



## Reporte de patentamientos Mercado de Motovehiculos

Reporte 02-2019



Descripción	feb-19	ene-19	feb-18	feb-17	Feb.19- Ene19	Feb19- Feb18	Feb.19- Feb17	Ac. 19	Ac. 18	Var. 18-17
MOTOCICLETA	31.568	40.256	54.860	46.530	-21,6%	-42,5%	-32,2%	71.824	125.916	-43,0%
SCOOTER	1.163	1.426	2.428	1.575	-18,4%	-52,1%	-26,2%	2.589	5.817	-55,5%
CUATRICICLO	158	297	325	400	-46,8%	-51,4%	-60,5%	455	933	-51,2%
OTROS	95	93	185	99	2,2%	-48,7%	-4,0%	188	399	-52,9%
CICLOMOTOR	40	34	90	120	17,7%	-55,6%	-66,7%	74	236	-68,6%
<b>Total</b>	<b>33.024</b>	<b>42.106</b>	<b>57.888</b>	<b>48.724</b>	<b>-21,6%</b>	<b>-43,0%</b>	<b>-32,2%</b>	<b>75.130</b>	<b>133.301</b>	<b>-43,6%</b>
Prom. diario	1.651	1.913	3.216	2.706				1.788	3.332	
Días hábiles	20	22	18	18				42	40	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
<b>2019</b>	42.106	33.024											75.130
<b>2018</b>	75.413	57.888	69.483	62.652	58.398	37.672	39.794	41.166	35.751	37.372	30.845	26.339	572.773
<b>Var% 19-18</b>	-44,2%	-43,0%											
<b>2017</b>	63.508	48.724	65.445	49.672	52.634	45.581	51.209	58.680	61.597	67.371	66.767	57.291	688.479
<b>2016</b>	38.888	34.575	41.007	37.089	35.172	28.718	34.114	43.788	45.738	42.726	46.930	47.021	475.766

