



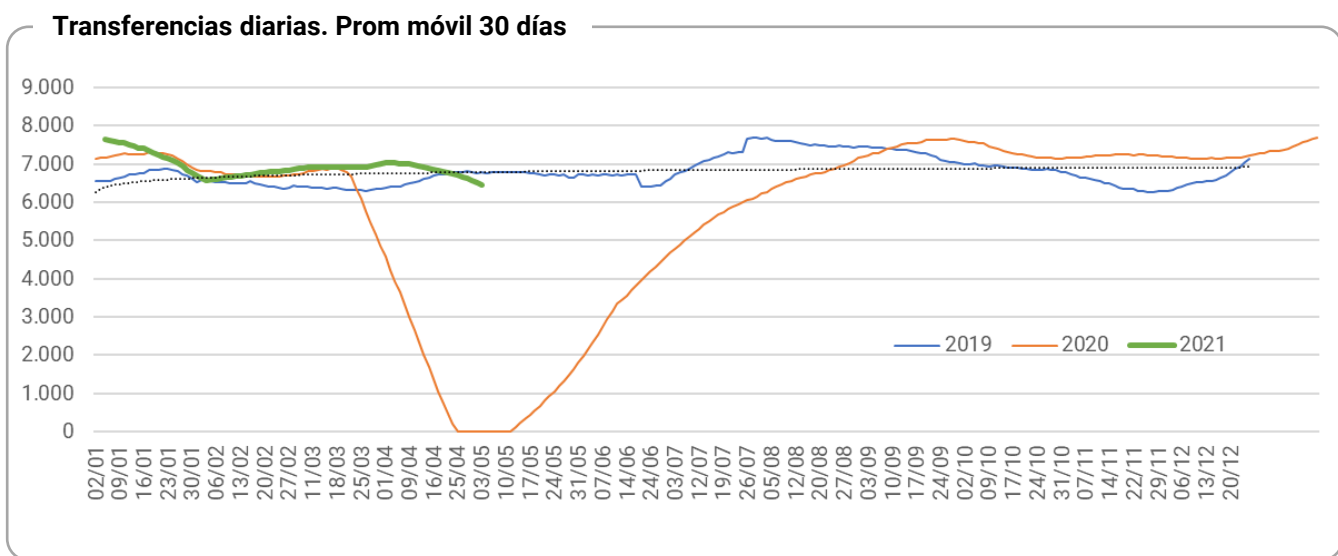
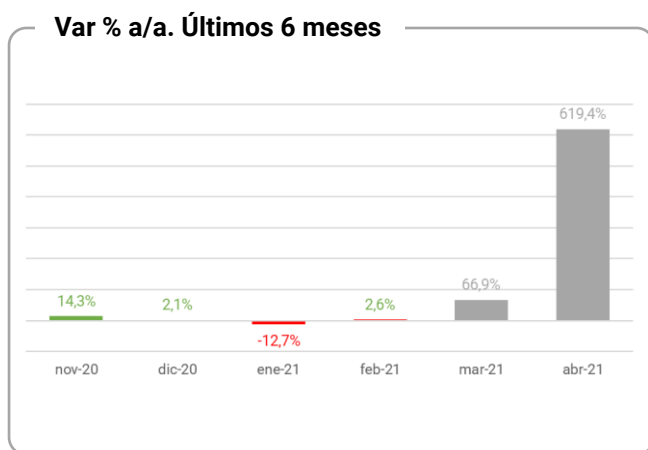
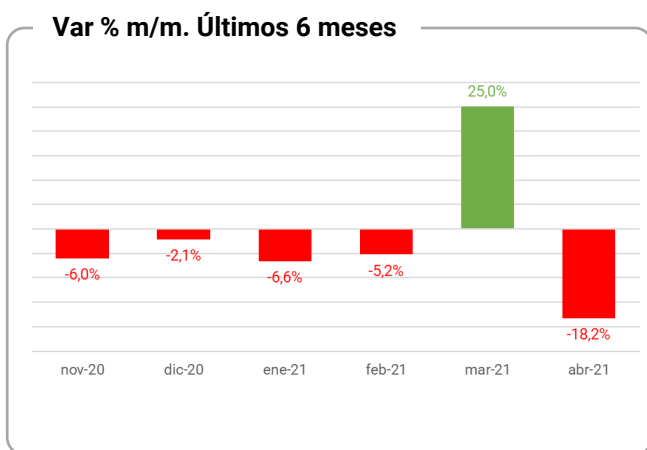
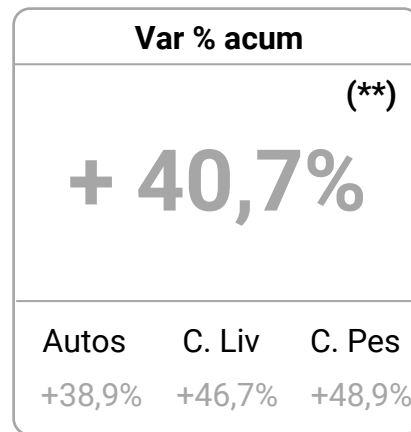
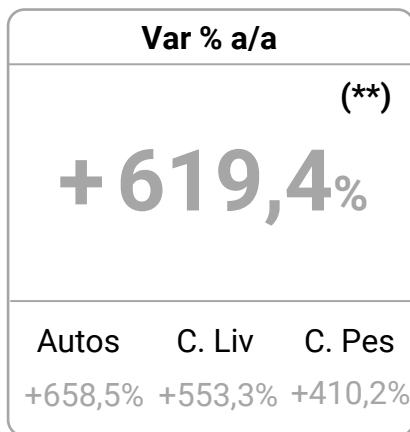
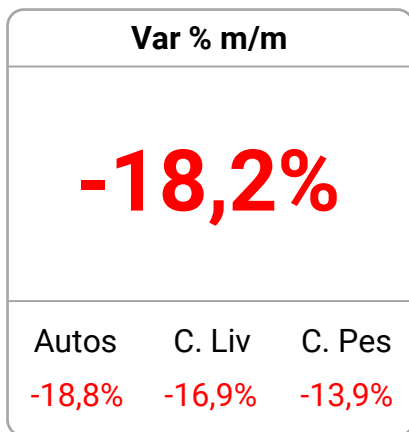
Abril 2021

