



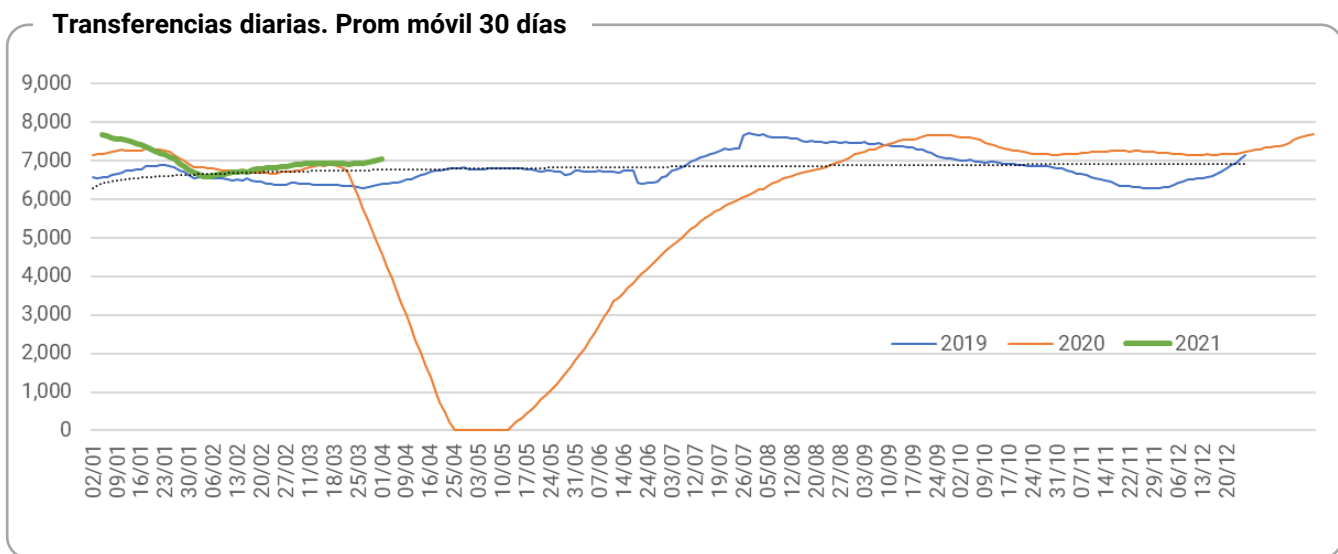
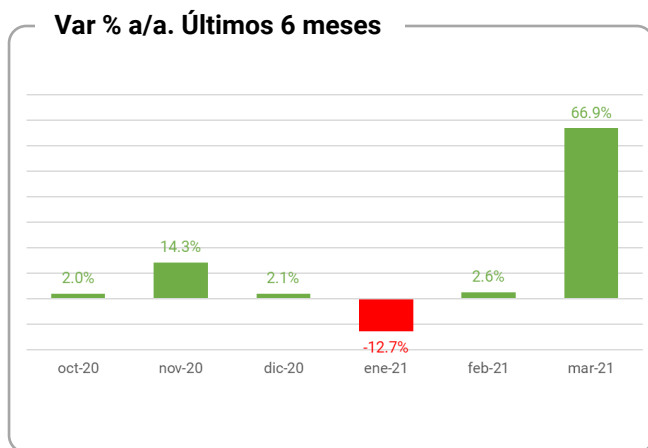
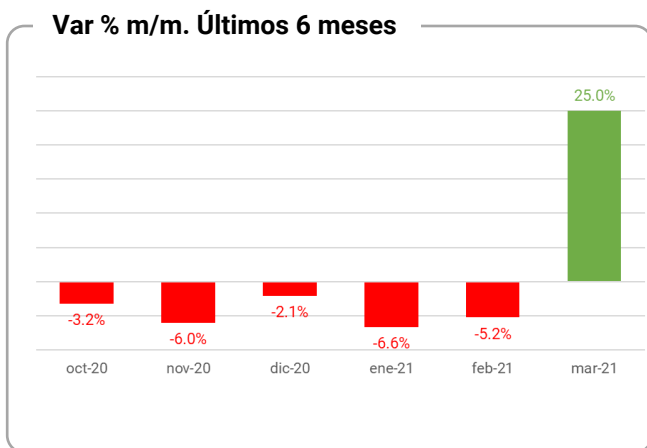
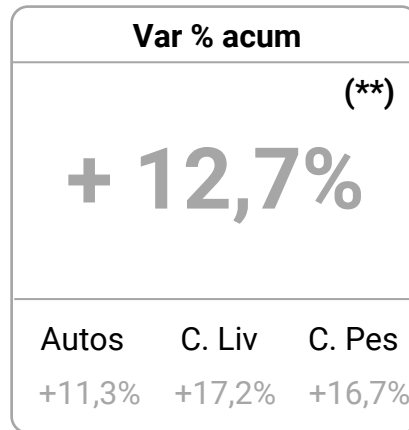
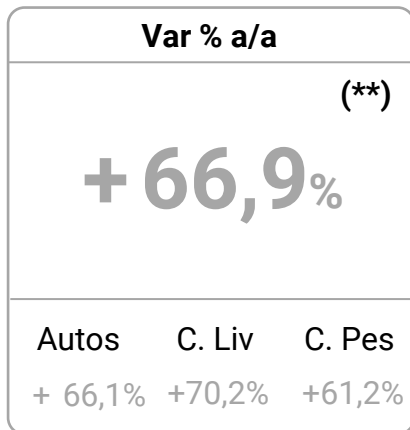
Marzo 2021

