



Reporte de patentamientos Mercado de Motovehiculos

Reporte 01-2019



Descripción	ene-19	dic-18	ene-18	ene-17	Ene.19- Dic18	Ene.19- Ene18	Ene.19- Ene17	Ac. 19	Ac. 18	Var. 18-17
MOTOCICLETA	40.080	25.159	71.056	4	59,3%	-43,6%	-33,8%	40.080	71.056	-43,6%
SCOOTER	1.424	846	3.389	1.992	68,3%	-58,0%	-28,5%	1.424	3.389	-58,0%
CUATRICICLO	297	223	608	654	33,2%	-51,2%	-54,6%	297	608	-51,2%
OTROS	93	80	214	136	16,3%	-56,5%	-31,6%	93	214	-56,5%
CICLOMOTOR	34	31	146	152	9,7%	-76,7%	-77,6%	34	146	-76,7%
Total	41.928	26.339	75.413	63.508	59,2%	-44,4%	-34,0%	41.928	75.413	-44,4%
Prom. diario	1.905	1.386	3.427	2.886	37,4%	-44,4%	-34,0%	1.905	3.427	-44,4%
Días hábiles	22	19	22	22				22	22	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2019	41.928												41.928
2018	75.413	57.888	69.483	62.652	58.398	37.672	39.794	41.166	35.751	37.372	30.845	26.339	572.773
Var% 19-18	-44,4%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	
2017	63.508	48.724	65.445	49.672	52.634	45.581	51.209	58.680	61.597	67.371	66.767	57.291	688.479
2016	38.888	34.575	41.007	37.089	35.172	28.718	34.114	43.788	45.738	42.726	46.930	47.021	475.766

Patentamientos por marcas (I)

