



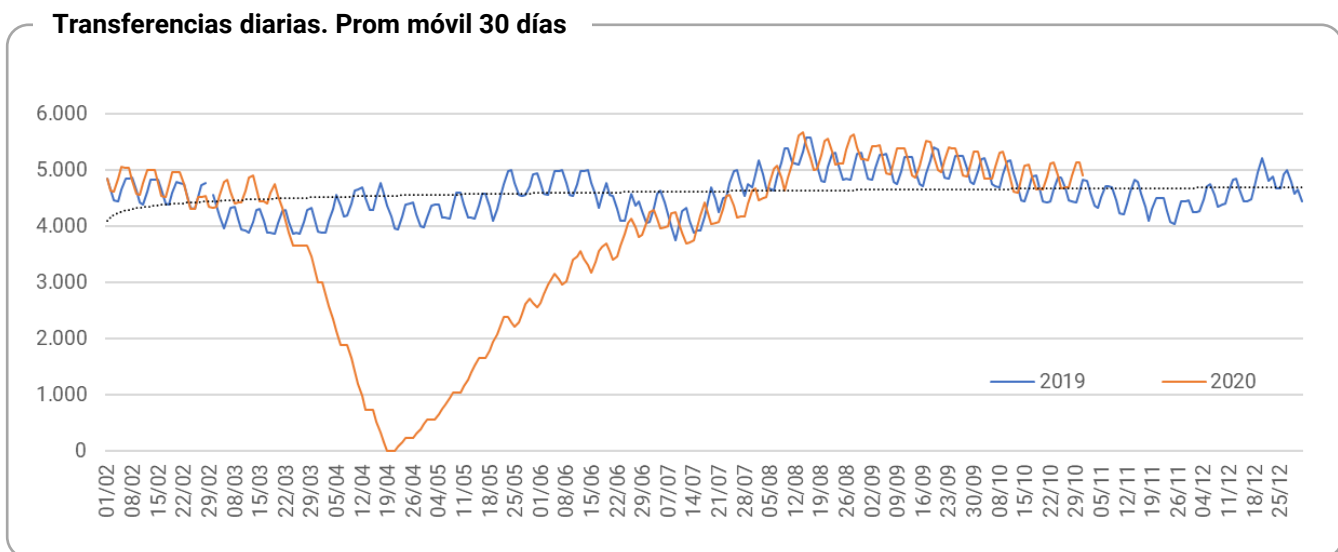
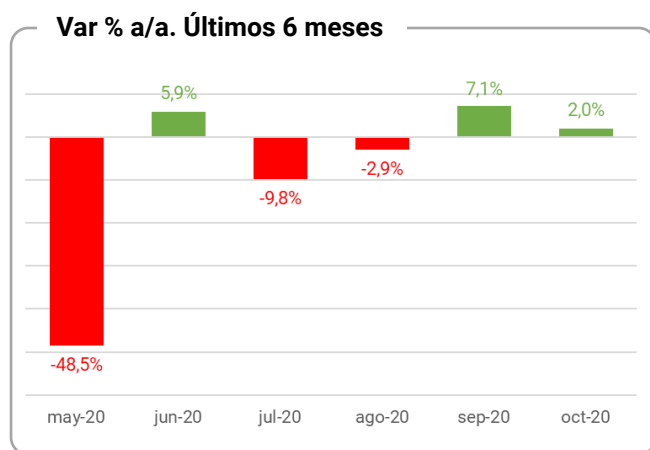
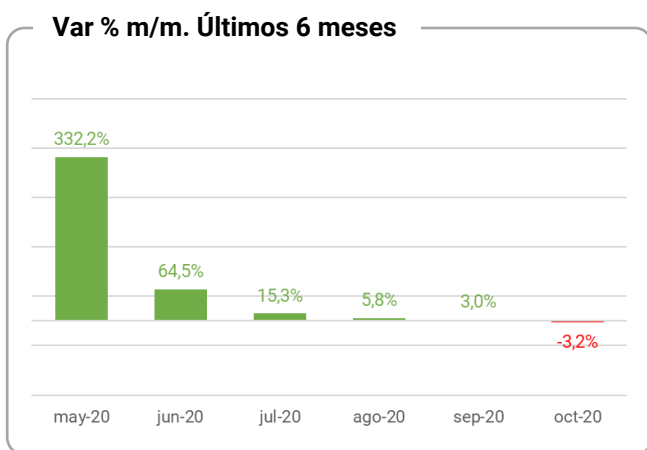
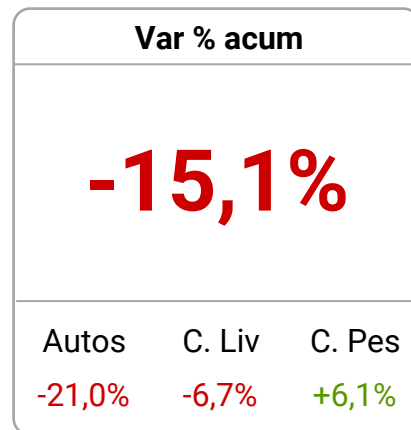
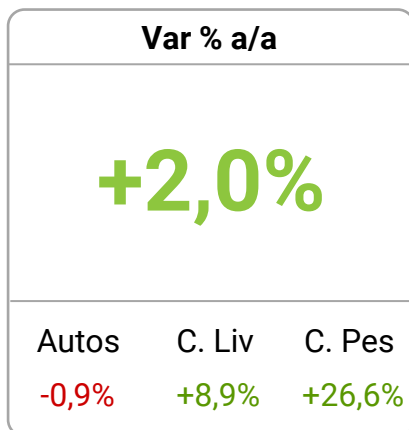
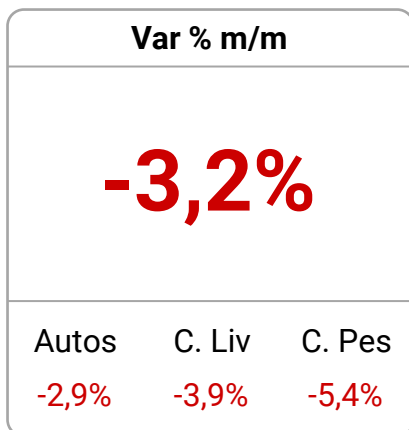
Octubre 2020