Reporte Mensual de Transferencias

Vehículos 4W

Lo importante del mes

Variación de las transferencias en Marzo



(**) La comparación interanual en los meses de marzo y abril no tiene relevancia estadística ya que las transferencias presentaron valores muy bajos entre el 20/3 y el 21/4 producto del Aislamiento Social Preventivo y Obligatorio (ASPO) decretado en marzo de 2020.

En resumen

Durante marzo, se registraron transferencias de propiedad de 155.499 vehículos, 25% más que en febrero y 66,9% más que en marzo de 2020, aunque como ya mencionamos en otros informes, en la lectura de la comparación interanual debe considerarse que en marzo 2020 las operaciones se interrumpieron debido al decreto del ASPO.

La cantidad de operaciones diarias que se registraron durante el mes pasado confirman el hecho de que el mercado es bastante similar al del 2020 pre-ASPO y superior al de 2019 (+22,9% en marzo). Este hecho es compatible con lo que se observa en el mercado de 0km, donde las dificultades de la oferta hace que los usados de menos años de antigüedad se transformen en bienes preciados, con lo que la demanda se potencia. De hecho, es un fenómeno que venimos observando ya desde el año pasado.

A propósito de esta dinámica, el mes pasado se evidenció un cambio que veremos durante los próximos meses si es de tendencia. Si bien las transferencias venían creciendo (var positivas a/a), lo hacían desacelerando (var negativas m/m). El mes pasado, la variación respecto de febrero fue positiva y de dos dígitos (+25%) así que veremos en los próximos meses si fue un dato extraordinario de marzo o la brecha volverá a acelerarse.

Ya pensando en el mediano plazo, habrá que esperar qué ocurre durante los próximos días con la posibilidad de un eventual nuevo cierre generalizado, escenario altamente probable aunque hoy con mucha resistencia de los sectores económicos más afectados. Es claro que 2021 será un año donde el número total de transferencias será significativamente mayor al de 2020, pero la situación sanitaria está lejos de estabilizarse y menos aún de resolverse.

Tabla 1. Resumen del mercado de usados en Argentina

Transferencias	mar.2021 (Unidades)	feb.2021 (Unidades)	mar.2020 (Unidades)	mar.2019 (Unidades)	Variaciones %			Acum 2021 (Unidades)	Acum 2020 (Unidades)	Var % a/a
					m/m	a/a	a/2a			
Autos	118.738	96.573	71.479	93.121	23,0%	66,1%	27,5%	317.438	285.153	11,3%
Comercial Liviano	29.429	22.559	17.294	21.528	30,5%	70,2%	36,7%	75.860	64.722	17,2%
Autos + C.L.	148.167	119.132	88.773	114.649	24,4%	66,9%	29,2%	393.298	349.875	12,4%
Comercial Pesado	4.819	3.527	2.852	3.695	36,6%	69,0%	30,4%	11.950	9.920	20,5%
Autos + C.L. + C.P.	152.986	122.659	91.625	118.344	24,7%	67,0%	29,3%	405.248	359.795	12,6%
Otros Pesados	2.513	1.711	1.559	1.843	46,9%	61,2%	36,4%	5.853	5.016	16,7%
Total Mercado	155.499	124.370	93.184	120.187	25,0%	66,9%	29,4%	411.101	364.811	12,7%
Prom. Diario	7.775	5.922	4.659	6.326	31,3%	66,9%	22,9%	6.968	6.183	12,7%
Prom. Diario (Autos)	5.937	4.599	3.574	4.901	29,1%	66,1%	21,1%	5.380	4.833	11,3%
Días hábiles	20	21	20	19				59	59	

