



## Reporte de patentamientos Mercado de Motovehiculos

Reporte Marzo 2020



| Descripcion  | mar-20        | feb-20        | mar-19        | mar-18        | Mar20-<br>Feb20 | Mar20-<br>Mar19 | Mar20-<br>Mar18 | Ac. 20        | Ac. 19         | Var. 20-19    |
|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|----------------|---------------|
| MOTOCICLETA  | 18.616        | 20.675        | 30.292        | 65.968        | -10,0%          | -38,5%          | -71,8%          | 64.684        | 102.392        | -36,8%        |
| SCOOTER      | 559           | 636           | 1.195         | 2.910         | -12,1%          | -53,2%          | -80,8%          | 2.087         | 3.792          | -45,0%        |
| CUATRICICLO  | 73            | 86            | 126           | 272           | -15,1%          | -42,1%          | -73,2%          | 333           | 583            | -42,9%        |
| CICLOMOTOR   | 33            | 29            | 70            | 223           | 13,8%           | -52,9%          | -85,2%          | 99            | 258            | -61,6%        |
| OTROS        | 26            | 25            | 33            | 110           | 4,0%            | -21,2%          | -76,4%          | 76            | 108            | -29,6%        |
| <b>Total</b> | <b>19.307</b> | <b>21.451</b> | <b>31.716</b> | <b>69.483</b> | <b>-10,0%</b>   | <b>-39,1%</b>   | <b>-72,2%</b>   | <b>67.279</b> | <b>107.133</b> | <b>-37,2%</b> |
| Prom. diario | 1.379         | 1.191         | 1.669         | 3.474         | 15,8%           | -17,4%          | -60,3%          | 1.245         | 1.756          | -29,1%        |
| Días hábiles | 14            | 18            | 19            | 20            |                 |                 |                 | 54            | 61             |               |

|                 | ene     | feb     | mar     | abr    | may    | jun    | jul    | ago    | sep    | oct    | nov    | dic    | Total   |
|-----------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 2020            | 26.521  | 21.451  | 19.307  |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 67.279  |
| 2019            | 42.107  | 33.310  | 31.716  | 29.949 | 26.412 | 21.171 | 30.683 | 27.706 | 19.200 | 23.520 | 18.440 | 16.498 | 320.712 |
| Variación 20-19 | -37,02% | -35,60% | -39,13% |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
| 2018            | 75.413  | 57.888  | 69.483  | 62.652 | 58.398 | 37.672 | 39.796 | 41.168 | 35.751 | 37.373 | 30.846 | 26.339 | 572.779 |
| 2017            | 63.508  | 48.724  | 65.445  | 49.672 | 52.634 | 45.581 | 51.209 | 58.680 | 61.596 | 67.371 | 66.767 | 57.291 | 688.478 |