Descripción	01/19 (a)	Part %	01/18 (c)	Part %	12/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var.Ac
HONDA	10.401	24,8%	14.235	18,9%	5.677	21,6%	-26,9%	83,2%	10.401	24,8%	14.235	18,9%	-26,9%
ZANELLA	5.810	13,9%	13.773	18,3%	4.014	15,2%	-57,8%	44,7%	5.810	13,9%	13.773	18,3%	-57,8%
MOTOMEL	5.473	13,1%	9.408	12,5%	3.883	14,7%	-41,8%	41,0%	5.473	13,1%	9.408	12,5%	-41,8%
CORVEN	4.809	11,5%	7.945	10,5%	3.429	13,0%	-39,5%	40,2%	4.809	11,5%	7.945	10,5%	-39,5%
GILERA	2.689	6,4%	5.121	6,8%	1.967	7,5%	-47,5%	36,7%	2.689	6,4%	5.121	6,8%	-47,5%
KELLER	2.599	6,2%	2.489	3,3%	1.734	6,6%	4,4%	49,9%	2.599	6,2%	2.489	3,3%	4,4%
YAMAHA	2.576	6,1%	8.307	11,0%	1.269	4,8%	-69,0%	103,0%	2.576	6,1%	8.307	11,0%	-69,0%
GUERRERO	2.076	5,0%	3.388	4,5%	1.041	4,0%	-38,7%	99,4%	2.076	5,0%	3.388	4,5%	-38,7%
BAJAJ	1.273	3,0%	3.149	4,2%	742	2,8%	-59,6%	71,6%	1.273	3,0%	3.149	4,2%	-59,6%
BRAVA	859	2,1%	1.523	2,0%	633	2,4%	-43,6%	35,7%	859	2,1%	1.523	2,0%	-43,6%
BENELLI	674	1,6%	878	1,2%	329	1,3%	-23,2%	104,9%	674	1,6%	878	1,2%	-23,2%
SUZUKI	471	1,1%	937	1,2%	283	1,1%	-49,7%	66,4%	471	1,1%	937	1,2%	-49,7%
KTM	363	0,9%	371	0,5%	128	0,5%	-2,2%	183,6%	363	0,9%	371	0,5%	-2,2%
MONDIAL	270	0,6%	989	1,3%	193	0,7%	-72,7%	39,9%	270	0,6%	989	1,3%	-72,7%
BMW	195	0,5%	373	0,5%	103	0,4%	-47,7%	89,3%	195	0,5%	373	0,5%	-47,7%
HERO	167	0,4%	154	0,2%	101	0,4%	8,4%	65,4%	167	0,4%	154	0,2%	8,4%
BETA	162	0,4%	463	0,6%	120	0,5%	-65,0%	35,0%	162	0,4%	463	0,6%	-65,0%
CERRO	151	0,4%	365	0,5%	78	0,3%	-58,6%	93,6%	151	0,4%	365	0,5%	-58,6%
KEEWAY	139	0,3%	251	0,3%	74	0,3%	-44,6%	87,8%	139	0,3%	251	0,3%	-44,6%
KYMCO	125	0,3%	111	0,2%	69	0,3%	12,6%	81,2%	125	0,3%	111	0,2%	12,6%
JAWA	66	0,2%	148	0,2%	36	0,1%	-55,4%	83,3%	66	0,2%	148	0,2%	-55,4%
JIANSHE	65	0,2%	77	0,1%	39	0,2%	-15,6%	66,7%	65	0,2%	77	0,1%	-15,6%
DUCATI	63	0,2%	164	0,2%	20	0,1%	-61,6%	215,0%	63	0,2%	164	0,2%	-61,6%
APPIA	52	0,1%	77	0,1%	83	0,3%	-32,5%	-37,4%	52	0,1%	77	0,1%	-32,5%
DAELIM	48	0,1%	22	0,0%	26	0,1%	118,2%	84,6%	48	0,1%	22	0,0%	118,2%
PIAGGIO	45	0,1%	97	0,1%	37	0,1%	-53,6%	21,6%	45	0,1%	97	0,1%	-53,6%
TRIUMPH	43	0,1%	49	0,1%	13	0,1%	-12,2%	230,8%	43	0,1%	49	0,1%	-12,2%
KAWASAKI	41	0,1%	164	0,2%	19	0,1%	-75,0%	115,8%	41	0,1%	164	0,2%	-75,0%
CFMOTO	37	0,1%	2	0,0%	11	0,0%	1750,0%	236,4%	37	0,1%	2	0,0%	1750,0%
ROYAL ENFIELD	29	0,1%		0,0%	27	0,1%		7,4%	29	0,1%		0,0%	
SYM	23	0,1%	25	0,0%	19	0,1%	-8,0%	21,1%	23	0,1%	25	0,0%	-8,0%
HUSQVARNA	15	0,0%	12	0,0%	16	0,1%	25,0%	-6,3%	15	0,0%	12	0,0%	25,0%
HARLEY DAVIDSON	14	0,0%	89	0,1%	15	0,1%	-84,3%	-6,7%	14	0,0%	89	0,1%	-84,3%
ARCTIC CAT	14	0,0%	19	0,0%	3	0,0%	-26,3%	366,7%	14	0,0%	19	0,0%	-26,3%
GHIGGERI	12	0,0%	37	0,1%	13	0,1%	-67,6%	-7,7%	12	0,0%	37	0,1%	-67,6%
OKINOI	11	0,0%	35	0,1%	7	0,0%	-68,6%	57,1%	11	0,0%	35	0,1%	-68,6%
POLARIS	11	0,0%	11	0,0%	8	0,0%	0,0%	37,5%	11	0,0%	11	0,0%	0,0%
CAN-AM	10	0,0%	26	0,0%	9	0,0%	-61,5%	11,1%	10	0,0%	26	0,0%	-61,5%
TIBO	8	0,0%	39	0,1%	12	0,1%	-79,5%	-33,3%	8	0,0%	39	0,1%	-79,5%



Reporte de patentamientos

Reporte 01-19

Patentamientos por marcas (II)

