074	0,8%	1.298	0,9%	1.061	0,8%	-17,3%	1,2%	1.074	0,8%	1.298	0,9%	-17,3%
Renault DUSTER	1.067	0,8%	1.393	0,9%	1.181	0,8%	-23,4%	-9,7%	1.067	0,8%	1.393	0,9%	-23,4%
Volkswagen VENTO	1.011	0,8%	1.435	1,0%	1.122	0,8%	-29,6%	-9,9%	1.011	0,8%	1.435	1,0%	-29,6%
Renault CLIO MIO	985	0,8%	1.116	0,7%	958	0,7%	-11,7%	2,8%	985	0,8%	1.116	0,7%	-11,7%
Fiat DUNA	962	0,7%	1.029	0,7%	1.094	0,8%	-6,5%	-12,1%	962	0,7%	1.029	0,7%	-6,5%
Citroen C4	948	0,7%	1.201	0,8%	1.067	0,8%	-21,1%	-11,2%	948	0,7%	1.201	0,8%	-21,1%
Volkswagen VOYAGE	890	0,7%	1.121	0,8%	919	0,7%	-20,6%	-3,2%	890	0,7%	1.121	0,8%	-20,6%
Chevrolet CRUZE	886	0,7%	832	0,6%	848	0,6%	6,5%	4,5%	886	0,7%	832	0,6%	6,5%
Peugeot 307	870	0,7%	1.341	0,9%	1.049	0,8%	-35,1%	-17,1%	870	0,7%	1.341	0,9%	-35,1%
Ford ESCORT	850	0,7%	965	0,6%	960	0,7%	-11,9%	-11,5%	850	0,7%	965	0,6%	-11,9%
Fiat FIORINO	845	0,7%	948	0,6%	819	0,6%	-10,9%	3,2%	845	0,7%	948	0,6%	-10,9%
Chevrolet AGILE	799	0,6%	985	0,7%	902	0,6%	-18,9%	-11,4%	799	0,6%	985	0,7%	-18,9%
Peugeot 504	771	0,6%	832	0,6%	874	0,6%	-7,3%	-11,8%	771	0,6%	832	0,6%	-7,3%
Fiat SPAZIO	767	0,6%	772	0,5%	815	0,6%	-0,7%	-5,9%	767	0,6%	772	0,5%	-0,7%
Renault 19	765	0,6%	838	0,6%	965	0,7%	-8,7%	-20,7%	765	0,6%	838	0,6%	-8,7%
Volkswagen GOLF	760	0,6%	1.003	0,7%	886	0,6%	-24,2%	-14,2%	760	0,6%	1.003	0,7%	-24,2%
Citroen BERLINGO	749	0,6%	970	0,7%	808	0,6%	-22,8%	-7,3%	749	0,6%	970	0,7%	-22,8%
Chevrolet PRISMA	742	0,6%	790	0,5%	818	0,6%	-6,1%	-9,3%	742	0,6%	790	0,5%	-6,1%
Citroen C3	728	0,6%	851	0,6%	765	0,5%	-14,5%	-4,8%	728	0,6%	851	0,6%	-14,5%