Reporte Mensual de Transferencias

Vehículos 4W

Lo importante del mes

Variación de las transferencias en Abril



(**) La comparación interanual en los meses de marzo y abril no tiene relevancia estadística ya que las transferencias presentaron valores muy bajos entre el 20/3 y el 21/4 producto del Aislamiento Social Preventivo y Obligatorio (ASPO) decretado en marzo de 2020.

En resumen

En las últimas semanas observamos un cierto enfriamiento en la demanda de todo el mercado. En las concesionarias de Okm y también en las transferencias de usados se percibe esto al observar las operaciones diarias. En el primer caso, el efecto aún no es evidente debido a que la escasez de unidades aún condiciona el desempeño de los patentamientos, pero en el segundo caso, puede observarse que la tendencia en las transferencias por día hábil ya evidencia la desaceleración (ver gráfico en página anterior).

De hecho, el mes pasado se registraron unas 6.357 transferencias por día hábil, 10% menos que en marzo y aunque el acumulado anual sigue siendo positivo (+17,6%), la comparación sigue estando afectada por el impacto que tuvo la situación sanitaria el año pasado.

Así las cosas, la tendencia del mercado de usados vuelve a mostrarse como lo venía haciendo hasta febrero. Marzo parece haber sido, de hecho, un dato extraordinario y el salto de +25% mes a mes quedó como un dato anecdótico. El mes pasado el mercado volvió a mostrar la desaceleración que mostraba antes de ese dato y volvió a mostrar una variación negativa.

El número acumulado de 538.248 unidades transferidas hasta abril es 40,7% más alto que el mismo acumulado del año pasado y en términos de promedios diarios, 17,6% más alto. Es esperable entonces que 2021 sea de hecho un poco mejor que 2020, pero la cifra final seguramente no muestre un mercado significativamente más activo.