Reporte Mensual de Transferencias

Vehículos 4W

Lo importante del mes

Variación de las transferencias en Octubre



En resumen

Las cifras de octubre muestran que se hicieron, en promedio, 7.268 operaciones de transferencia por día hábil, lo que representa una suba del 1,4% respecto de septiembre. Si bien el número final de octubre es menor al del mes anterior, lo cierto es que se debe solo a que tuvo un día hábil menos, con lo que la tendencia alcista de la recuperación post ASPO se mantuvo el mes pasado.

De hecho, en octubre vuelve a verificarse la observación que hicimos en el reporte de septiembre, de que el promedio diario parece estar acoplándose muy bien al comportamiento del año pasado. Hasta ahora no surgen evidencias para suponer que las últimas semanas del año serán peores a las mismas del 2019.

En octubre se hicieron 152.635 operaciones de transferencias, lo que representa -3,2% respecto de septiembre y +2% respecto del mismo mes del 2019. Los automóviles, que representan el 75% de las transferencias de dominio del mes pasado, se comportaron incluso mejor que el promedio. Si bien tuvieron una caída del 2,9% respecto de septiembre, el promedio diario de operaciones fue 1,7% más alto y 3,8% mejor que en el mismo mes del año pasado.

Con todo esto, en los 10 meses que ya acumula el año, las transferencias suman 1.192.762 unidades, valor 15,1% más bajo que en los mismos meses del 2019, por lo que aún con la recuperación que muestra la actividad del mercado de usados, el impacto del ASPO se mantiene alto y todavía se hace notar.

Tabla 1. Resumen del mercado de usados en Argentina

Transferencias	oct.2020 (Unidades)	sep.2020 (Unidades)	oct.2019 (Unidades)	oct.2018 (Unidades)	Variaciones %			Acum 2020 (Unidades)	Acum 2019 (Unidades)	Var % a/a
					m/m	a/a	a/2a			
Autos	114.885	118.332	115.939	103.937	-2,9%	-0,9%	10,5%	898.015	1.101.400	-18,5%
Comercial Liviano	29.721	30.921	27.369	23.715	-3,9%	8,6%	25,3%	232.879	245.984	-5,3%
Autos + C.L.	144.606	149.253	143.308	127.652	-3,1%	0,9%	13,3%	1.130.894	1.347.384	-16,1%
Comercial Pesado	5.547	5.865	4.347	3.789	-5,4%	27,6%	46,4%	41.953	38.922	7,8%
Autos + C.L. + C.P.	150.153	155.118	147.655	131.441	-3,2%	1,7%	14,2%	1.172.847	1.386.306	-15,4%
Otros Pesados	2.482	2.636	1.986	1.653	-5,8%	25,0%	50,2%	19.915	17.898	11,3%
Total Mercado	152.635	157.754	149.641	133.094	-3,2%	2,0%	14,7%	1.192.762	1.404.204	-15,1%
Prom. Diario	7.268	7.171	6.802	6.050	1,4%	6,9%	20,1%	5.934	6.883	-13,8%
Prom. Diario (Autos)	5.471	5.379	5.270	4.724	1,7%	3,8%	15,8%	4.468	5.399	-17,2%
Días hábiles	21	22	22	22				201	204	