### Patentamientos por marcas (I)

Descripción	02/19 (a)	Part %	02/18 (c)	Part %	01/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var.Ac
HONDA	7.535	22,8%	10.455	18,1%	10.446	24,8%	-27,9%	-27,9%	17.981	23,9%	24.690	18,5%	-27,2%
MOTOMEL	4.706	14,3%	7.371	12,7%	5.488	13,0%	-36,2%	-14,3%	10.194	13,6%	16.779	12,6%	-39,3%
ZANELLA	4.431	13,4%	11.054	19,1%	5.835	13,9%	-59,9%	-24,1%	10.266	13,7%	24.827	18,6%	-58,7%
CORVEN	3.913	11,9%	6.405	11,1%	4.841	11,5%	-38,9%	-19,2%	8.754	11,7%	14.350	10,8%	-39,0%
KELLER	2.254	6,8%	2.033	3,5%	2.610	6,2%	10,9%	-13,6%	4.864	6,5%	4.522	3,4%	7,6%
GILERA	2.222	6,7%	4.067	7,0%	2.697	6,4%	-45,4%	-17,6%	4.919	6,6%	9.188	6,9%	-46,5%
YAMAHA	1.990	6,0%	5.721	9,9%	2.586	6,1%	-65,2%	-23,1%	4.576	6,1%	14.028	10,5%	-67,4%
GUERRERO	1.683	5,1%	2.794	4,8%	2.086	5,0%	-39,8%	-19,3%	3.769	5,0%	6.182	4,6%	-39,0%
BAJAJ	899	2,7%	2.357	4,1%	1.279	3,0%	-61,9%	-29,7%	2.178	2,9%	5.506	4,1%	-60,4%
BRAVA	704	2,1%	1.231	2,1%	862	2,1%	-42,8%	-18,3%	1.566	2,1%	2.754	2,1%	-43,1%
BENELLI	484	1,5%	618	1,1%	674	1,6%	-21,7%	-28,2%	1.158	1,5%	1.496	1,1%	-22,6%
SUZUKI	386	1,2%	718	1,2%	474	1,1%	-46,2%	-18,6%	860	1,1%	1.655	1,2%	-48,0%
KTM	258	0,8%	257	0,4%	366	0,9%	0,4%	-29,5%	624	0,8%	628	0,5%	-0,6%
MONDIAL	215	0,7%	761	1,3%	270	0,6%	-71,8%	-20,4%	485	0,7%	1.750	1,3%	-72,3%
BETA	196	0,6%	306	0,5%	167	0,4%	-36,0%	17,4%	363	0,5%	769	0,6%	-52,8%
HERO	139	0,4%	140	0,2%	167	0,4%	-0,7%	-16,8%	306	0,4%	294	0,2%	4,1%
KEEWAY	133	0,4%	213	0,4%	139	0,3%	-37,6%	-4,3%	272	0,4%	464	0,4%	-41,4%
KYMCO	106	0,3%	91	0,2%	125	0,3%	16,5%	-15,2%	231	0,3%	202	0,2%	14,4%
CERRO	98	0,3%	281	0,5%	153	0,4%	-65,1%	-36,0%	251	0,3%	646	0,5%	-61,2%
BMW	82	0,3%	196	0,3%	195	0,5%	-58,2%	-58,0%	277	0,4%	569	0,4%	-51,3%
DUCATI	82	0,3%	48	0,1%	63	0,2%	70,8%	30,2%	145	0,2%	212	0,2%	-31,6%
JIANSHE	73	0,2%	92	0,2%	65	0,2%	-20,7%	12,3%	138	0,2%	169	0,1%	-18,3%
APPIA	60	0,2%	98	0,2%	55	0,1%	-38,8%	9,1%	115	0,2%	175	0,1%	-34,3%
PIAGGIO	40	0,1%	62	0,1%	45	0,1%	-35,5%	-11,1%	85	0,1%	159	0,1%	-46,5%
JAWA	39	0,1%	136	0,2%	66	0,2%	-71,3%	-40,9%	105	0,1%	284	0,2%	-63,0%
SYM	35	0,1%	16	0,0%	23	0,1%	118,8%	52,2%	58	0,1%	41	0,0%	41,5%
HARLEY DAVIDSON	32	0,1%	40	0,1%	14	0,0%	-20,0%	128,6%	46	0,1%	129	0,1%	-64,3%
TRIUMPH	28	0,1%	17	0,0%	43	0,1%	64,7%	-34,9%	71	0,1%	66	0,1%	7,6%
ROYAL ENFIELD	27	0,1%	3	0,0%	29	0,1%	800,0%	-6,9%	56	0,1%	3	0,0%	1766,7%
KAWASAKI	26	0,1%	71	0,1%	41	0,1%	-63,4%	-36,6%	67	0,1%	235	0,2%	-71,5%
DAELIM	24	0,1%	20	0,0%	48	0,1%	20,0%	-50,0%	72	0,1%	42	0,0%	71,4%
CFMOTO	23	0,1%	9	0,0%	37	0,1%	155,6%	-37,8%	60	0,1%	11	0,0%	445,5%
HUSQVARNA	14	0,0%	17	0,0%	15	0,0%	-17,7%	-6,7%	29	0,0%	29	0,0%	0,0%
GHIGGERI	12	0,0%	49	0,1%	12	0,0%	-75,5%	0,0%	24	0,0%	86	0,1%	-72,1%
OKINOI	12	0,0%	23	0,0%	12	0,0%	-47,8%	0,0%	24	0,0%	58	0,0%	-58,6%
POLARIS	10	0,0%	8	0,0%	11	0,0%	25,0%	-9,1%	21	0,0%	19	0,0%	10,5%
CAN-AM	9	0,0%	10	0,0%	10	0,0%	-10,0%	-10,0%	19	0,0%	36	0,0%	-47,2%
TIBO	7	0,0%	33	0,1%	8	0,0%	-78,8%	-12,5%	15	0,0%	72	0,1%	-79,2%
INDIAN	6	0,0%		0,0%	4	0,0%		50,0%	10	0,0%	1	0,0%	900,0%