Tabla 1. Resumen del mercado de usados en Argentina

Transferencias	abr.2021 (Unidades)	mar.2021 (Unidades)	abr.2020 (Unidades)	abr.2019 (Unidades)	Variaciones %			Acum 2021 (Unidades)	Acum 2020 (Unidades)	Var % a/a
					m/m	a/a	a/2a			
Autos	96.390	118.742	12.708	100.372	-18,8%	658,5%	-4,0%	413.832	297.861	38,9%
Comercial Liviano	24.453	29.429	3.756	23.241	-16,9%	551,0%	5,2%	100.313	68.478	46,5%
Autos + C.L.	120.843	148.171	16.464	123.613	-18,4%	634,0%	-2,2%	514.145	366.339	40,3%
Comercial Pesado	4.148	4.819	800	3.599	-13,9%	418,5%	15,3%	16.098	10.720	50,2%
Autos + C.L. + C.P.	124.991	152.990	17.264	127.212	-18,3%	624,0%	-1,7%	530.243	377.059	40,6%
Otros Pesados	2.152	2.513	410	1.767	-14,4%	424,9%	21,8%	8.005	5.426	47,5%
Total Mercado	127.143	155.503	17.674	128.979	-18,2%	619,4%	-1,4%	538.248	382.485	40,7%
Prom. Diario	6.357	7.068	2.525	6.788	-10,1%	151,8%	-6,4%	6.813	5.795	17,6%
Prom. Diario (Autos)	4.820	5.397	1.815	5.283	-10,7%	165,5%	-8,8%	5.238	4.513	16,1%
Días hábiles	20	22	7	19				79	66	

Gráfico 1. Distribución de las transferencias por año-modelo del vehículo. Acum 2021. En unidades

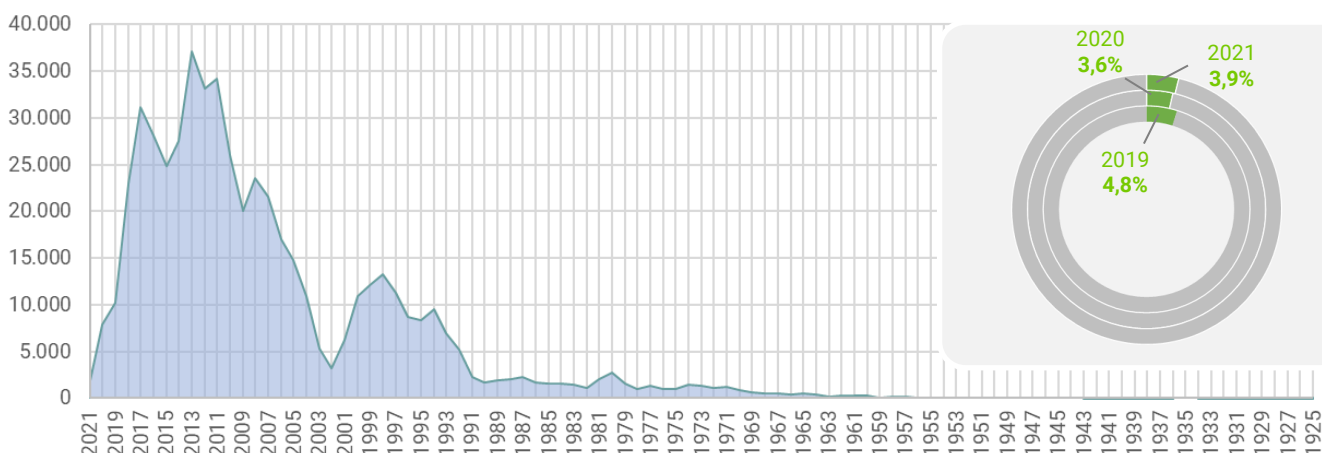


Gráfico 2. Operaciones financiadas (con prenda) sobre el total de transferencias. Acum 4m de cada año.