Grafico 1. Distribución de las transferencias por año-modelo del vehículo. Acum 2020. En unidades

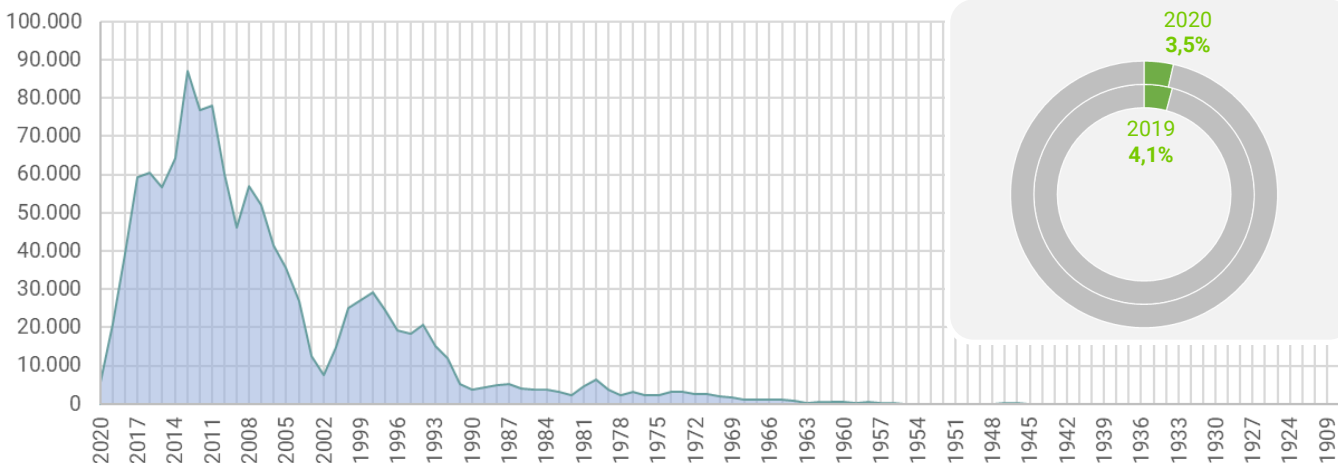


Grafico 2. Operaciones financiadas (con prenda) sobre el total de transferencias. Acum 10 meses