Grafico 1. Distribución de las transferencias por año-modelo del vehículo. Acum 2021. En unidades

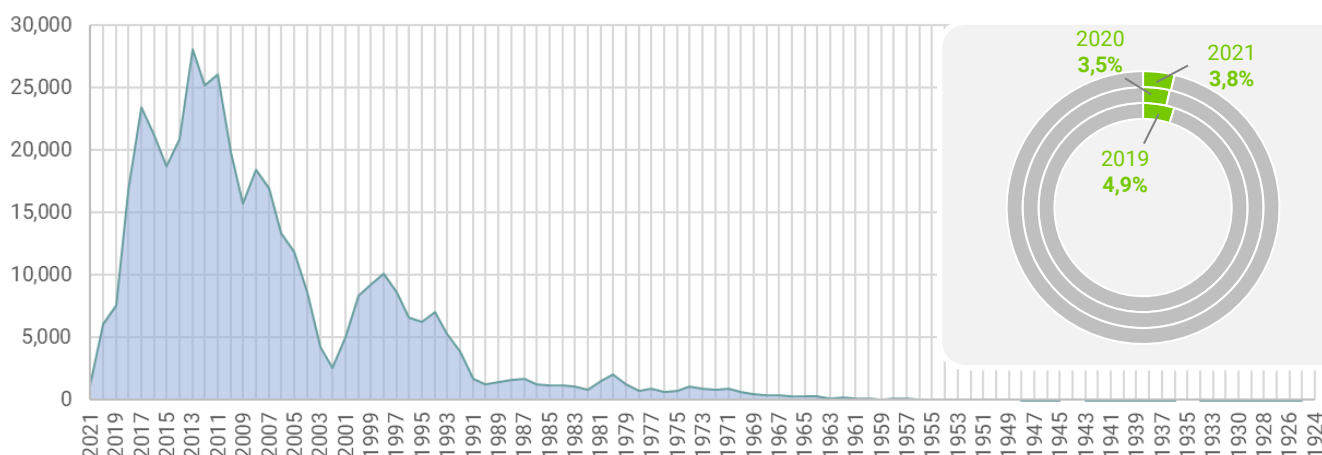


Grafico 2. Operaciones financiadas (con prenda) sobre el total de transferencias. Acum 3m de cada año.