## Reporte de patentamientos

Reporte 02-19

### Patentamientos por marcas (II)

Descripción	02/19 (a)	Part %	02/18 (c)	Part %	01/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var.Ac
EUROMOT	6	0,0%	7	0,0%	2	0,0%	-14,3%	200,0%	8	0,0%	15	0,0%	-46,7%
GAMMA	4	0,0%	16	0,0%	2	0,0%	-75,0%	100,0%	6	0,0%	50	0,0%	-88,0%
APRILIA	4	0,0%	9	0,0%	1	0,0%	-55,6%	300,0%	5	0,0%	20	0,0%	-75,0%
ARCTIC CAT	3	0,0%	2	0,0%	14	0,0%	50,0%	-78,6%	17	0,0%	21	0,0%	-19,1%
MV AGUSTA	3	0,0%	6	0,0%	2	0,0%	-50,0%	50,0%	5	0,0%	9	0,0%	-44,4%
MAVERICK	2	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	100,0%	-33,3%	5	0,0%	4	0,0%	25,0%
GAF	2	0,0%	8	0,0%	1	0,0%	-75,0%	100,0%	3	0,0%	17	0,0%	-82,4%
TORC	2	0,0%	2	0,0%		0,0%	0,0%		2	0,0%	2	0,0%	0,0%
HAOJUE	2	0,0%		0,0%		0,0%			2	0,0%	1	0,0%	100,0%
RVM	1	0,0%		0,0%	5	0,0%		-80,0%	6	0,0%		0,0%	
LEGNANO	1	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	-66,7%	-50,0%	3	0,0%	4	0,0%	-25,0%
JMSTAR	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
<b>TOTAL</b>	<b>33.024</b>		<b>57.888</b>		<b>42.106</b>		<b>-43,0%</b>	<b>-21,6%</b>	<b>75.130</b>		<b>133.301</b>		<b>-43,6%</b>