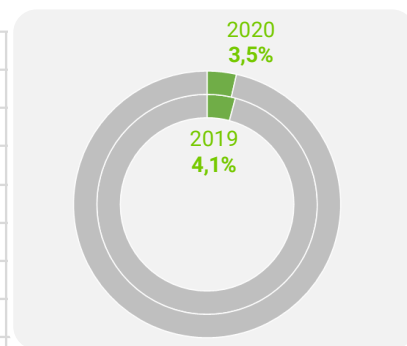


Tabla 2. Transferencias por marca. Automóviles + Comerciales livianos. TOP 40

	10/20 (a) Part %		10/19 (c) Part %		09/20 (e) Part %		Var a-c		Var a-e		01/20 ~ 10/20 Part %		01/19 ~ 10/19 Part %		Var Ac
Volkswagen	26.119	17,1%	25.903	17,3%	26.654	16,9%	0,8%	-2,0%	205.941	17,3%	249.516	17,8%	-17,5%		
Ford	23.335	15,3%	22.698	15,2%	24.184	15,3%	2,8%	-3,5%	182.378	15,3%	212.345	15,1%	-14,1%		
Renault	20.104	13,2%	19.944	13,3%	20.850	13,2%	0,8%	-3,6%	156.917	13,2%	186.642	13,3%	-15,9%		
Chevrolet	18.823	12,3%	18.832	12,6%	19.170	12,2%	-0,1%	-1,8%	145.762	12,2%	176.023	12,5%	-17,2%		
Fiat	16.715	11,0%	16.359	10,9%	17.529	11,1%	2,2%	-4,6%	132.378	11,1%	157.575	11,2%	-16,0%		
Peugeot	14.529	9,5%	14.751	9,9%	15.083	9,6%	-1,5%	-3,7%	113.851	9,6%	135.707	9,7%	-16,1%		
Toyota	8.554	5,6%	8.179	5,5%	8.668	5,5%	4,6%	-1,3%	68.363	5,7%	78.180	5,6%	-12,6%		
Citroen	4.824	3,2%	5.008	3,4%	4.877	3,1%	-3,7%	-1,1%	36.601	3,1%	44.202	3,2%	-17,2%		
Mercedes Benz	3.331	2,2%	2.949	2,0%	3.453	2,2%	13,0%	-3,5%	25.297	2,1%	26.034	1,9%	-2,8%		
Honda	2.342	1,5%	2.368	1,6%	2.349	1,5%	-1,1%	-0,3%	17.853	1,5%	23.188	1,7%	-23,0%		
Nissan	1.628	1,1%	1.458	1,0%	1.738	1,1%	11,7%	-6,3%	12.376	1,0%	13.167	0,9%	-6,0%		
Suzuki	1.111	0,7%	1.037	0,7%	1.166	0,7%	7,1%	-4,7%	8.600	0,7%	10.825	0,8%	-20,6%		
Dodge	834	0,6%	790	0,5%	988	0,6%	5,6%	-15,6%	6.594	0,6%	6.947	0,5%	-5,1%		
Jeep	800	0,5%	645	0,4%	850	0,5%	24,0%	-5,9%	6.003	0,5%	5.814	0,4%	3,3%		
Audi	761	0,5%	815	0,5%	796	0,5%	-6,6%	-4,4%	5.806	0,5%	7.332	0,5%	-20,8%		
Iveco	730	0,5%	512	0,3%	815	0,5%	42,6%	-10,4%	5.461	0,5%	5.054	0,4%	8,1%		
Hyundai	632	0,4%	685	0,5%	692	0,4%	-7,7%	-8,7%	4.707	0,4%	6.133	0,4%	-23,3%		
Chery	563	0,4%	574	0,4%	575	0,4%	-1,9%	-2,1%	4.321	0,4%	5.165	0,4%	-16,3%		
BMW	520	0,3%	628	0,4%	630	0,4%	-17,2%	-17,5%	4.615	0,4%	5.483	0,4%	-15,8%		
Kia	424	0,3%	427	0,3%	434	0,3%	-0,7%	-2,3%	3.100	0,3%	3.683	0,3%	-15,8%		
Scania	394	0,3%	305	0,2%	398	0,3%	29,2%	-1,0%	3.120	0,3%	2.767	0,2%	12,8%		
Mitsubishi	340	0,2%	360	0,2%	414	0,3%	-5,6%	-17,9%	2.851	0,2%	3.312	0,2%	-13,9%		
IKA	292	0,2%	297	0,2%	285	0,2%	-1,7%	2,5%	2.252	0,2%	2.135	0,2%	5,5%		
HELVETICA	231	0,2%	190	0,1%	248	0,2%	21,6%	-6,9%	1.997	0,2%	1.747	0,1%	14,3%		
Volvo	202	0,1%	120	0,1%	182	0,1%	68,3%	11,0%	1.348	0,1%	1.206	0,1%	11,8%		
Isuzu	183	0,1%	160	0,1%	200	0,1%	14,4%	-8,5%	1.557	0,1%	1.402	0,1%	11,1%		
MONTENEGRO	175	0,1%	149	0,1%	178	0,1%	17,5%	-1,7%	1.537	0,1%	1.368	0,1%	12,4%		
Chrysler	165	0,1%	194	0,1%	193	0,1%	-15,0%	-14,5%	1.377	0,1%	1.713	0,1%	-19,6%		
HERMANN	161	0,1%	122	0,1%	166	0,1%	32,0%	-3,0%	1.218	0,1%	1.026	0,1%	18,7%		
SOLA Y BRUSA	150	0,1%	106	0,1%	210	0,1%	41,5%	-28,6%	1.285	0,1%	1.021	0,1%	25,9%		
RASTROJERO DIESEL	141	0,1%	111	0,1%	193	0,1%	27,0%	-26,9%	1.147	0,1%	1.104	0,1%	3,9%		
DAIHATSU	134	0,1%	114	0,1%	107	0,1%	17,5%	25,2%	880	0,1%	1.066	0,1%	-17,5%		
Randon	133	0,1%	93	0,1%	141	0,1%	43,0%	-5,7%	1.033	0,1%	855	0,1%	20,8%		
Seat	131	0,1%	119	0,1%	126	0,1%	10,1%	4,0%	924	0,1%	1.080	0,1%	-14,4%		
ALFA ROMEO	122	0,1%	128	0,1%	136	0,1%	-4,7%	-10,3%	977	0,1%	1.039	0,1%	-6,0%		
SALTO	119	0,1%	113	0,1%	146	0,1%	5,3%	-18,5%	1.026	0,1%	996	0,1%	3,0%		
MALDONADO	117	0,1%	74	0,1%	105	0,1%	58,1%	11,4%	851	0,1%	657	0,1%	29,5%		
OMBU	109	0,1%	70	0,1%	82	0,1%	55,7%	32,9%	806	0,1%	693	0,1%	16,3%		
DAEWOO	107	0,1%	93	0,1%	88	0,1%	15,1%	21,6%	632	0,1%	731	0,1%	-13,5%		
BONANO	94	0,1%	81	0,1%	86	0,1%	16,1%	9,3%	604	0,1%	533	0,0%	13,3%		