Descripción	01/19 (a)	Part %	01/18 (c)	Part %	12/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var.Ac
MOTO GUZZI	6	0,0%	5	0,0%	6	0,0%	20,0%	0,0%	6	0,0%	5	0,0%	20,0%
RVM	5	0,0%		0,0%	12	0,1%		-58,3%	5	0,0%		0,0%	
INDIAN	4	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	300,0%	33,3%	4	0,0%	1	0,0%	300,0%
BETAMOTOR	4	0,0%		0,0%	4	0,0%		0,0%	4	0,0%		0,0%	
MAVERICK	3	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	0,0%	50,0%	3	0,0%	3	0,0%	0,0%
GAMMA	2	0,0%	34	0,1%	7	0,0%	-94,1%	-71,4%	2	0,0%	34	0,1%	-94,1%
EUROMOT	2	0,0%	8	0,0%	4	0,0%	-75,0%	-50,0%	2	0,0%	8	0,0%	-75,0%
SPEED LIMIT	2	0,0%	4	0,0%		0,0%	-50,0%		2	0,0%	4	0,0%	-50,0%
MV AGUSTA	2	0,0%	3	0,0%		0,0%	-33,3%		2	0,0%	3	0,0%	-33,3%
LEGNANO	2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	100,0%	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	100,0%
SHERCO	2	0,0%	1	0,0%		0,0%	100,0%		2	0,0%	1	0,0%	100,0%
APRILIA	1	0,0%	11	0,0%	2	0,0%	-90,9%	-50,0%	1	0,0%	11	0,0%	-90,9%
GAF	1	0,0%	9	0,0%	5	0,0%	-88,9%	-80,0%	1	0,0%	9	0,0%	-88,9%
SWM	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	0,0%	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	0,0%
BES	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
TROXUS	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
TOTAL	41.928		75.413		26.339		-44,4%	59,2%	41.928		75.413		-44,4%