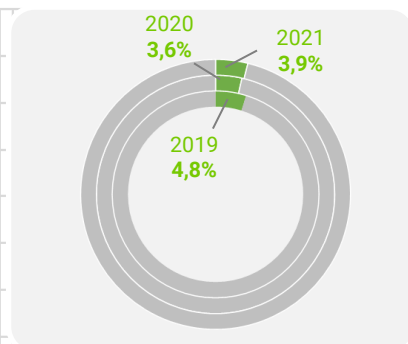


Tabla 2. Transferencias por marca. Automóviles + Comerciales livianos. TOP 40

Descripción	04/21 (a)	Part %	04/20 (c)	Part %	03/21 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/21 ~ 04/21	Part %	01/20 ~ 04/20	Part %	Var Ac
Volkswagen	21.135	16,64%	3.093	17,50%	26.637	17,13%	583,32%	-20,66%	92.894	17,26%	68.255	17,85%	36,10%
Ford	18.994	14,95%	2.612	14,78%	22.744	14,63%	627,18%	-16,49%	79.690	14,81%	56.853	14,86%	40,17%
Renault	16.462	12,96%	2.111	11,94%	20.447	13,15%	679,82%	-19,49%	70.517	13,10%	50.881	13,30%	38,59%
Chevrolet	15.006	11,81%	2.170	12,28%	18.545	11,93%	591,52%	-19,08%	65.282	12,13%	47.306	12,37%	38,00%
Fiat	13.971	11,00%	1.935	10,95%	17.521	11,27%	622,02%	-20,26%	60.117	11,17%	42.186	11,03%	42,50%
Peugeot	11.675	9,19%	1.615	9,14%	14.463	9,30%	622,91%	-19,28%	50.061	9,30%	37.032	9,68%	35,18%
Toyota	8.488	6,68%	1.164	6,59%	9.902	6,37%	629,21%	-14,28%	33.847	6,29%	21.958	5,74%	54,14%
Citroen	3.752	2,95%	526	2,98%	4.708	3,03%	613,31%	-20,31%	16.324	3,03%	12.246	3,20%	33,30%
Mercedes Benz	2.959	2,33%	457	2,59%	3.446	2,22%	547,48%	-14,13%	11.406	2,12%	7.380	1,93%	54,55%
Honda	1.970	1,55%	272	1,54%	2.443	1,57%	624,26%	-19,36%	8.251	1,53%	6.045	1,58%	36,49%
Nissan	1.511	1,19%	147	0,83%	1.769	1,14%	927,89%	-14,58%	5.995	1,11%	3.767	0,98%	59,15%
Audi	873	0,69%	96	0,54%	878	0,56%	809,38%	-0,57%	3.166	0,59%	1.947	0,51%	62,61%
Suzuki	851	0,67%	125	0,71%	1.063	0,68%	580,80%	-19,94%	3.738	0,69%	2.937	0,77%	27,27%
Jeep	821	0,65%	97	0,55%	954	0,61%	746,39%	-13,94%	3.147	0,58%	1.836	0,48%	71,41%
Dodge	778	0,61%	97	0,55%	933	0,60%	702,06%	-16,61%	3.107	0,58%	1.862	0,49%	66,86%
BMW	647	0,51%	98	0,55%	728	0,47%	560,20%	-11,13%	2.439	0,45%	1.478	0,39%	65,02%
Hyundai	558	0,44%	69	0,39%	639	0,41%	708,70%	-12,68%	2.321	0,43%	1.616	0,42%	43,63%
Iveco	525	0,41%	102	0,58%	561	0,36%	414,71%	-6,42%	1.955	0,36%	1.334	0,35%	46,55%
Chery	514	0,40%	68	0,38%	676	0,43%	655,88%	-23,96%	2.206	0,41%	1.498	0,39%	47,26%
Kia	363	0,29%	37	0,21%	416	0,27%	881,08%	-12,74%	1.407	0,26%	955	0,25%	47,33%
Scania	318	0,25%	60	0,34%	341	0,22%	430,00%	-6,74%	1.181	0,22%	812	0,21%	45,44%
Mitsubishi	317	0,25%	32	0,18%	362	0,23%	890,63%	-12,43%	1.269	0,24%	877	0,23%	44,70%
IKA	277	0,22%	27	0,15%	291	0,19%	925,93%	-4,81%	1.081	0,20%	767	0,20%	40,94%
HELVETICA	193	0,15%	45	0,25%	241	0,15%	328,89%	-19,92%	765	0,14%	580	0,15%	31,90%
Chrysler	167	0,13%	21	0,12%	204	0,13%	695,24%	-18,14%	703	0,13%	506	0,13%	38,93%
MONTENEGRO	159	0,13%	36	0,20%	200	0,13%	341,67%	-20,50%	610	0,11%	465	0,12%	31,18%
Volvo	139	0,11%	23	0,13%	146	0,09%	504,35%	-4,79%	543	0,10%	347	0,09%	56,48%
Isuzu	135	0,11%	23	0,13%	200	0,13%	486,96%	-32,50%	663	0,12%	440	0,12%	50,68%
RASTROJERO DIESEL	129	0,10%	9	0,05%	143	0,09%	1333,33%	-9,79%	512	0,10%	274	0,07%	86,86%
SOLA Y BRUSA	129	0,10%	26	0,15%	136	0,09%	396,15%	-5,15%	455	0,08%	304	0,08%	49,67%
SALTO	121	0,10%	18	0,10%	145	0,09%	572,22%	-16,55%	470	0,09%	306	0,08%	53,59%
ALFA ROMEO	117	0,09%	15	0,08%	139	0,09%	680,00%	-15,83%	476	0,09%	319	0,08%	49,22%
Randon	111	0,09%	11	0,06%	114	0,07%	909,09%	-2,63%	401	0,07%	242	0,06%	65,70%
DAIHATSU	99	0,08%	18	0,10%	124	0,08%	450,00%	-20,16%	429	0,08%	268	0,07%	60,07%
HERMANN	99	0,08%	18	0,10%	122	0,08%	450,00%	-18,85%	422	0,08%	290	0,08%	45,52%
Subaru	96	0,08%	13	0,07%	115	0,07%	638,46%	-16,52%	381	0,07%	239	0,06%	59,41%
MALDONADO	96	0,08%	13	0,07%	102	0,07%	638,46%	-5,88%	313	0,06%	207	0,05%	51,21%
Mini	91	0,07%	12	0,07%	122	0,08%	658,33%	-25,41%	367	0,07%	222	0,06%	65,32%
OMBU	78	0,06%	23	0,13%	116	0,07%	239,13%	-32,76%	328	0,06%	221	0,06%	48,42%
DAEWOO	76	0,06%	6	0,03%	92	0,06%	1166,67%	-17,39%	327	0,06%	209	0,05%	56,46%