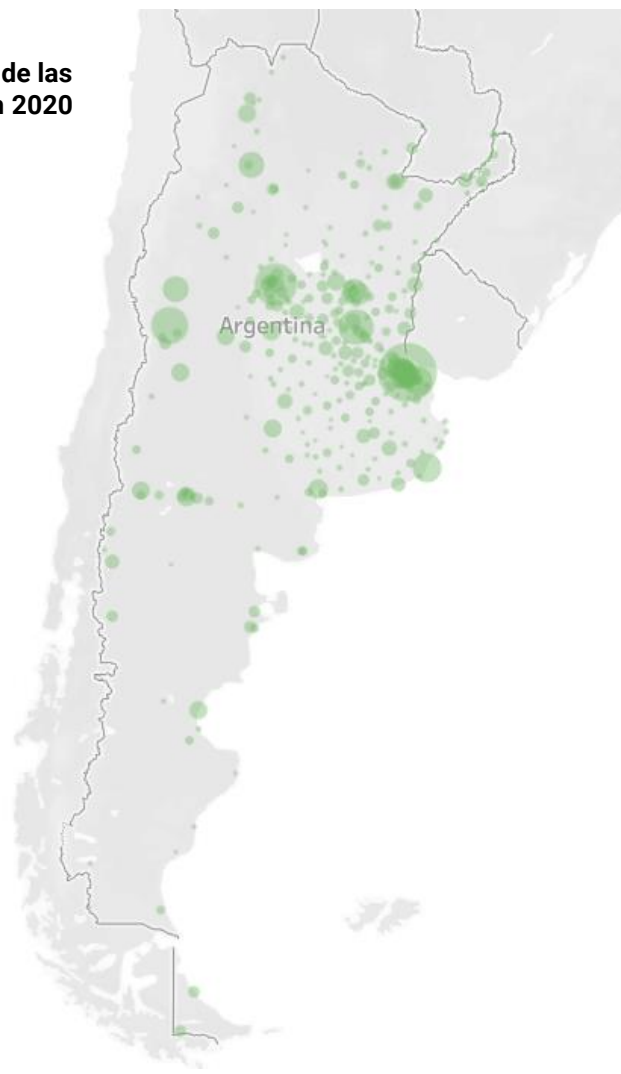
Tabla 3. Transferencias por modelo. Automóviles + Comerciales livianos. TOP 50