### Patentamientos por marcas (I)

| Descripción     | 03/20 (a) | Part % | 03/19 (c) | Part % | 02/20 (e) | Part % | Var a-c | Var a-e | Ac.2020 | Part % | Ac.2019 | Part % | Var Ac  |
|-----------------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|--------|---------|
| HONDA           | 4.920     | 25,5%  | 6.283     | 19,8%  | 5.774     | 26,9%  | -21,7%  | -14,8%  | 18.112  | 26,9%  | 24.331  | 22,7%  | -25,6%  |
| MOTOMEL         | 2.652     | 13,7%  | 4.609     | 14,5%  | 2.537     | 11,8%  | -42,5%  | 4,5%    | 8.026   | 11,9%  | 14.848  | 13,9%  | -45,9%  |
| CORVEN          | 2.626     | 13,6%  | 4.061     | 12,8%  | 2.532     | 11,8%  | -35,3%  | 3,7%    | 8.104   | 12,0%  | 12.860  | 12,0%  | -37,0%  |
| GILERA          | 1.876     | 9,7%   | 2.539     | 8,0%   | 2.083     | 9,7%   | -26,1%  | -9,9%   | 6.340   | 9,4%   | 7.485   | 7,0%   | -15,3%  |
| KELLER          | 1.307     | 6,8%   | 2.201     | 6,9%   | 1.669     | 7,8%   | -40,6%  | -21,7%  | 5.069   | 7,5%   | 7.088   | 6,6%   | -28,5%  |
| YAMAHA          | 1.184     | 6,1%   | 2.120     | 6,7%   | 1.196     | 5,6%   | -44,2%  | -1,0%   | 3.922   | 5,8%   | 6.709   | 6,3%   | -41,5%  |
| ZANELLA         | 881       | 4,6%   | 3.954     | 12,5%  | 1.108     | 5,2%   | -77,7%  | -20,5%  | 3.237   | 4,8%   | 14.245  | 13,3%  | -77,3%  |
| GUERRERO        | 877       | 4,5%   | 1.697     | 5,4%   | 920       | 4,3%   | -48,3%  | -4,7%   | 2.944   | 4,4%   | 5.477   | 5,1%   | -46,2%  |
| BAJAJ           | 667       | 3,5%   | 972       | 3,1%   | 784       | 3,7%   | -31,4%  | -14,9%  | 2.412   | 3,6%   | 3.159   | 2,9%   | -23,6%  |
| MONDIAL         | 471       | 2,4%   | 213       | 0,7%   | 595       | 2,8%   | 121,1%  | -20,8%  | 1.789   | 2,7%   | 700     | 0,7%   | 155,6%  |
| BRAVA           | 382       | 2,0%   | 764       | 2,4%   | 441       | 2,1%   | -50,0%  | -13,4%  | 1.329   | 2,0%   | 2.335   | 2,2%   | -43,1%  |
| BENELLI         | 258       | 1,3%   | 392       | 1,2%   | 313       | 1,5%   | -34,2%  | -17,6%  | 1.047   | 1,6%   | 1.550   | 1,4%   | -32,5%  |
| KTM             | 139       | 0,7%   | 276       | 0,9%   | 175       | 0,8%   | -49,6%  | -20,6%  | 552     | 0,8%   | 900     | 0,8%   | -38,7%  |
| BETA            | 138       | 0,7%   | 165       | 0,5%   | 166       | 0,8%   | -16,4%  | -16,9%  | 536     | 0,8%   | 533     | 0,5%   | 0,6%    |
| SUZUKI          | 132       | 0,7%   | 409       | 1,3%   | 178       | 0,8%   | -67,7%  | -25,8%  | 544     | 0,8%   | 1.272   | 1,2%   | -57,2%  |
| KYMCO           | 106       | 0,5%   | 139       | 0,4%   | 110       | 0,5%   | -23,7%  | -3,6%   | 359     | 0,5%   | 370     | 0,3%   | -3,0%   |
| BMW             | 94        | 0,5%   | 103       | 0,3%   | 116       | 0,5%   | -8,7%   | -19,0%  | 518     | 0,8%   | 325     | 0,3%   | 59,4%   |
| ROYAL ENFIELD   | 77        | 0,4%   | 23        | 0,1%   | 84        | 0,4%   | 234,8%  | -8,3%   | 269     | 0,4%   | 66      | 0,1%   | 307,6%  |