Reporte de patentamientos

Reporte 01-19

Patentamientos por modelo - Ranking

MOTOVEHÍCULOS														
Rank	Descripción	01/19 (a)	Part %	01/18 (c)	Part %	12/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var.Ac
1	HONDA WAVE 110 S	3.290	7,9%	4.599	6,1%	1.844	7,0%	-28,5%	78,4%	3.290	7,9%	4.599	6,1%	-28,5%
2	MOTOMEL B110	2.393	5,7%	3.514	4,7%	1.725	6,6%	-31,9%	38,7%	2.393	5,7%	3.514	4,7%	-31,9%
3	CORVEN ENERGY 110	2.372	5,7%	3.697	4,9%	1.713	6,5%	-35,8%	38,5%	2.372	5,7%	3.697	4,9%	-35,8%
4	KELLER KN110-8	2.211	5,3%	1.972	2,6%	1.388	5,3%	12,1%	59,3%	2.211	5,3%	1.972	2,6%	12,1%
5	ZANELLA ZB110	2.068	4,9%	5.422	7,2%	1.505	5,7%	-61,9%	37,4%	2.068	4,9%	5.422	7,2%	-61,9%
6	GILERA SMASH	1.936	4,6%	3.685	4,9%	1.410	5,4%	-47,5%	37,3%	1.936	4,6%	3.685	4,9%	-47,5%
7	HONDA CG150 TITAN	1.587	3,8%	1.932	2,6%	877	3,3%	-17,9%	81,0%	1.587	3,8%	1.932	2,6%	-17,9%
8	GUERRERO G110 TRIP	1.496	3,6%	2.196	2,9%	650	2,5%	-31,9%	130,2%	1.496	3,6%	2.196	2,9%	-31,9%
9	HONDA XR 150 L	1.365	3,3%	1.396	1,9%	697	2,7%	-2,2%	95,8%	1.365	3,3%	1.396	1,9%	-2,2%
10	HONDA XR250	1.113	2,7%	115	0,2%	537	2,0%	867,8%	107,3%	1.113	2,7%	115	0,2%	867,8%
11	MOTOMEL S2 150	803	1,9%	679	0,9%	538	2,0%	18,3%	49,3%	803	1,9%	679	0,9%	18,3%
12	MOTOMEL CX 150	678	1,6%	1.678	2,2%	512	1,9%	-59,6%	32,4%	678	1,6%	1.678	2,2%	-59,6%
13	HONDA CB 250 TWISTER	643	1,5%	1.001	1,3%	325	1,2%	-35,8%	97,9%	643	1,5%	1.001	1,3%	-35,8%
14	CORVEN MIRAGE 110	631	1,5%	944	1,3%	437	1,7%	-33,2%	44,4%	631	1,5%	944	1,3%	-33,2%
15	BRAVA NEVADA 110	610	1,5%	1.027	1,4%	410	1,6%	-40,6%	48,8%	610	1,5%	1.027	1,4%	-40,6%
16	ZANELLA ZR 150	562	1,3%	1.313	1,7%	412	1,6%	-57,2%	36,4%	562	1,3%	1.313	1,7%	-57,2%
17	CORVEN TRIAX 150	548	1,3%	1.046	1,4%	439	1,7%	-47,6%	24,8%	548	1,3%	1.046	1,4%	-47,6%
18	ZANELLA RX150	529	1,3%	2.040	2,7%	408	1,6%	-74,1%	29,7%	529	1,3%	2.040	2,7%	-74,1%
19	HONDA CB 125 F TWISTER	512	1,2%		0,0%	386	1,5%		32,6%	512	1,2%		0,0%	
20	HONDA CB 190 R	495	1,2%	882	1,2%	296	1,1%	-43,9%	67,2%	495	1,2%	882	1,2%	-43,9%
21	YAMAHA T110 CRYPTON	488	1,2%	220	0,3%	252	1,0%	121,8%	93,7%	488	1,2%	220	0,3%	121,8%
22	CORVEN HUNTER 150	470	1,1%	822	1,1%	347	1,3%	-42,8%	35,5%	470	1,1%	822	1,1%	-42,8%
23	BAJAJ ROUSER 200	467	1,1%	1.395	1,9%	278	1,1%	-66,5%	68,0%	467	1,1%	1.395	1,9%	-66,5%
24	MOTOMEL C110 DLX	431	1,0%	437	0,6%	281	1,1%	-1,4%	53,4%	431	1,0%	437	0,6%	-1,4%
25	YAMAHA XTZ125E	305	0,7%	942	1,3%	154	0,6%	-67,6%	98,1%	305	0,7%	942	1,3%	-67,6%
26	HONDA BIZ 125 KSST	295	0,7%	870	1,2%	148	0,6%	-66,1%	99,3%	295	0,7%	870	1,2%	-66,1%
27	ZANELLA DUE CLASSIC 110	281	0,7%	309	0,4%	228	0,9%	-9,1%	23,3%	281	0,7%	309	0,4%	-9,1%
28	ZANELLA STYLER 150 EXCLUSIV	261	0,6%	326	0,4%	124	0,5%	-19,9%	110,5%	261	0,6%	326	0,4%	-19,9%
29	GILERA VC150	260	0,6%	556	0,7%	192	0,7%	-53,2%	35,4%	260	0,6%	556	0,7%	-53,2%
30	ZANELLA ZR 250	221	0,5%	646	0,9%	168	0,6%	-65,8%	31,6%	221	0,5%	646	0,9%	-65,8%
31	YAMAHA YBRZ 125	213	0,5%	757	1,0%	138	0,5%	-71,9%	54,4%	213	0,5%	757	1,0%	-71,9%
32	MOTOMEL SKUA 250	210	0,5%	416	0,6%	106	0,4%	-49,5%	98,1%	210	0,5%	416	0,6%	-49,5%
33	KTM DUKE 200	208	0,5%	119	0,2%	65	0,3%	74,8%	220,0%	208	0,5%	119	0,2%	74,8%