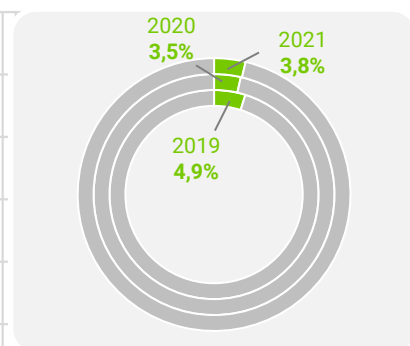


Tabla 2. Transferencias por marca. Automóviles + Comerciales livianos. TOP 40

Descripción	03/21 (a)	Part %	03/20 (c)	Part %	02/21 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/21 ~ 03/21	Part %	01/20 ~ 03/20	Part %	Var Ac
Volkswagen	26.392	17,8%	16.175	18,2%	21.544	18,1%	63,2%	22,5%	71.176	18,1%	64.638	18,5%	10,1%
Ford	21.840	14,7%	13.281	15,0%	17.732	14,9%	64,5%	23,2%	58.415	14,9%	52.281	14,9%	11,7%
Renault	20.370	13,8%	12.248	13,8%	16.455	13,8%	66,3%	23,8%	53.853	13,7%	48.637	13,9%	10,7%
Chevrolet	18.369	12,4%	11.311	12,7%	15.062	12,6%	62,4%	22,0%	49.847	12,7%	44.805	12,8%	11,3%
Fiat	17.299	11,7%	10.234	11,5%	13.875	11,7%	69,0%	24,7%	45.642	11,6%	39.812	11,4%	14,6%
Peugeot	14.463	9,8%	8.896	10,0%	11.672	9,8%	62,6%	23,9%	38.383	9,8%	35.412	10,1%	8,4%
Toyota	9.888	6,7%	5.466	6,2%	7.543	6,3%	80,9%	31,1%	25.327	6,4%	20.762	5,9%	22,0%
Citroen	4.706	3,2%	2.958	3,3%	3.839	3,2%	59,1%	22,6%	12.570	3,2%	11.717	3,4%	7,3%
Honda	2.443	1,7%	1.409	1,6%	1.893	1,6%	73,4%	29,1%	6.281	1,6%	5.773	1,7%	8,8%
Nissan	1.764	1,2%	981	1,1%	1.283	1,1%	79,8%	37,5%	4.473	1,1%	3.600	1,0%	24,3%
Mercedes Benz	1.552	1,1%	771	0,9%	1.184	1,0%	101,3%	31,1%	3.866	1,0%	3.120	0,9%	23,9%
Suzuki	1.063	0,7%	714	0,8%	890	0,8%	48,9%	19,4%	2.887	0,7%	2.812	0,8%	2,7%
Jeep	929	0,6%	467	0,5%	661	0,6%	98,9%	40,5%	2.240	0,6%	1.683	0,5%	33,1%
Audi	878	0,6%	484	0,6%	690	0,6%	81,4%	27,3%	2.293	0,6%	1.851	0,5%	23,9%
Dodge	752	0,5%	360	0,4%	576	0,5%	108,9%	30,6%	1.875	0,5%	1.469	0,4%	27,6%
BMW	728	0,5%	333	0,4%	524	0,4%	118,6%	38,9%	1.792	0,5%	1.380	0,4%	29,9%
Chery	676	0,5%	374	0,4%	494	0,4%	80,8%	36,8%	1.692	0,4%	1.430	0,4%	18,3%
Hyundai	615	0,4%	415	0,5%	537	0,5%	48,2%	14,5%	1.699	0,4%	1.494	0,4%	13,7%
Kia	403	0,3%	236	0,3%	313	0,3%	70,8%	28,8%	1.025	0,3%	900	0,3%	13,9%
Mitsubishi	353	0,2%	198	0,2%	293	0,3%	78,3%	20,5%	925	0,2%	824	0,2%	12,3%
IKA	289	0,2%	195	0,2%	239	0,2%	48,2%	20,9%	789	0,2%	667	0,2%	18,3%
Chrysler	203	0,1%	119	0,1%	170	0,1%	70,6%	19,4%	535	0,1%	485	0,1%	10,3%
Isuzu	195	0,1%	110	0,1%	146	0,1%	77,3%	33,6%	507	0,1%	408	0,1%	24,3%
ALFA ROMEO	139	0,1%	70	0,1%	95	0,1%	98,6%	46,3%	359	0,1%	304	0,1%	18,1%
Seat	125	0,1%	67	0,1%	88	0,1%	86,6%	42,1%	345	0,1%	273	0,1%	26,4%
Mini	122	0,1%	56	0,1%	76	0,1%	117,9%	60,5%	276	0,1%	210	0,1%	31,4%
RASTROJERO DIESEL	119	0,1%	57	0,1%	79	0,1%	108,8%	50,6%	299	0,1%	202	0,1%	48,0%
DAIHATSU	117	0,1%	62	0,1%	99	0,1%	88,7%	18,2%	314	0,1%	234	0,1%	34,2%
Subaru	115	0,1%	60	0,1%	83	0,1%	91,7%	38,6%	285	0,1%	226	0,1%	26,1%
Iveco	113	0,1%	78	0,1%	86	0,1%	44,9%	31,4%	295	0,1%	262	0,1%	12,6%
Land Rover	94	0,1%	42	0,1%	61	0,1%	123,8%	54,1%	207	0,1%	168	0,1%	23,2%
DAEWOO	92	0,1%	56	0,1%	88	0,1%	64,3%	4,6%	250	0,1%	203	0,1%	23,2%
MAZDA	79	0,1%	36	0,0%	70	0,1%	119,4%	12,9%	201	0,1%	154	0,0%	30,5%
ROVER	68	0,1%	28	0,0%	60	0,1%	142,9%	13,3%	190	0,1%	150	0,0%	26,7%
Volvo	64	0,0%	40	0,1%	51	0,0%	60,0%	25,5%	178	0,1%	159	0,1%	12,0%
Smart	62	0,0%	23	0,0%	43	0,0%	169,6%	44,2%	161	0,0%	77	0,0%	109,1%
IES	57	0,0%	30	0,0%	29	0,0%	90,0%	96,6%	125	0,0%	85	0,0%	47,1%
Lifan	53	0,0%	18	0,0%	51	0,0%	194,4%	3,9%	166	0,0%	80	0,0%	107,5%
DS	44	0,0%	19	0,0%	27	0,0%	131,6%	63,0%	103	0,0%	95	0,0%	8,4%
GMC	42	0,0%	27	0,0%	34	0,0%	55,6%	23,5%	121	0,0%	94	0,0%	28,7%