## Reporte de patentamientos

Reporte 02-19

### Patentamientos por modelo - Ranking

MOTOVEHICULOS														
Rank	Descripción	02/19 (a)	Part %	02/18 (c)	Part %	01/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var.Ac
1	HONDA WAVE 110 S	2.785	8,4%	3.714	6,4%	3.307	7,9%	-25,0%	-15,8%	6.092	8,1%	8.313	6,2%	-26,7%
2	MOTOMEL B110	2.282	6,9%	2.591	4,5%	2.401	5,7%	-11,9%	-5,0%	4.683	6,2%	6.105	4,6%	-23,3%
3	CORVEN ENERGY 110	1.970	6,0%	3.064	5,3%	2.396	5,7%	-35,7%	-17,8%	4.366	5,8%	6.761	5,1%	-35,4%
4	KELLER KN110-8	1.873	5,7%	1.606	2,8%	2.221	5,3%	16,6%	-15,7%	4.094	5,5%	3.578	2,7%	14,4%
5	GILERA SMASH	1.688	5,1%	3.015	5,2%	1.944	4,6%	-44,0%	-13,2%	3.632	4,8%	6.700	5,0%	-45,8%
6	ZANELLA ZB110	1.592	4,8%	4.169	7,2%	2.088	5,0%	-61,8%	-23,8%	3.680	4,9%	9.591	7,2%	-61,6%
7	HONDA CG150 TITAN	1.206	3,7%	1.351	2,3%	1.594	3,8%	-10,7%	-24,3%	2.800	3,7%	3.283	2,5%	-14,7%
8	GUERRERO G110 TRIP	1.193	3,6%	1.809	3,1%	1.504	3,6%	-34,1%	-20,7%	2.697	3,6%	4.005	3,0%	-32,7%
9	HONDA XR 150 L	864	2,6%	1.131	2,0%	1.371	3,3%	-23,6%	-37,0%	2.235	3,0%	2.527	1,9%	-11,6%
10	MOTOMEL S2 150	656	2,0%	888	1,5%	804	1,9%	-26,1%	-18,4%	1.460	1,9%	1.567	1,2%	-6,8%
11	HONDA XR250	630	1,9%	56	0,1%	1.115	2,7%	1025,0%	-43,5%	1.745	2,3%	171	0,1%	920,5%
12	MOTOMEL CX 150	572	1,7%	1.320	2,3%	679	1,6%	-56,7%	-15,8%	1.251	1,7%	2.998	2,3%	-58,3%
13	BRAVA NEVADA 110	498	1,5%	842	1,5%	613	1,5%	-40,9%	-18,8%	1.111	1,5%	1.869	1,4%	-40,6%
14	CORVEN MIRAGE 110	468	1,4%	687	1,2%	634	1,5%	-31,9%	-26,2%	1.102	1,5%	1.631	1,2%	-32,4%
15	ZANELLA RX150	400	1,2%	1.610	2,8%	530	1,3%	-75,2%	-24,5%	930	1,2%	3.650	2,7%	-74,5%
16	CORVEN TRIAX 150	393	1,2%	888	1,5%	551	1,3%	-55,7%	-28,7%	944	1,3%	1.934	1,5%	-51,2%
17	BAJAJ ROUSER 200	374	1,1%	1.075	1,9%	469	1,1%	-65,2%	-20,3%	843	1,1%	2.470	1,9%	-65,9%
18	HONDA CB 250 TWISTER	373	1,1%	641	1,1%	646	1,5%	-41,8%	-42,3%	1.019	1,4%	1.642	1,2%	-37,9%
19	YAMAHA T110 CRYPTON	359	1,1%	184	0,3%	490	1,2%	95,1%	-26,7%	849	1,1%	404	0,3%	110,2%
20	CORVEN HUNTER 150	353	1,1%	712	1,2%	470	1,1%	-50,4%	-24,9%	823	1,1%	1.534	1,2%	-46,4%
21	ZANELLA ZR 150	342	1,0%	1.149	2,0%	562	1,3%	-70,2%	-39,2%	904	1,2%	2.462	1,9%	-63,3%