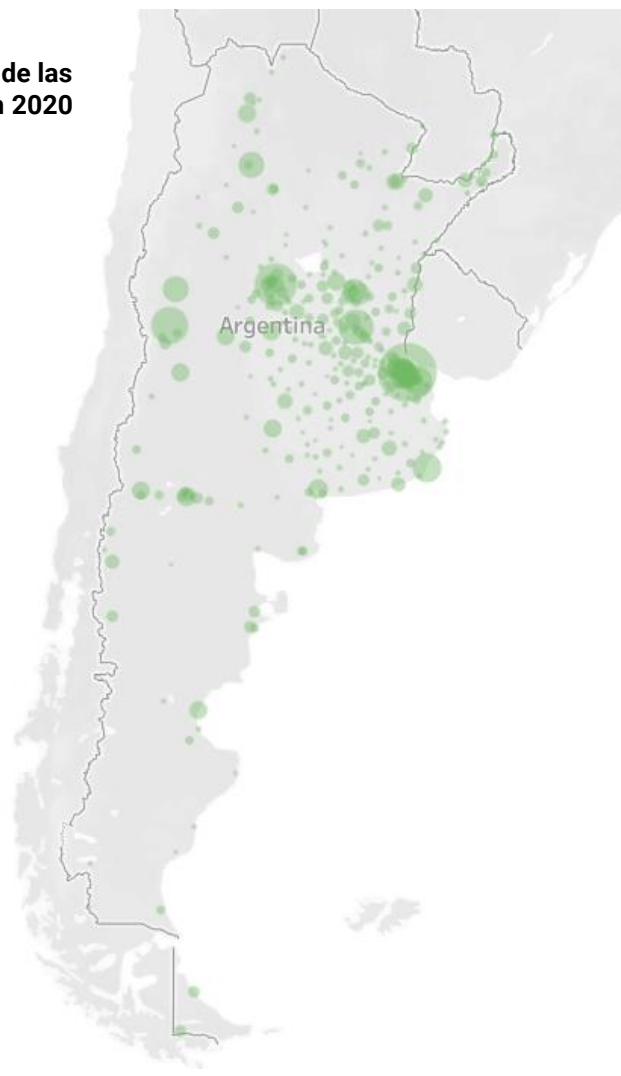
Tabla 3. Transferencias por modelo. Automóviles + Comerciales livianos. TOP 50