	10/20 (a)	Part %	10/19 (c)	Part %	09/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/20 ~ 10/20	Part %	01/19 ~ 10/19	Part %	Var Ac
Volkswagen GOL	9.560	6,3%	9.506	6,4%	10.051	6,4%	0,6%	-4,9%	77.904	6,5%	88.077	6,3%	-11,6%
Toyota HILUX	4.100	2,7%	4.005	2,7%	4.148	2,6%	2,4%	-1,2%	33.274	2,8%	38.389	2,7%	-13,3%
Chevrolet CORSA	3.778	2,5%	4.004	2,7%	3.993	2,5%	-5,6%	-5,4%	31.063	2,6%	39.484	2,8%	-21,3%
Ford FIESTA	3.282	2,2%	3.202	2,1%	3.309	2,1%	2,5%	-0,8%	25.260	2,1%	29.127	2,1%	-13,3%
Fiat PALIO	3.260	2,1%	3.311	2,2%	3.351	2,1%	-1,5%	-2,7%	26.148	2,2%	33.894	2,4%	-22,9%
Ford ECOSPORT	3.241	2,1%	3.637	2,4%	3.213	2,0%	-10,9%	0,9%	25.141	2,1%	34.108	2,4%	-26,3%
Ford RANGER	3.186	2,1%	3.184	2,1%	3.285	2,1%	0,1%	-3,0%	25.148	2,1%	27.794	2,0%	-9,5%
Ford KA	3.140	2,1%	2.721	1,8%	3.286	2,1%	15,4%	-4,4%	24.302	2,0%	27.963	2,0%	-13,1%
Renault CLIO	3.001	2,0%	3.171	2,1%	3.180	2,0%	-5,4%	-5,6%	24.445	2,1%	30.915	2,2%	-20,9%
Ford FOCUS	2.940	1,9%	3.340	2,2%	3.242	2,1%	-12,0%	-9,3%	25.042	2,1%	27.532	2,0%	-9,0%
Renault KANGOO	2.681	1,8%	2.717	1,8%	2.780	1,8%	-1,3%	-3,6%	21.298	1,8%	24.845	1,8%	-14,3%
Ford F-100	2.648	1,7%	2.253	1,5%	2.846	1,8%	17,5%	-7,0%	20.721	1,7%	20.321	1,5%	2,0%
Fiat UNO	2.404	1,6%	2.400	1,6%	2.666	1,7%	0,2%	-9,8%	19.925	1,7%	23.910	1,7%	-16,7%
Volkswagen AMAROK	2.244	1,5%	1.795	1,2%	2.248	1,4%	25,0%	-0,2%	16.840	1,4%	17.215	1,2%	-2,2%
Peugeot 206	2.231	1,5%	2.467	1,7%	2.365	1,5%	-9,6%	-5,7%	17.973	1,5%	23.130	1,7%	-22,3%
Volkswagen SURAN	2.205	1,4%	2.405	1,6%	2.166	1,4%	-8,3%	1,8%	16.558	1,4%	23.717	1,7%	-30,2%
Toyota COROLLA	2.182	1,4%	2.133	1,4%	2.263	1,4%	2,3%	-3,6%	17.659	1,5%	21.339	1,5%	-17,3%
Chevrolet S10	2.166	1,4%	2.095	1,4%	2.327	1,5%	3,4%	-6,9%	17.476	1,5%	18.468	1,3%	-5,4%
Chevrolet CLASSIC	2.114	1,4%	2.497	1,7%	2.067	1,3%	-15,3%	2,3%	16.498	1,4%	24.278	1,7%	-32,1%
Peugeot 207 COMPACT	2.026	1,3%	2.099	1,4%	2.109	1,3%	-3,5%	-3,9%	15.965	1,3%	21.207	1,5%	-24,7%
Peugeot PARTNER	1.919	1,3%	2.001	1,3%	2.060	1,3%	-4,1%	-6,8%	15.426	1,3%	17.702	1,3%	-12,9%
Fiat SIENA	1.803	1,2%	1.965	1,3%	1.769	1,1%	-8,2%	1,9%	13.957	1,2%	19.372	1,4%	-28,0%
Volkswagen SAVEIRO	1.531	1,0%	1.412	0,9%	1.614	1,0%	8,4%	-5,1%	12.445	1,0%	13.201	0,9%	-5,7%
Renault MEGANE	1.517	1,0%	1.721	1,2%	1.468	0,9%	-11,9%	3,3%	11.978	1,0%	14.832	1,1%	-19,2%