| HERO            | 61        | 0,3%   | 114       | 0,4%   | 73        | 0,3%   | -46,5%  | -16,4%  | 239     | 0,4%   | 420     | 0,4%   | -43,1%  |
| KAWASAKI        | 59        | 0,3%   | 46        | 0,1%   | 93        | 0,4%   | 28,3%   | -36,6%  | 340     | 0,5%   | 113     | 0,1%   | 200,9%  |
| KEEWAY          | 47        | 0,2%   | 108       | 0,3%   | 54        | 0,3%   | -56,5%  | -13,0%  | 173     | 0,3%   | 383     | 0,4%   | -54,8%  |
| APPIA           | 42        | 0,2%   | 38        | 0,1%   | 68        | 0,3%   | 10,5%   | -38,2%  | 164     | 0,2%   | 153     | 0,1%   | 7,2%    |
| PIAGGIO         | 38        | 0,2%   | 54        | 0,2%   | 36        | 0,2%   | -29,6%  | 5,6%    | 118     | 0,2%   | 139     | 0,1%   | -15,1%  |
| DUCATI          | 33        | 0,2%   | 68        | 0,2%   | 51        | 0,2%   | -51,5%  | -35,3%  | 157     | 0,2%   | 213     | 0,2%   | -26,3%  |
| CERRO           | 33        | 0,2%   | 80        | 0,3%   | 43        | 0,2%   | -58,8%  | -23,3%  | 128     | 0,2%   | 331     | 0,3%   | -61,3%  |
| RVM             | 33        | 0,2%   | 3         | 0,0%   | 31        | 0,1%   | 1000,0% | 6,5%    | 116     | 0,2%   | 9       | 0,0%   | 1188,9% |
| SYM             | 27        | 0,1%   | 26        | 0,1%   | 27        | 0,1%   | 3,8%    | 0,0%    | 103     | 0,2%   | 85      | 0,1%   | 21,2%   |
| JAWA            | 25        | 0,1%   | 49        | 0,2%   | 37        | 0,2%   | -49,0%  | -32,4%  | 129     | 0,2%   | 155     | 0,1%   | -16,8%  |
| TVS             | 19        | 0,1%   | 0         | 0,0%   | 27        | 0,1%   | 0,0%    | -29,6%  | 66      | 0,1%   | 0       | 0,0%   | 0,0%    |
| HUSQVARNA       | 19        | 0,1%   | 11        | 0,0%   | 11        | 0,1%   | 72,7%   | 72,7%   | 50      | 0,1%   | 40      | 0,0%   | 25,0%   |
| OKINOI          | 17        | 0,1%   | 17        | 0,1%   | 12        | 0,1%   | 0,0%    | 41,7%   | 43      | 0,1%   | 41      | 0,0%   | 4,9%    |
| TRIUMPH         | 12        | 0,1%   | 15        | 0,0%   | 21        | 0,1%   | -20,0%  | -42,9%  | 64      | 0,1%   | 86      | 0,1%   | -25,6%  |
| CFMOTO          | 11        | 0,1%   | 22        | 0,1%   | 28        | 0,1%   | -50,0%  | -60,7%  | 79      | 0,1%   | 83      | 0,1%   | -4,8%   |
| HARLEY DAVIDSON | 11        | 0,1%   | 17        | 0,1%   | 12        | 0,1%   | -35,3%  | -8,3%   | 52      | 0,1%   | 63      | 0,1%   | -17,5%  |
| MOTO GUZZI      | 9         | 0,0%   | 2         | 0,0%   | 4         | 0,0%   | 350,0%  | 125,0%  | 20      | 0,0%   | 8       | 0,0%   | 150,0%  |
| NUUV            | 6         | 0,0%   | 0         | 0,0%   | 5         | 0,0%   | 0,0%    | 20,0%   | 12      | 0,0%   | 0       | 0,0%   | 0,0%    |
| GAS GAS         | 4         | 0,0%   | 0         | 0,0%   | 3         | 0,0%   | 0,0%    | 33,3%   | 7       | 0,0%   | 0       | 0,0%   | 0,0%    |
| JIANSHE         | 3         | 0,0%   | 39        | 0,1%   | 5         | 0,0%   | -92,3%  | -40,0%  | 17      | 0,0%   | 177     | 0,2%   | -90,4%  |