22	MOTOMEL C110 DLX	341	1,0%	577	1,0%	432	1,0%	-40,9%	-21,1%	773	1,0%	1.014	0,8%	-23,8%
23	HONDA CB 125 F TWISTER	340	1,0%		0,0%	515	1,2%		-34,0%	855	1,1%		0,0%	
24	HONDA CB 190 R	318	1,0%	532	0,9%	498	1,2%	-40,2%	-36,1%	816	1,1%	1.414	1,1%	-42,3%
25	HONDA BIZ 125 KSST	261	0,8%	709	1,2%	295	0,7%	-63,2%	-11,5%	556	0,7%	1.579	1,2%	-64,8%
26	ZANELLA ZB110 RT	241	0,7%		0,0%	197	0,5%		22,3%	438	0,6%		0,0%	
27	YAMAHA XTZ125E	226	0,7%	576	1,0%	306	0,7%	-60,8%	-26,1%	532	0,7%	1.518	1,1%	-65,0%
28	YAMAHA FZ FI	203	0,6%	657	1,1%	198	0,5%	-69,1%	2,5%	401	0,5%	1.622	1,2%	-75,3%
29	ZANELLA DUE CLASSIC 110	186	0,6%	428	0,7%	282	0,7%	-56,5%	-34,0%	468	0,6%	737	0,6%	-36,5%
30	CORVEN ENERGY 125	184	0,6%	177	0,3%	118	0,3%	4,0%	55,9%	302	0,4%	450	0,3%	-32,9%
31	HONDA XR 190L	180	0,6%		0,0%	208	0,5%		-13,5%	388	0,5%		0,0%	
32	GILERA SAHEL 150	176	0,5%	159	0,3%	206	0,5%	10,7%	-14,6%	382	0,5%	383	0,3%	-0,3%
33	KELLER KN150GY	175	0,5%		0,0%	170	0,4%		2,9%	345	0,5%		0,0%	
34	GILERA VC150	174	0,5%	408	0,7%	260	0,6%	-57,4%	-33,1%	434	0,6%	964	0,7%	-55,0%
35	CORVEN TRIAX 250	174	0,5%	314	0,5%	204	0,5%	-44,6%	-14,7%	378	0,5%	776	0,6%	-51,3%
36	YAMAHA YBRZ 125	170	0,5%	536	0,9%	215	0,5%	-68,3%	-20,9%	385	0,5%	1.293	1,0%	-70,2%
37	ZANELLA STYLER 150 EXCLUSIV	165	0,5%	278	0,5%	261	0,6%	-40,7%	-36,8%	426	0,6%	604	0,5%	-29,5%
38	ZANELLA ZR 250	153	0,5%	375	0,7%	221	0,5%	-59,2%	-30,8%	374	0,5%	1.021	0,8%	-63,4%
39	YAMAHA FZ-S FI	143	0,4%	479	0,8%	177	0,4%	-70,2%	-19,2%	320	0,4%	1.154	0,9%	-72,3%
40	KELLER KN150-13	141	0,4%	129	0,2%	147	0,4%	9,3%	-4,1%	288	0,4%	249	0,2%	15,7%
41	ZANELLA ZR 200	135	0,4%	389	0,7%	199	0,5%	-65,3%	-32,2%	334	0,4%	912	0,7%	-63,4%
42	SUZUKI AX 100	134	0,4%	287	0,5%	153	0,4%	-53,3%	-12,4%	287	0,4%	681	0,5%	-57,9%
43	KTM DUKE 200	128	0,4%	74	0,1%	209	0,5%	73,0%	-38,8%	337	0,5%	193	0,1%	74,6%
44	YAMAHA TENERE 250 ADVENT	126	0,4%	332	0,6%	137	0,3%	-62,1%	-8,0%	263	0,4%	720	0,5%	-63,5%
45	CORVEN DX 70	122	0,4%	155	0,3%	153	0,4%	-21,3%	-20,3%	275	0,4%	352	0,3%	-21,9%
46	YAMAHA CYGNUS RAY ZR	120	0,4%	310	0,5%	113	0,3%	-61,3%	6,2%	233	0,3%	914	0,7%	-74,5%
47	HONDA CB 190 R REPSOL	112	0,3%	179	0,3%	205	0,5%	-37,4%	-45,4%	317	0,4%	446	0,3%	-28,9%