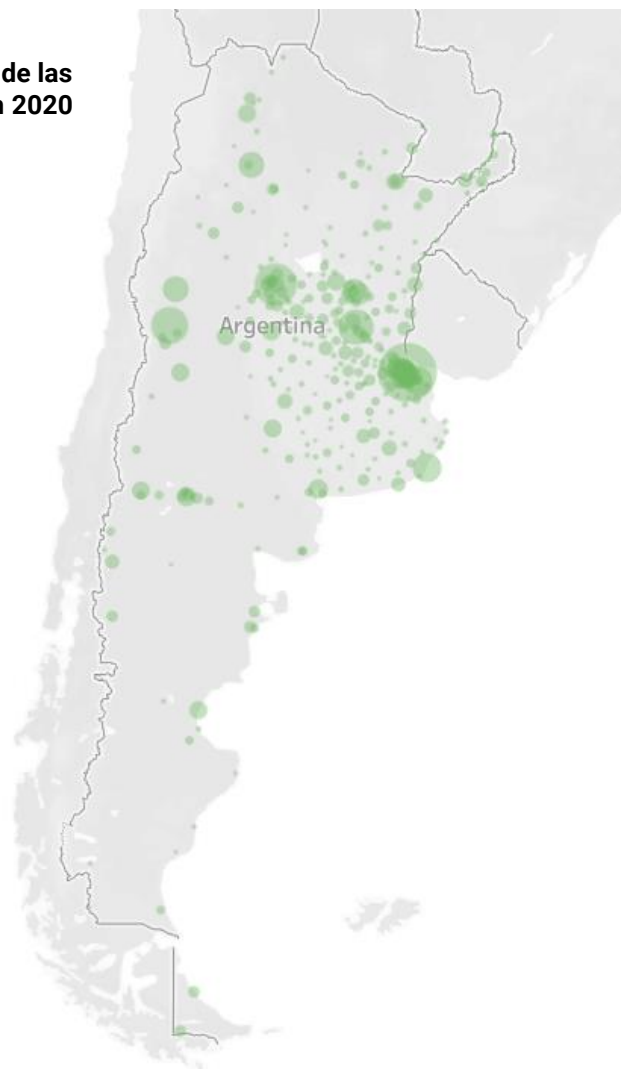
Tabla 3. Transferencias por modelo. Automóviles + Comerciales livianos. TOP 50