Volkswagen FOX	1.483	1,0%	1.491	1,0%	1.500	1,0%	-0,5%	-1,1%	11.457	1,0%	15.457	1,1%	-25,9%
Peugeot 208	1.468	1,0%	1.177	0,8%	1.555	1,0%	24,7%	-5,6%	11.031	0,9%	11.376	0,8%	-3,0%
Volkswagen BORA	1.419	0,9%	1.751	1,2%	1.452	0,9%	-19,0%	-2,3%	12.015	1,0%	16.636	1,2%	-27,8%
Toyota ETIOS	1.415	0,9%	1.118	0,8%	1.336	0,9%	26,6%	5,9%	10.335	0,9%	10.042	0,7%	2,9%
Renault DUSTER	1.379	0,9%	1.420	1,0%	1.546	1,0%	-2,9%	-10,8%	11.249	0,9%	12.620	0,9%	-10,9%
Renault SANDERO	1.271	0,8%	1.223	0,8%	1.354	0,9%	3,9%	-6,1%	9.854	0,8%	12.802	0,9%	-23,0%
Peugeot 308	1.222	0,8%	1.389	0,9%	1.329	0,8%	-12,0%	-8,1%	10.043	0,8%	11.597	0,8%	-13,4%
Chevrolet ONIX	1.189	0,8%	835	0,6%	1.184	0,8%	42,4%	0,4%	9.011	0,8%	7.709	0,6%	16,9%
Renault CLIO MIO	1.188	0,8%	1.137	0,8%	1.172	0,7%	4,5%	1,4%	9.022	0,8%	11.384	0,8%	-20,8%
Citroen C4	1.170	0,8%	1.292	0,9%	1.179	0,8%	-9,4%	-0,8%	8.878	0,7%	10.509	0,8%	-15,5%
Volkswagen VENTO	1.141	0,8%	1.244	0,8%	1.207	0,8%	-8,3%	-5,5%	9.632	0,8%	12.611	0,9%	-23,6%
Volkswagen POLO	1.124	0,7%	1.125	0,8%	1.178	0,8%	-0,1%	-4,6%	8.671	0,7%	9.899	0,7%	-12,4%
Fiat FIORINO	1.108	0,7%	1.126	0,8%	1.178	0,8%	-1,6%	-5,9%	8.966	0,8%	9.582	0,7%	-6,4%
Peugeot 307	1.066	0,7%	1.280	0,9%	1.126	0,7%	-16,7%	-5,3%	8.815	0,7%	11.888	0,9%	-25,9%
Fiat DUNA	1.065	0,7%	1.001	0,7%	1.171	0,7%	6,4%	-9,1%	8.652	0,7%	9.881	0,7%	-12,4%
Peugeot 504	1.062	0,7%	858	0,6%	961	0,6%	23,8%	10,5%	7.269	0,6%	7.964	0,6%	-8,7%
Volkswagen VOYAGE	1.032	0,7%	1.059	0,7%	956	0,6%	-2,6%	8,0%	7.740	0,7%	10.250	0,7%	-24,5%
Citroen BERLINGO	972	0,6%	1.021	0,7%	1.038	0,7%	-4,8%	-6,4%	7.647	0,6%	8.823	0,6%	-13,3%
Ford ESCORT	970	0,6%	918	0,6%	926	0,6%	5,7%	4,8%	7.087	0,6%	8.496	0,6%	-16,6%
Fiat STRADA	969	0,6%	855	0,6%	1.001	0,6%	13,3%	-3,2%	7.520	0,6%	8.079	0,6%	-6,9%
Chevrolet AGILE	958	0,6%	956	0,6%	931	0,6%	0,2%	2,9%	7.261	0,6%	9.633	0,7%	-24,6%
Chevrolet PRISMA	955	0,6%	811	0,5%	904	0,6%	17,8%	5,6%	6.539	0,6%	6.761	0,5%	-3,3%
Fiat SPAZIO	953	0,6%	804	0,5%	980	0,6%	18,5%	-2,8%	7.419	0,6%	8.268	0,6%	-10,3%
Volkswagen GOLF	919	0,6%	917	0,6%	892	0,6%	0,2%	3,0%	6.913	0,6%	8.439	0,6%	-18,1%
Chevrolet CRUZE	917	0,6%	845	0,6%	959	0,6%	8,5%	-4,4%	6.886	0,6%	6.834	0,5%	0,8%
Renault 12	904	0,6%	821	0,6%	917	0,6%	10,1%	-1,4%	6.852	0,6%	8.387	0,6%	-18,3%