48	BENELLI TRK 502	112	0,3%	50	0,1%	175	0,4%	124,0%	-36,0%	287	0,4%	167	0,1%	71,9%
49	ZANELLA HOT	111	0,3%		0,0%	124	0,3%		-10,5%	235	0,3%		0,0%	
50	ZANELLA STYLER 150 RT	110	0,3%	24	0,0%	138	0,3%	358,3%	-20,3%	248	0,3%	24	0,0%	933,3%
51	MOTOMEL SKUA 200	109	0,3%	226	0,4%	153	0,4%	-51,8%	-28,8%	262	0,4%	578	0,4%	-54,7%
52	ZANELLA RX 150 G3	108	0,3%	154	0,3%	145	0,3%	-29,9%	-25,5%	253	0,3%	370	0,3%	-31,6%
53	MOTOMEL SKUA 250	107	0,3%	277	0,5%	211	0,5%	-61,4%	-49,3%	318	0,4%	693	0,5%	-54,1%
54	BAJAJ ROUSER NS 160	106	0,3%	400	0,7%	166	0,4%	-73,5%	-36,1%	272	0,4%	846	0,6%	-67,9%
55	CORVEN TRIAX 200	106	0,3%	134	0,2%	97	0,2%	-20,9%	9,3%	203	0,3%	296	0,2%	-31,4%
56	MOTOMEL B110 TUNNING	105	0,3%	90	0,2%	140	0,3%	16,7%	-25,0%	245	0,3%	232	0,2%	5,6%
57	SUZUKI GSX 150	101	0,3%	186	0,3%	111	0,3%	-45,7%	-9,0%	212	0,3%	427	0,3%	-50,4%
58	HONDA NEW ELITE 125	99	0,3%	138	0,2%	186	0,4%	-28,3%	-46,8%	285	0,4%	283	0,2%	0,7%
59	BENELLI TNT 300	98	0,3%	178	0,3%	142	0,3%	-44,9%	-31,0%	240	0,3%	409	0,3%	-41,3%
60	YAMAHA YBR 125 ED	96	0,3%	377	0,7%	103	0,2%	-74,5%	-6,8%	199	0,3%	921	0,7%	-78,4%
61	BAJAJ DOMINAR D400	94	0,3%	271	0,5%	167	0,4%	-65,3%	-43,7%	261	0,4%	699	0,5%	-62,7%
62	YAMAHA FZ 25	93	0,3%	275	0,5%	139	0,3%	-66,2%	-33,1%	232	0,3%	275	0,2%	-15,6%
63	MOTOMEL SKUA 125 X-TREME	92	0,3%		0,0%	67	0,2%		37,3%	159	0,2%		0,0%	
64	KEEWAY RK 150	90	0,3%	164	0,3%	78	0,2%	-45,1%	15,4%	168	0,2%	308	0,2%	-45,5%
65	HERO HUNK 150	86	0,3%	113	0,2%	128	0,3%	-23,9%	-32,8%	214	0,3%	231	0,2%	-7,4%
66	YAMAHA SZ 15 RR	85	0,3%	318	0,6%	109	0,3%	-73,3%	-22,0%	194	0,3%	778	0,6%	-75,1%
67	CORVEN EXPERT 150	79	0,2%	103	0,2%	101	0,2%	-23,3%	-21,8%	180	0,2%	231	0,2%	-22,1%
68	ZANELLA ZB125 R	78	0,2%	86	0,2%	105	0,3%	-9,3%	-25,7%	183	0,2%	87	0,1%	110,3%
69	ZANELLA RX200	77	0,2%	219	0,4%	96	0,2%	-64,8%	-19,8%	173	0,2%	499	0,4%	-65,3%
70	BENELLI TNT 25	75	0,2%	88	0,2%	103	0,2%	-14,8%	-27,2%	178	0,2%	204	0,2%	-12,8%
71	OTROS	5.108	13,4%	13.455	20,9%	6.654	14,7%	-12,5%	-23,2%	11.762	14,1%	32.552	21,8%	-2,2%
	<b>Total</b>	<b>33.024</b>		<b>57.888</b>		<b>42.106</b>		<b>-43,0%</b>	<b>-21,6%</b>	<b>75.130</b>		<b>133.301</b>		<b>-43,6%</b>