Descripción	03/21 (a)	Part %	03/20 (c)	Part %	02/21 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/21 ~ 03/21	Part %	01/20 ~ 03/20	Part %	Var Ac
Volkswagen GOL	7.213	4,9%	4.553	5,1%	6.032	5,1%	58,4%	19,6%	19.760	5,0%	18.203	5,2%	8,6%
Toyota HILUX	4.481	3,0%	2.563	2,9%	3.377	2,8%	74,8%	32,7%	11.491	2,9%	9.652	2,8%	19,1%
Chevrolet CORSA	3.840	2,6%	2.471	2,8%	3.157	2,7%	55,4%	21,6%	10.443	2,7%	10.260	2,9%	1,8%
Fiat PALIO	3.598	2,4%	2.174	2,5%	2.988	2,5%	65,5%	20,4%	9.614	2,5%	8.691	2,5%	10,6%
Volkswagen GOL TREND	3.306	2,2%	2.008	2,3%	2.772	2,3%	64,6%	19,3%	9.049	2,3%	7.827	2,2%	15,6%
Ford KA	3.217	2,2%	1.964	2,2%	2.641	2,2%	63,8%	21,8%	8.549	2,2%	7.357	2,1%	16,2%
Ford RANGER	3.182	2,2%	1.856	2,1%	2.574	2,2%	71,4%	23,6%	8.474	2,2%	7.258	2,1%	16,8%
Renault CLIO	3.174	2,1%	1.986	2,2%	2.580	2,2%	59,8%	23,0%	8.409	2,1%	7.808	2,2%	7,7%
Ford FIESTA	3.145	2,1%	1.974	2,2%	2.561	2,2%	59,3%	22,8%	8.466	2,2%	7.952	2,3%	6,5%
Ford ECOSPORT	3.140	2,1%	2.095	2,4%	2.541	2,1%	49,9%	23,6%	8.519	2,2%	8.498	2,4%	0,3%
Ford FOCUS	3.004	2,0%	1.891	2,1%	2.477	2,1%	58,9%	21,3%	8.090	2,1%	7.777	2,2%	4,0%
Renault KANGOO	2.723	1,8%	1.659	1,9%	1.970	1,7%	64,1%	38,2%	6.747	1,7%	6.408	1,8%	5,3%
Fiat UNO	2.643	1,8%	1.544	1,7%	2.113	1,8%	71,2%	25,1%	6.945	1,8%	6.158	1,8%	12,8%
Toyota COROLLA	2.556	1,7%	1.472	1,7%	2.021	1,7%	73,6%	26,5%	6.716	1,7%	5.851	1,7%	14,8%
Ford F-100	2.450	1,7%	1.411	1,6%	1.963	1,7%	73,6%	24,8%	6.432	1,6%	5.096	1,5%	26,2%
Peugeot 206	2.236	1,5%	1.438	1,6%	1.928	1,6%	55,5%	16,0%	6.147	1,6%	5.927	1,7%	3,7%
Volkswagen SURAN	2.220	1,5%	1.389	1,6%	1.861	1,6%	59,8%	19,3%	6.166	1,6%	5.778	1,7%	6,7%
Chevrolet CLASSIC	2.169	1,5%	1.492	1,7%	1.851	1,6%	45,4%	17,2%	6.125	1,6%	5.892	1,7%	4,0%
Volkswagen AMAROK	2.162	1,5%	1.196	1,4%	1.703	1,4%	80,8%	27,0%	5.676	1,4%	4.693	1,3%	21,0%
Chevrolet S10	2.053	1,4%	1.232	1,4%	1.585	1,3%	66,6%	29,5%	5.397	1,4%	4.565	1,3%	18,2%
Peugeot 207 COMPACT	1.956	1,3%	1.248	1,4%	1.631	1,4%	56,7%	19,9%	5.314	1,4%	4.905	1,4%	8,3%
Fiat SIENA	1.941	1,3%	1.236	1,4%	1.587	1,3%	57,0%	22,3%	5.310	1,4%	4.870	1,4%	9,0%
Peugeot PARTNER	1.834	1,2%	1.137	1,3%	1.440	1,2%	61,3%	27,4%	4.840	1,2%	4.634	1,3%	4,5%
Toyota ETIOS	1.732	1,2%	860	1,0%	1.273	1,1%	101,4%	36,1%	4.275	1,1%	3.045	0,9%	40,4%