Descripción	04/21 (a)	Part %	04/20 (c)	Part %	03/21 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/21 ~ 04/21	Part %	01/20 ~ 04/20	Part %	Var Ac
Volkswagen GOL	5.346	4,21%	827	4,68%	7.215	4,64%	546,43%	-25,90%	25.108	4,67%	19.030	4,98%	31,94%
Toyota HILUX	3.823	3,01%	607	3,43%	4.481	2,88%	529,82%	-14,68%	15.314	2,85%	10.259	2,68%	49,27%
Chevrolet CORSA	2.815	2,22%	423	2,39%	3.840	2,47%	565,48%	-26,69%	13.258	2,46%	10.683	2,79%	24,10%
Volkswagen GOL TREND	2.716	2,14%	384	2,17%	3.307	2,13%	607,29%	-17,87%	11.766	2,19%	8.211	2,15%	43,30%
Fiat PALIO	2.698	2,12%	370	2,09%	3.600	2,32%	629,19%	-25,06%	12.314	2,29%	9.061	2,37%	35,90%
Ford KA	2.616	2,06%	330	1,87%	3.218	2,07%	692,73%	-18,71%	11.166	2,08%	7.687	2,01%	45,26%
Ford ECOSPORT	2.575	2,03%	312	1,77%	3.140	2,02%	725,32%	-17,99%	11.094	2,06%	8.810	2,30%	25,93%
Toyota FIESTA	2.545	2,00%	320	1,81%	3.145	2,02%	695,31%	-19,08%	11.011	2,05%	8.272	2,16%	33,11%
Ford RANGER	2.543	2,00%	391	2,21%	3.182	2,05%	550,38%	-20,08%	11.017	2,05%	7.649	2,00%	44,03%
Ford FOCUS	2.429	1,91%	360	2,04%	3.004	1,93%	574,72%	-19,14%	10.519	1,95%	8.137	2,13%	29,27%
Renault CLIO	2.364	1,86%	322	1,82%	3.174	2,04%	634,16%	-25,52%	10.773	2,00%	8.130	2,13%	32,51%
Fiat COROLLA	2.137	1,68%	308	1,74%	2.556	1,64%	593,83%	-16,39%	8.853	1,65%	6.159	1,61%	43,74%
Ford F-100	2.132	1,68%	375	2,12%	2.454	1,58%	468,53%	-13,12%	8.574	1,59%	5.471	1,43%	56,72%
Fiat UNO	2.082	1,64%	293	1,66%	2.646	1,70%	610,58%	-21,32%	9.030	1,68%	6.451	1,69%	39,98%
Renault KANGOO	2.021	1,59%	306	1,73%	2.724	1,75%	560,46%	-25,81%	8.769	1,63%	6.714	1,76%	30,61%
Chevrolet CLASSIC	1.849	1,46%	225	1,27%	2.170	1,40%	721,78%	-14,79%	7.975	1,48%	6.117	1,60%	30,37%
Volkswagen SURAN	1.809	1,42%	240	1,36%	2.220	1,43%	653,75%	-18,51%	7.975	1,48%	6.018	1,57%	32,52%
Volkswagen AMAROK	1.689	1,33%	253	1,43%	2.162	1,39%	567,59%	-21,88%	7.365	1,37%	4.946	1,29%	48,91%
Peugeot 206	1.680	1,32%	259	1,47%	2.236	1,44%	548,65%	-24,87%	7.827	1,45%	6.186	1,62%	26,53%
Chevrolet S10	1.585	1,25%	266	1,51%	2.054	1,32%	495,86%	-22,83%	6.983	1,30%	4.831	1,26%	44,55%
Peugeot 207 COMPACT	1.533	1,21%	227	1,28%	1.956	1,26%	575,33%	-21,63%	6.847	1,27%	5.132	1,34%	33,42%
Peugeot PARTNER	1.496	1,18%	220	1,24%	1.835	1,18%	580,00%	-18,47%	6.337	1,18%	4.854	1,27%	30,55%
Toyota ETIOS	1.474	1,16%	148	0,84%	1.732	1,11%	895,95%	-14,90%	5.749	1,07%	3.193	0,83%	80,05%
Fiat SIENA	1.473	1,16%	185	1,05%	1.943	1,25%	696,22%	-24,19%	6.785	1,26%	5.055	1,32%	34,22%