**Reporte de patentamientos**  
Reporte 02-19

**Patentamientos por provincia - Mercado Total**

Descripción	02/19 (a)	Part %	02/18 (c)	Part %	01/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var.Ac
BUENOS AIRES	9.041	27,4%	16.593	28,7%	11.925	28,3%	-45,5%	-24,2%	20.966	27,9%	38.339	28,8%	-45,3%
SANTA FE	3.785	11,5%	5.852	10,1%	4.806	11,4%	-35,3%	-21,2%	8.591	11,4%	13.587	10,2%	-36,8%
CORDOBA	3.097	9,4%	5.099	8,8%	3.871	9,2%	-39,3%	-20,0%	6.968	9,3%	12.114	9,1%	-42,5%
CHACO	1.971	6,0%	4.028	7,0%	2.386	5,7%	-51,1%	-17,4%	4.357	5,8%	9.503	7,1%	-54,2%
SANTIAGO DEL ESTERO	1.549	4,7%	2.557	4,4%	1.637	3,9%	-39,4%	-5,4%	3.186	4,2%	5.393	4,1%	-40,9%
TUCUMAN	1.509	4,6%	3.473	6,0%	2.245	5,3%	-56,6%	-32,8%	3.754	5,0%	8.163	6,1%	-54,0%
CAPITAL FEDERAL	1.416	4,3%	1.848	3,2%	1.920	4,6%	-23,4%	-26,3%	3.336	4,4%	4.328	3,3%	-22,9%
CORRIENTES	1.347	4,1%	2.396	4,1%	1.532	3,6%	-43,8%	-12,1%	2.879	3,8%	5.157	3,9%	-44,2%
SALTA	1.226	3,7%	2.227	3,9%	1.532	3,6%	-45,0%	-20,0%	2.758	3,7%	5.124	3,8%	-46,2%
MENDOZA	1.194	3,6%	2.269	3,9%	1.578	3,8%	-47,4%	-24,3%	2.772	3,7%	5.130	3,9%	-46,0%
FORMOSA	1.010	3,1%	1.638	2,8%	1.152	2,7%	-38,3%	-12,3%	2.162	2,9%	3.748	2,8%	-42,3%
ENTRE RIOS	979	3,0%	1.844	3,2%	1.147	2,7%	-46,9%	-14,7%	2.126	2,8%	3.813	2,9%	-44,2%
MISIONES	960	2,9%	1.582	2,7%	1.267	3,0%	-39,3%	-24,2%	2.227	3,0%	3.672	2,8%	-39,4%
JUJUY	549	1,7%	997	1,7%	845	2,0%	-44,9%	-35,0%	1.394	1,9%	2.436	1,8%	-42,8%
SAN LUIS	525	1,6%	1.076	1,9%	667	1,6%	-51,2%	-21,3%	1.192	1,6%	2.376	1,8%	-49,8%
SAN JUAN	525	1,6%	831	1,4%	661	1,6%	-36,8%	-20,6%	1.186	1,6%	2.070	1,6%	-42,7%
LA RIOJA	485	1,5%	745	1,3%	632	1,5%	-34,9%	-23,3%	1.117	1,5%	1.783	1,3%	-37,4%
RIO NEGRO	481	1,5%	826	1,4%	626	1,5%	-41,8%	-23,2%	1.107	1,5%	1.815	1,4%	-39,0%
NEUQUEN	410	1,2%	504	0,9%	516	1,2%	-18,7%	-20,5%	926	1,2%	1.236	0,9%	-25,1%
CATAMARCA	402	1,2%	577	1,0%	466	1,1%	-30,3%	-13,7%	868	1,2%	1.399	1,1%	-38,0%
LA PAMPA	262	0,8%	494	0,9%	326	0,8%	-47,0%	-19,6%	588	0,8%	1.116	0,8%	-47,3%
CHUBUT	214	0,7%	252	0,4%	241	0,6%	-15,1%	-11,2%	455	0,6%	614	0,5%	-25,9%
SANTA CRUZ	55	0,2%	90	0,2%	84	0,2%	-38,9%	-34,5%	139	0,2%	217	0,2%	-35,9%
TIERRA DEL FUEGO	32	0,1%	90	0,2%	44	0,1%	-64,4%	-27,3%	76	0,1%	168	0,1%	-54,8%
<b>TOTAL</b>	<b>33.024</b>		<b>57.888</b>		<b>42.106</b>		<b>-43,0%</b>	<b>-21,6%</b>	<b>75.130</b>		<b>133.301</b>		<b>-43,6%</b>