Peugeot 208	1.591	1,1%	876	1,0%	1.241	1,0%	81,6%	28,2%	4.108	1,1%	3.122	0,9%	31,6%
Volkswagen SAVEIRO	1.428	1,0%	951	1,1%	1.092	0,9%	50,2%	30,8%	3.692	0,9%	3.423	1,0%	7,9%
Renault MEGANE	1.427	1,0%	975	1,1%	1.186	1,0%	46,4%	20,3%	3.979	1,0%	4.076	1,2%	-2,4%
Volkswagen FOX	1.414	1,0%	893	1,0%	1.195	1,0%	58,3%	18,3%	3.830	1,0%	3.593	1,0%	6,6%
Chevrolet ONIX	1.340	0,9%	719	0,8%	1.023	0,9%	86,4%	31,0%	3.456	0,9%	2.572	0,7%	34,4%
Volkswagen BORA	1.328	0,9%	932	1,1%	1.102	0,9%	42,5%	20,5%	3.725	1,0%	4.016	1,2%	-7,3%
Peugeot 308	1.319	0,9%	872	1,0%	1.013	0,9%	51,3%	30,2%	3.407	0,9%	3.187	0,9%	6,9%
Renault DUSTER	1.273	0,9%	868	1,0%	1.073	0,9%	46,7%	18,6%	3.415	0,9%	3.394	1,0%	0,6%
Renault SANDERO	1.265	0,9%	774	0,9%	1.097	0,9%	63,4%	15,3%	3.562	0,9%	3.063	0,9%	16,3%
Renault CLIO MIO	1.250	0,8%	745	0,8%	955	0,8%	67,8%	30,9%	3.190	0,8%	2.822	0,8%	13,0%
Volkswagen POLO	1.249	0,8%	696	0,8%	999	0,8%	79,5%	25,0%	3.358	0,9%	2.770	0,8%	21,2%
Volkswagen VENTO	1.241	0,8%	765	0,9%	997	0,8%	62,2%	24,5%	3.253	0,8%	3.251	0,9%	0,1%
Fiat DUNA	1.103	0,8%	608	0,7%	904	0,8%	81,4%	22,0%	2.969	0,8%	2.478	0,7%	19,8%
Renault 12	1.083	0,7%	591	0,7%	881	0,7%	83,3%	22,9%	2.787	0,7%	2.318	0,7%	20,2%
Fiat FLORINO	1.065	0,7%	691	0,8%	751	0,6%	54,1%	41,8%	2.664	0,7%	2.445	0,7%	9,0%
Chevrolet CRUZE	1.047	0,7%	508	0,6%	781	0,7%	106,1%	34,1%	2.714	0,7%	1.970	0,6%	37,8%
Peugeot 307	1.008	0,7%	656	0,7%	813	0,7%	53,7%	24,0%	2.691	0,7%	2.957	0,9%	-9,0%
Citroen C4	994	0,7%	746	0,8%	884	0,7%	33,2%	12,4%	2.827	0,7%	2.916	0,8%	-3,1%
Volkswagen GOLF	969	0,7%	567	0,6%	678	0,6%	70,9%	42,9%	2.407	0,6%	2.318	0,7%	3,8%
Ford ESCORT	959	0,7%	557	0,6%	821	0,7%	72,2%	16,8%	2.630	0,7%	2.289	0,7%	14,9%
Fiat SPAZIO	955	0,7%	486	0,6%	732	0,6%	96,5%	30,5%	2.454	0,6%	1.957	0,6%	25,4%
Renault 19	947	0,6%	490	0,6%	803	0,7%	93,3%	17,9%	2.533	0,6%	2.022	0,6%	25,3%
Fiat STRADA	943	0,6%	547	0,6%	697	0,6%	72,4%	35,3%	2.330	0,6%	1.955	0,6%	19,2%
Volkswagen VOYAGE	937	0,6%	625	0,7%	788	0,7%	49,9%	18,9%	2.617	0,7%	2.604	0,7%	0,5%
Citroen C3	923	0,6%	517	0,6%	746	0,6%	78,5%	23,7%	2.399	0,6%	2.046	0,6%	17,3%
Peugeot 504	922	0,6%	505	0,6%	764	0,6%	82,6%	20,7%	2.468	0,6%	2.020	0,6%	22,2%