34	GILERA SAHEL 150	206	0,5%	224	0,3%	155	0,6%	-8,0%	32,9%	206	0,5%	224	0,3%	-8,0%
35	HONDA XR 190L	206	0,5%		0,0%	80	0,3%		157,5%	206	0,5%		0,0%	
36	HONDA CB 190 R REPSOL	205	0,5%	267	0,4%	107	0,4%	-23,2%	91,6%	205	0,5%	267	0,4%	-23,2%
37	CORVEN TRIAX 250	204	0,5%	462	0,6%	126	0,5%	-55,8%	61,9%	204	0,5%	462	0,6%	-55,8%
38	ZANELLA ZR 200	199	0,5%	523	0,7%	128	0,5%	-62,0%	55,5%	199	0,5%	523	0,7%	-62,0%
39	YAMAHA FZ FI	197	0,5%	965	1,3%	107	0,4%	-79,6%	84,1%	197	0,5%	965	1,3%	-79,6%
40	ZANELLA ZB110 RT	197	0,5%		0,0%	85	0,3%		131,8%	197	0,5%		0,0%	
41	HONDA NEW ELITE 125	185	0,4%	145	0,2%	99	0,4%	27,6%	86,9%	185	0,4%	145	0,2%	27,6%
42	YAMAHA FZ-S FI	177	0,4%	675	0,9%	72	0,3%	-73,8%	145,8%	177	0,4%	675	0,9%	-73,8%
43	BENELLI TRK 502	175	0,4%	117	0,2%	54	0,2%	49,6%	224,1%	175	0,4%	117	0,2%	49,6%
44	KELLER KN150GY	169	0,4%		0,0%	119	0,5%		42,0%	169	0,4%		0,0%	
45	BAJAJ DOMINAR D400	167	0,4%	428	0,6%	75	0,3%	-61,0%	122,7%	167	0,4%	428	0,6%	-61,0%
46	BAJAJ ROUSER NS 160	165	0,4%	446	0,6%	96	0,4%	-63,0%	71,9%	165	0,4%	446	0,6%	-63,0%
47	MOTOMEL SKUA 200	153	0,4%	352	0,5%	106	0,4%	-56,5%	44,3%	153	0,4%	352	0,5%	-56,5%
48	CORVEN DX 70	153	0,4%	197	0,3%	104	0,4%	-22,3%	47,1%	153	0,4%	197	0,3%	-22,3%
49	SUZUKI AX 100	151	0,4%	394	0,5%	111	0,4%	-61,7%	36,0%	151	0,4%	394	0,5%	-61,7%
50	KELLER KN150-13	147	0,4%	120	0,2%	146	0,6%	22,5%	0,7%	147	0,4%	120	0,2%	22,5%
51	ZANELLA RX 150 G3	145	0,4%	216	0,3%	59	0,2%	-32,9%	145,8%	145	0,4%	216	0,3%	-32,9%
52	BENELLI TNT 300	142	0,3%	231	0,3%	89	0,3%	-38,5%	59,6%	142	0,3%	231	0,3%	-38,5%
53	MOTOMEL B110 TUNNING	140	0,3%	142	0,2%	121	0,5%	-1,4%	15,7%	140	0,3%	142	0,2%	-1,4%
54	YAMAHA FZ 25	139	0,3%		0,0%	50	0,2%		178,0%	139	0,3%		0,0%	
55	ZANELLA STYLER 150 RT	138	0,3%		0,0%	94	0,4%		46,8%	138	0,3%		0,0%	
56	YAMAHA TENERE 250 ADVENT	137	0,3%	388	0,5%	52	0,2%	-64,7%	163,5%	137	0,3%	388	0,5%	-64,7%
57	HERO HUNK 150	128	0,3%	118	0,2%	82	0,3%	8,5%	56,1%	128	0,3%	118	0,2%	8,5%
58	ZANELLA HOT	123	0,3%		0,0%	73	0,3%		68,5%	123	0,3%		0,0%	
59	CORVEN ENERGY 125	118	0,3%	273	0,4%	80	0,3%	-56,8%	47,5%	118	0,3%	273	0,4%	-56,8%
60	YAMAHA CYGNUS RAY ZR	113	0,3%	604	0,8%	59	0,2%	-81,3%	91,5%	113	0,3%	604	0,8%	-81,3%
61	SUZUKI GSX 150	110	0,3%	241	0,3%	73	0,3%	-54,4%	50,7%	110	0,3%	241	0,3%	-54,4%
62	YAMAHA SZ 15 RR	109	0,3%	460	0,6%	52	0,2%	-76,3%	109,6%	109	0,3%	460	0,6%	-76,3%
63	YAMAHA XTZ250	107	0,3%	310	0,4%	31	0,1%	-65,5%	245,2%	107	0,3%	310	0,4%	-65,5%
64	YAMAHA NM-X 155	105	0,3%	269	0,4%	49	0,2%	-61,0%	114,3%	105	0,3%	269	0,4%	-61,0%
65	ZANELLA ZB125 R	105	0,3%	1	0,0%	68	0,3%	10400,0%	54,4%	105	0,3%	1	0,0%	10400,0%
66	BENELLI TNT 25	103	0,3%	116	0,2%	56	0,2%	-11,2%	83,9%	103	0,3%	116	0,2%	-11,2%
67	YAMAHA YBR 125 ED	102	0,2%	544	0,7%	53	0,2%	-81,3%	92,5%	102	0,2%	544	0,7%	-81,3%
68	BAJAJ BOXER BM 150	102	0,2%		0,0%	38	0,1%		168,4%	102	0,2%		0,0%	
69	ZANELLA PATAGONIAN EAGLE	101	0,2%	296	0,4%	66	0,3%	-65,9%	53,0%	101	0,2%	296	0,4%	-65,9%
70	CORVEN EXPERT 150	100	0,2%	128	0,2%	61	0,2%	-21,9%	63,9%	100	0,2%	128	0,2%	-21,9%
71	OTROS	6.553	13,4%	18.808	20,9%	4.273	14,7%	-12,5%	53,4%	6.553	14,1%	18.808	21,8%	-2,2%
	Total	41.928		75.413		26.339		-44,4%	59,2%	41.928		75.413		-44,4%