**Tabla 6. Transferencias por Provincia**

Descripción	01/21 (a) Part %	01/20 (c) Part %	12/20 (e) Part %	Var a-c	Var a-e	01/21 ~ 01/21 Part %	01/20 ~ 01/20 Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	50.432 38,5%	56.733 37,7%	52.335 37,3%	-11,1%	-3,6%	50.432 38,5%	56.733 37,7%	-11,1%
CORDOBA	15.021 11,5%	17.061 11,4%	16.498 11,8%	-12,0%	-9,0%	15.021 11,5%	17.061 11,4%	-12,0%
CAPITAL FEDERAL	12.328 9,4%	13.057 8,7%	13.495 9,6%	-5,6%	-8,7%	12.328 9,4%	13.057 8,7%	-5,6%
SANTA FE	11.852 9,1%	13.438 8,9%	13.335 9,5%	-11,8%	-11,1%	11.852 9,1%	13.438 8,9%	-11,8%
MENDOZA	6.909 5,3%	8.086 5,4%	7.443 5,3%	-14,6%	-7,2%	6.909 5,3%	8.086 5,4%	-14,6%
ENTRE RIOS	5.671 4,3%	6.420 4,3%	6.094 4,3%	-11,7%	-6,9%	5.671 4,3%	6.420 4,3%	-11,7%
RIO NEGRO	2.643 2,0%	3.363 2,2%	2.943 2,1%	-21,4%	-10,2%	2.643 2,0%	3.363 2,2%	-21,4%
CHUBUT	2.606 2,0%	3.090 2,1%	2.653 1,9%	-15,7%	-1,8%	2.606 2,0%	3.090 2,1%	-15,7%
NEUQUEN	2.592 2,0%	3.544 2,4%	3.075 2,2%	-26,9%	-15,7%	2.592 2,0%	3.544 2,4%	-26,9%
TUCUMAN	2.443 1,9%	3.116 2,1%	2.670 1,9%	-21,6%	-8,5%	2.443 1,9%	3.116 2,1%	-21,6%
LA PAMPA	2.039 1,6%	2.358 1,6%	2.048 1,5%	-13,5%	-0,4%	2.039 1,6%	2.358 1,6%	-13,5%
CORRIENTES	1.990 1,5%	2.495 1,7%	2.087 1,5%	-20,2%	-4,7%	1.990 1,5%	2.495 1,7%	-20,2%
MISIONES	1.962 1,5%	2.461 1,6%	2.224 1,6%	-20,3%	-11,8%	1.962 1,5%	2.461 1,6%	-20,3%
SAN LUIS	1.891 1,4%	2.222 1,5%	2.039 1,5%	-14,9%	-7,3%	1.891 1,4%	2.222 1,5%	-14,9%
CHACO	1.840 1,4%	2.071 1,4%	1.785 1,3%	-11,2%	3,1%	1.840 1,4%	2.071 1,4%	-11,2%
SAN JUAN	1.754 1,3%	2.213 1,5%	1.944 1,4%	-20,7%	-9,8%	1.754 1,3%	2.213 1,5%	-20,7%
SALTA	1.627 1,2%	1.908 1,3%	1.745 1,2%	-14,7%	-6,8%	1.627 1,2%	1.908 1,3%	-14,7%
JUJUY	1.040 0,8%	1.208 0,8%	1.075 0,8%	-13,9%	-3,3%	1.040 0,8%	1.208 0,8%	-13,9%
SANTIAGO DEL ESTERO	961 0,7%	1.047 0,7%	1.022 0,7%	-8,2%	-6,0%	961 0,7%	1.047 0,7%	-8,2%
SANTA CRUZ	920 0,7%	1.331 0,9%	1.103 0,8%	-30,9%	-16,6%	920 0,7%	1.331 0,9%	-30,9%
TIERRA DEL FUEGO	856 0,7%	925 0,6%	935 0,7%	-7,5%	-8,5%	856 0,7%	925 0,6%	-7,5%
LA RIOJA	604 0,5%	718 0,5%	693 0,5%	-15,9%	-12,8%	604 0,5%	718 0,5%	-15,9%
CATAMARCA	506 0,4%	736 0,5%	628 0,5%	-31,3%	-19,4%	506 0,4%	736 0,5%	-31,3%
FORMOSA	414 0,3%	770 0,5%	513 0,4%	-46,2%	-19,3%	414 0,3%	770 0,5%	-46,2%
<b>TOTAL</b>	<b>130.901</b>	<b>150.371</b>	<b>140.382</b>	<b>-13,0%</b>	<b>-6,8%</b>	<b>130.901</b>	<b>150.371</b>	<b>-13,0%</b>

**Gráfico 3. Distribución de las transferencias por localidad. Acum 2020**



Informes Estadísticos  
**Reporte mensual de Transferencias de vehículos 4W**  
 Año 2021. N° 01  
 Enero 2021  
 Siomaa SA

Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.  
 También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330 o al email [info@siomaa.com](mailto:info@siomaa.com)

Próxima publicación: Lun 08 de marzo 2021



**SIOMAA**  
INTELIGENCIA DEL MERCADO AUTOMOTOR