Peugeot 208	1.293	1,02%	158	0,89%	1.591	1,02%	718,35%	-18,73%	5.401	1,00%	3.280	0,86%	64,66%
Volkswagen SAVEIRO	1.241	0,98%	221	1,25%	1.429	0,92%	461,54%	-13,16%	4.934	0,92%	3.644	0,95%	35,40%
Renault DUSTER	1.139	0,90%	163	0,92%	1.274	0,82%	598,77%	-10,60%	4.555	0,85%	3.557	0,93%	28,06%
Volkswagen FOX	1.129	0,89%	162	0,92%	1.414	0,91%	596,91%	-20,16%	4.959	0,92%	3.755	0,98%	32,06%
Chevrolet ONIX	1.126	0,89%	142	0,80%	1.340	0,86%	692,96%	-15,97%	4.582	0,85%	2.714	0,71%	68,83%
Peugeot 308	1.115	0,88%	156	0,88%	1.319	0,85%	614,74%	-15,47%	4.522	0,84%	3.343	0,87%	35,27%
Volkswagen VENTO	1.059	0,83%	137	0,78%	1.241	0,80%	672,99%	-14,67%	4.312	0,80%	3.388	0,89%	27,27%
Renault MEGANE	1.025	0,81%	138	0,78%	1.427	0,92%	642,75%	-28,17%	5.004	0,93%	4.214	1,10%	18,75%
Renault CLIO MIO	1.024	0,81%	120	0,68%	1.250	0,80%	753,33%	-18,08%	4.214	0,78%	2.942	0,77%	43,24%
Renault SANDERO	998	0,79%	135	0,76%	1.265	0,81%	639,26%	-21,11%	4.560	0,85%	3.198	0,84%	42,59%
Volkswagen BORA	971	0,76%	187	1,06%	1.328	0,85%	419,25%	-26,88%	4.696	0,87%	4.203	1,10%	11,73%
Fiat DUNA	967	0,76%	114	0,65%	1.103	0,71%	748,25%	-12,33%	3.936	0,73%	2.592	0,68%	51,85%
Renault 12	929	0,73%	80	0,45%	1.082	0,70%	1061,25%	-14,14%	3.715	0,69%	2.398	0,63%	54,92%
Volkswagen POLO	924	0,73%	108	0,61%	1.249	0,80%	755,56%	-26,02%	4.282	0,80%	2.878	0,75%	48,78%
Chevrolet CRUZE	866	0,68%	110	0,62%	1.047	0,67%	687,27%	-17,29%	3.580	0,67%	2.080	0,54%	72,12%
Citroen C4	863	0,68%	121	0,68%	994	0,64%	613,22%	-13,18%	3.690	0,69%	3.037	0,79%	21,50%
Peugeot 504	853	0,67%	94	0,53%	923	0,59%	807,45%	-7,58%	3.322	0,62%	2.114	0,55%	57,14%
Volkswagen VOYAGE	838	0,66%	128	0,72%	937	0,60%	554,69%	-10,57%	3.455	0,64%	2.732	0,71%	26,46%
Ford ESCORT	823	0,65%	74	0,42%	961	0,62%	1012,16%	-14,36%	3.455	0,64%	2.363	0,62%	46,21%
Fiat FIORINO	817	0,64%	132	0,75%	1.066	0,69%	518,94%	-23,36%	3.482	0,65%	2.577	0,67%	35,12%
Renault 19	785	0,62%	82	0,46%	947	0,61%	857,32%	-17,11%	3.318	0,62%	2.104	0,55%	57,70%
Chevrolet PRISMA	764	0,60%	119	0,67%	853	0,55%	542,02%	-10,43%	3.120	0,58%	2.066	0,54%	51,02%
Fiat SPAZIO	763	0,60%	97	0,55%	955	0,61%	686,60%	-20,10%	3.217	0,60%	2.054	0,54%	56,62%
Chevrolet AGILE	754	0,59%	113	0,64%	908	0,58%	567,26%	-16,96%	3.213	0,60%	2.389	0,62%	34,49%
Ford FALCON	753	0,59%	75	0,42%	734	0,47%	904,00%	2,59%	2.785	0,52%	1.606	0,42%	73,41%
Volkswagen GOLF	750	0,59%	98	0,55%	969	0,62%	665,31%	-22,60%	3.157	0,59%	2.416	0,63%	30,67%