Tabla 6. Transferencias por Provincia

	10/20 (a)	Part %	10/19 (c)	Part %	09/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/20 ~ 10/20	Part %	01/19 ~ 10/19	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	58.376	38,3%	54.960	36,7%	59.668	37,8%	6,2%	-2,2%	433.523	36,4%	519.109	37,0%	-16,5%
CORDOBA	18.748	12,3%	18.359	12,3%	19.728	12,5%	2,1%	-5,0%	148.118	12,4%	167.093	11,9%	-11,4%
SANTA FE	14.735	9,7%	14.250	9,5%	16.166	10,3%	3,4%	-8,9%	125.304	10,5%	132.540	9,4%	-5,5%
CAPITAL FEDERAL	13.955	9,1%	13.745	9,2%	13.558	8,6%	1,5%	2,9%	94.675	7,9%	128.865	9,2%	-26,5%
MENDOZA	8.598	5,6%	8.035	5,4%	8.693	5,5%	7,0%	-1,1%	68.648	5,8%	76.323	5,4%	-10,1%
ENTRE RIOS	7.007	4,6%	6.196	4,1%	7.482	4,7%	13,1%	-6,4%	57.873	4,9%	58.521	4,2%	-1,1%
RIO NEGRO	3.064	2,0%	3.491	2,3%	2.780	1,8%	-12,2%	10,2%	24.394	2,1%	32.061	2,3%	-23,9%
NEUQUEN	2.933	1,9%	3.485	2,3%	3.334	2,1%	-15,8%	-12,0%	24.873	2,1%	33.175	2,4%	-25,0%
TUCUMAN	2.926	1,9%	2.970	2,0%	2.858	1,8%	-1,5%	2,4%	23.609	2,0%	26.881	1,9%	-12,2%
CHUBUT	2.539	1,7%	2.763	1,9%	2.898	1,8%	-8,1%	-12,4%	22.269	1,9%	26.777	1,9%	-16,8%
MISIONES	2.476	1,6%	2.289	1,5%	3.064	1,9%	8,2%	-19,2%	21.547	1,8%	21.864	1,6%	-1,5%
CORRIENTES	2.363	1,6%	2.325	1,6%	2.532	1,6%	1,6%	-6,7%	19.711	1,7%	22.613	1,6%	-12,8%
SAN JUAN	2.254	1,5%	2.229	1,5%	1.967	1,3%	1,1%	14,6%	18.607	1,6%	21.182	1,5%	-12,2%
LA PAMPA	2.081	1,4%	2.266	1,5%	2.726	1,7%	-8,2%	-23,7%	20.034	1,7%	22.061	1,6%	-9,2%
CHACO	2.035	1,3%	2.007	1,3%	2.314	1,5%	1,4%	-12,1%	16.530	1,4%	18.895	1,4%	-12,5%
SAN LUIS	1.921	1,3%	2.266	1,5%	1.371	0,9%	-15,2%	40,1%	15.942	1,3%	20.414	1,5%	-21,9%
SALTA	1.454	1,0%	1.771	1,2%	1.257	0,8%	-17,9%	15,7%	12.845	1,1%	16.085	1,2%	-20,1%
SANTIAGO DEL ESTERO	1.010	0,7%	1.008	0,7%	1.157	0,7%	0,2%	-12,7%	8.279	0,7%	9.990	0,7%	-17,1%
JUJUY	953	0,6%	1.011	0,7%	825	0,5%	-5,7%	15,5%	6.984	0,6%	9.985	0,7%	-30,1%
SANTA CRUZ	831	0,5%	1.119	0,8%	930	0,6%	-25,7%	-10,7%	8.159	0,7%	10.790	0,8%	-24,4%
TIERRA DEL FUEGO	747	0,5%	912	0,6%	762	0,5%	-18,1%	-2,0%	6.129	0,5%	8.857	0,6%	-30,8%
FORMOSA	556	0,4%	745	0,5%	674	0,4%	-25,4%	-17,5%	5.327	0,5%	6.943	0,5%	-23,3%
CATAMARCA	552	0,4%	676	0,5%	575	0,4%	-18,3%	-4,0%	4.865	0,4%	6.251	0,5%	-22,2%
LA RIOJA	521	0,3%	763	0,5%	435	0,3%	-31,7%	19,8%	4.516	0,4%	6.929	0,5%	-34,8%
TOTAL	152.635		149.641		157.754		2,0%	-3,2%	1.192.761		1.404.204		-15,1%

Gráfico 3. Distribución de las transferencias por localidad. Acum 2020



Informes Estadísticos
Reporte mensual de Transferencias de vehículos 4W
 Año 2020. N° 10
 Octubre 2020
 Siomaa SA

Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.
 También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330
 o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: vie 11 de diciembre 2020



SIOMAA
INTELIGENCIA DEL MERCADO AUTOMOTOR