Reporte de patentamientos
Reporte 01-19

Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	12/18 (a)	Part %	12/17 (c)	Part %	11/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	11.906	28,4%	21.746	28,8%	7.056	26,8%	-45,3%	68,7%	11.906	28,4%	21.746	28,8%	-45,3%
SANTA FE	4.781	11,4%	7.735	10,3%	2.595	9,9%	-38,2%	84,2%	4.781	11,4%	7.735	10,3%	-38,2%
CORDOBA	3.867	9,2%	7.015	9,3%	2.358	9,0%	-44,9%	64,0%	3.867	9,2%	7.015	9,3%	-44,9%
CHACO	2.362	5,6%	5.475	7,3%	2.021	7,7%	-56,9%	16,9%	2.362	5,6%	5.475	7,3%	-56,9%
TUCUMAN	2.233	5,3%	4.690	6,2%	1.267	4,8%	-52,4%	76,2%	2.233	5,3%	4.690	6,2%	-52,4%
CAPITAL FEDERAL	1.920	4,6%	2.480	3,3%	1.228	4,7%	-22,6%	56,4%	1.920	4,6%	2.480	3,3%	-22,6%
SANTIAGO DEL ESTERO	1.631	3,9%	2.836	3,8%	1.319	5,0%	-42,5%	23,7%	1.631	3,9%	2.836	3,8%	-42,5%
MENDOZA	1.578	3,8%	2.861	3,8%	791	3,0%	-44,8%	99,5%	1.578	3,8%	2.861	3,8%	-44,8%
SALTA	1.531	3,7%	2.897	3,8%	943	3,6%	-47,2%	62,4%	1.531	3,7%	2.897	3,8%	-47,2%
CORRIENTES	1.507	3,6%	2.761	3,7%	1.072	4,1%	-45,4%	40,6%	1.507	3,6%	2.761	3,7%	-45,4%
MISIONES	1.267	3,0%	2.090	2,8%	806	3,1%	-39,4%	57,2%	1.267	3,0%	2.090	2,8%	-39,4%
ENTRE RIOS	1.142	2,7%	1.969	2,6%	673	2,6%	-42,0%	69,7%	1.142	2,7%	1.969	2,6%	-42,0%
FORMOSA	1.116	2,7%	2.110	2,8%	879	3,3%	-47,1%	27,0%	1.116	2,7%	2.110	2,8%	-47,1%
JUJUY	839	2,0%	1.439	1,9%	592	2,3%	-41,7%	41,7%	839	2,0%	1.439	1,9%	-41,7%
SAN LUIS	666	1,6%	1.300	1,7%	398	1,5%	-48,8%	67,3%	666	1,6%	1.300	1,7%	-48,8%
SAN JUAN	655	1,6%	1.239	1,6%	414	1,6%	-47,1%	58,2%	655	1,6%	1.239	1,6%	-47,1%
LA RIOJA	632	1,5%	1.038	1,4%	396	1,5%	-39,1%	59,6%	632	1,5%	1.038	1,4%	-39,1%
RIO NEGRO	622	1,5%	989	1,3%	359	1,4%	-37,1%	73,3%	622	1,5%	989	1,3%	-37,1%
NEUQUEN	515	1,2%	732	1,0%	380	1,4%	-29,6%	35,5%	515	1,2%	732	1,0%	-29,6%
CATAMARCA	466	1,1%	822	1,1%	361	1,4%	-43,3%	29,1%	466	1,1%	822	1,1%	-43,3%
LA PAMPA	326	0,8%	622	0,8%	176	0,7%	-47,6%	85,2%	326	0,8%	622	0,8%	-47,6%
CHUBUT	240	0,6%	362	0,5%	180	0,7%	-33,7%	33,3%	240	0,6%	362	0,5%	-33,7%
SANTA CRUZ	82	0,2%	127	0,2%	43	0,2%	-35,4%	90,7%	82	0,2%	127	0,2%	-35,4%
TIERRA DEL FUEGO	44	0,1%	78	0,1%	32	0,1%	-43,6%	37,5%	44	0,1%	78	0,1%	-43,6%
TOTAL	41.928		75.413		26.339		-44,4%	59,2%	41.928		75.413		-44,4%