Tabla 6. Transferencias por Provincia

Descripción	03/21 (a)	Part %	03/20 (c)	Part %	02/21 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/21 ~ 03/21	Part %	01/20 ~ 03/20	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	59.791	38,5%	34.735	37,3%	47.378	38,1%	72,1%	26,2%	157.719	38,4%	137.194	37,6%	15,0%
CORDOBA	18.455	11,9%	11.183	12,0%	14.561	11,7%	65,0%	26,7%	48.074	11,7%	42.646	11,7%	12,7%
CAPITAL FEDERAL	14.848	9,6%	8.047	8,6%	11.508	9,3%	84,5%	29,0%	38.709	9,4%	31.472	8,6%	23,0%
SANTA FE	14.493	9,3%	9.035	9,7%	11.752	9,5%	60,4%	23,3%	38.125	9,3%	33.957	9,3%	12,3%
MENDOZA	7.985	5,1%	5.268	5,7%	6.550	5,3%	51,6%	21,9%	21.468	5,2%	19.941	5,5%	7,7%
ENTRE RIOS	6.522	4,2%	4.239	4,6%	5.385	4,3%	53,9%	21,1%	17.589	4,3%	15.852	4,4%	11,0%
RIO NEGRO	3.320	2,1%	2.164	2,3%	2.602	2,1%	53,4%	27,6%	8.570	2,1%	8.357	2,3%	2,6%
CHUBUT	3.315	2,1%	1.900	2,0%	2.504	2,0%	74,5%	32,4%	8.426	2,1%	7.400	2,0%	13,9%
NEUQUEN	3.229	2,1%	2.285	2,5%	2.739	2,2%	41,3%	17,9%	8.563	2,1%	8.657	2,4%	-1,1%
TUCUMAN	2.693	1,7%	1.708	1,8%	2.227	1,8%	57,7%	20,9%	7.369	1,8%	7.045	1,9%	4,6%
LA PAMPA	2.496	1,6%	1.476	1,6%	2.036	1,6%	69,1%	22,6%	6.573	1,6%	5.768	1,6%	14,0%
CORRIENTES	2.243	1,4%	1.410	1,5%	1.830	1,5%	59,1%	22,6%	6.070	1,5%	5.809	1,6%	4,5%
SAN LUIS	2.162	1,4%	1.314	1,4%	1.771	1,4%	64,5%	22,1%	5.829	1,4%	5.198	1,4%	12,1%
MISIONES	2.151	1,4%	1.337	1,4%	1.824	1,5%	60,9%	17,9%	5.943	1,5%	5.613	1,5%	5,9%
SAN JUAN	1.993	1,3%	1.327	1,4%	1.711	1,4%	50,2%	16,5%	5.462	1,3%	5.343	1,5%	2,2%
CHACO	1.916	1,2%	1.196	1,3%	1.766	1,4%	60,2%	8,5%	5.523	1,3%	4.980	1,4%	10,9%
SALTA	1.770	1,1%	1.056	1,1%	1.420	1,1%	67,6%	24,7%	4.819	1,2%	4.305	1,2%	11,9%
SANTIAGO DEL ESTERO	1.234	0,8%	566	0,6%	885	0,7%	118,0%	39,4%	3.117	0,8%	2.419	0,7%	28,9%
SANTA CRUZ	1.059	0,7%	750	0,8%	872	0,7%	41,2%	21,4%	2.854	0,7%	3.018	0,8%	-5,4%
JUJUY	1.042	0,7%	586	0,6%	833	0,7%	77,8%	25,1%	2.916	0,7%	2.730	0,8%	6,8%
TIERRA DEL FUEGO	963	0,6%	477	0,5%	780	0,6%	101,9%	23,5%	2.601	0,6%	2.123	0,6%	22,5%
LA RIOJA	692	0,5%	396	0,4%	552	0,4%	74,8%	25,4%	1.850	0,5%	1.623	0,4%	14,0%
CATAMARCA	564	0,4%	362	0,4%	465	0,4%	55,8%	21,3%	1.536	0,4%	1.632	0,5%	-5,9%
FORMOSA	563	0,4%	367	0,4%	419	0,3%	53,4%	34,4%	1.396	0,3%	1.729	0,5%	-19,3%
TOTAL	155.499		93.184		124.370		66,9%	25,0%	411.101		364.811		12,7%

Gráfico 3. Distribución de las transferencias por localidad. Acum 2020



Informes Estadísticos
Reporte mensual de Transferencias de vehículos 4W
 Año 2021. N° 03
 Marzo 2021
 Siomaa SA

 Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.
 También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330
 o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: Mie 12 de mayo 2021



SIOMAA
INTELIGENCIA DEL MERCADO AUTOMOTOR