Tabla 6. Transferencias por Provincia

Descripción	04/21 (a)	Part %	04/20 (c)	Part %	03/21 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/21 ~ 04/21	Part %	01/20 ~ 04/20	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	48.354	38,03%	5.927	33,54%	59.792	38,45%	715,83%	-19,13%	206.074	38,29%	143.121	37,42%	43,99%
CORDOBA	14.643	11,52%	2.269	12,84%	18.455	11,87%	545,35%	-20,66%	62.717	11,65%	44.915	11,74%	39,63%
CAPITAL FEDERAL	12.791	10,06%	1.366	7,73%	14.850	9,55%	836,38%	-13,87%	51.502	9,57%	32.838	8,59%	56,84%
SANTA FE	12.121	9,53%	2.169	12,27%	14.493	9,32%	458,83%	-16,37%	50.246	9,34%	36.126	9,45%	39,09%
MENDOZA	6.048	4,76%	1.160	6,56%	7.985	5,13%	421,38%	-24,26%	27.516	5,11%	21.101	5,52%	30,40%
ENTRE RIOS	5.564	4,38%	1.127	6,38%	6.522	4,19%	393,70%	-14,69%	23.153	4,30%	16.979	4,44%	36,36%
RIO NEGRO	2.700	2,12%	231	1,31%	3.320	2,14%	1068,83%	-18,67%	11.270	2,09%	8.588	2,25%	31,23%
NEUQUEN	2.637	2,07%	352	1,99%	3.229	2,08%	649,15%	-18,33%	11.200	2,08%	9.009	2,36%	24,32%
CHUBUT	2.585	2,03%	303	1,71%	3.315	2,13%	753,14%	-22,02%	11.011	2,05%	7.703	2,01%	42,94%
TUCUMAN	2.256	1,77%	208	1,18%	2.694	1,73%	984,62%	-16,26%	9.626	1,79%	7.253	1,90%	32,72%
MISIONES	2.121	1,67%	332	1,88%	2.151	1,38%	538,86%	-1,39%	8.064	1,50%	5.945	1,55%	35,64%
LA PAMPA	2.073	1,63%	296	1,67%	2.496	1,61%	600,34%	-16,95%	8.646	1,61%	6.064	1,59%	42,58%
CORRIENTES	1.850	1,46%	348	1,97%	2.243	1,44%	431,61%	-17,52%	7.920	1,47%	6.157	1,61%	28,63%
SAN LUIS	1.804	1,42%	209	1,18%	2.162	1,39%	763,16%	-16,56%	7.633	1,42%	5.407	1,41%	41,17%
SAN JUAN	1.685	1,33%	335	1,90%	1.993	1,28%	402,99%	-15,45%	7.147	1,33%	5.678	1,48%	25,87%
CHACO	1.665	1,31%	253	1,43%	1.916	1,23%	558,10%	-13,10%	7.188	1,34%	5.233	1,37%	37,36%
SALTA	1.359	1,07%	165	0,93%	1.770	1,14%	723,64%	-23,22%	6.178	1,15%	4.470	1,17%	38,21%
JUJUY	931	0,73%	145	0,82%	1.042	0,67%	542,07%	-10,65%	3.847	0,71%	2.875	0,75%	33,81%
SANTA CRUZ	882	0,69%	175	0,99%	1.059	0,68%	404,00%	-16,71%	3.736	0,69%	3.193	0,83%	17,01%
SANTIAGO DEL ESTERO	842	0,66%	50	0,28%	1.234	0,79%	1584,00%	-31,77%	3.959	0,74%	2.469	0,65%	60,35%
TIERRA DEL FUEGO	748	0,59%	53	0,30%	963	0,62%	1311,32%	-22,33%	3.349	0,62%	2.176	0,57%	53,91%
LA RIOJA	620	0,49%	49	0,28%	692	0,45%	1165,31%	-10,40%	2.470	0,46%	1.672	0,44%	47,73%
CATAMARCA	437	0,34%	78	0,44%	564	0,36%	460,26%	-22,52%	1.973	0,37%	1.710	0,45%	15,38%
FORMOSA	427	0,34%	74	0,42%	563	0,36%	477,03%	-24,16%	1.823	0,34%	1.803	0,47%	1,11%
TOTAL	127.143		17.674		155.503		619,38%	-18,24%	538.248		382.485		40,72%

Gráfico 3. Distribución de las transferencias por localidad. Acum 2020



Informes Estadísticos
Reporte mensual de Transferencias de vehículos 4W
 Año 2021. N° 04
 Abril 2021
 Siomaa SA

Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.
 También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330 o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: Lun 14 de junio 2021

 **SIOMAA**
INTELIGENCIA DEL MERCADO AUTOMOTOR