**Reporte de patentamientos**  
Reporte Marzo 2020



**Patentamientos por marcas (II)**

| Descripción  | 03/20 (a)     | Part % | 03/19 (c)     | Part % | 02/20 (e)     | Part % | Var a-c       | Var a-e       | Ac.2020       | Part % | Ac.2019        | Part % | Var Ac        |
|--------------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|---------------|---------------|--------|----------------|--------|---------------|
| BETAMOTOR    | 2             | 0,00%  | 6             | 0,00%  | 6             | 0,00%  | -66,7%        | -66,7%        | 18            | 0,00%  | 0              | 0,00%  | 0,0%          |
| GHIGGERI     | 2             | 0,00%  | 10            | 0,00%  | 5             | 0,00%  | -80,0%        | -60,0%        | 11            | 0,00%  | 34             | 0,00%  | -67,6%        |
| CAN-AM       | 1             | 0,00%  | 11            | 0,00%  | 4             | 0,00%  | -90,9%        | -75,0%        | 13            | 0,00%  | 30             | 0,00%  | -56,7%        |
| MV AGUSTA    | 1             | 0,00%  | 1             | 0,00%  | 2             | 0,00%  | 0,0%          | -50,0%        | 8             | 0,00%  | 6              | 0,00%  | 33,3%         |
| INDIAN       | 1             | 0,00%  | 0             | 0,00%  | 1             | 0,00%  | 0,0%          | 0,0%          | 6             | 0,00%  | 11             | 0,00%  | -45,5%        |
| DAELIM       | 1             | 0,00%  | 30            | 0,10%  | 3             | 0,00%  | -96,7%        | -66,7%        | 4             | 0,00%  | 79             | 0,00%  | -94,9%        |
| SWM          | 1             | 0,00%  | 0             | 0,00%  | 0             | 0,00%  | 0,0%          | 0,0%          | 4             | 0,00%  | 0              | 0,00%  | 0,0%          |
| MADEMOTO     | 1             | 0,00%  | 0             | 0,00%  | 0             | 0,00%  | 0,0%          | 0,0%          | 2             | 0,00%  | 0              | 0,00%  | 0,0%          |
| TORC         | 1             | 0,00%  | 0             | 0,00%  | 0             | 0,00%  | 0,0%          | 0,0%          | 1             | 0,00%  | 0              | 0,00%  | 0,0%          |
| <b>TOTAL</b> | <b>19.307</b> |        | <b>31.716</b> |        | <b>21.451</b> |        | <b>-39,1%</b> | <b>-10,0%</b> | <b>67.279</b> |        | <b>107.133</b> |        | <b>-37,2%</b> |



Patentamientos por modelo - Ranking

| MOTOVEHÍCULOS |                             |               |        |               |        |               |        |               |               |               |        |                |        |               |
|---------------|-----------------------------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|---------------|---------------|--------|----------------|--------|---------------|
| Rank          | Descripción                 | 03/20 (a)     | Part % | 03/19 (c)     | Part % | 02/20 (e)     | Part % | Var a-c       | Var a-e       | Ac.2020       | Part % | Ac.2019        | Part % | Var Ac        |
| 1             | HONDA WAVE 110 S            | 2612          | 13,5%  | 2560          | 8,1%   | 2813          | 13,1%  | 2,0%          | -7,1%         | 8593          | 12,8%  | 8680           | 8,1%   | -1,0%         |
| 2             | GILERA SMASH                | 1.523         | 7,9%   | 2032          | 6,4%   | 1676          | 7,8%   | -25,0%        | -9,1%         | 5076          | 7,5%   | 5681           | 5,3%   | -10,6%        |
| 3             | CORVEN ENERGY 110           | 1467          | 7,6%   | 2222          | 7,0%   | 1364          | 6,4%   | -34,0%        | 7,6%          | 4329          | 6,4%   | 6611           | 6,2%   | -34,5%        |
| 4             | MOTOMEL B110                | 1327          | 6,9%   | 2389          | 7,5%   | 1150          | 5,4%   | -44,5%        | 15,4%         | 3848          | 5,7%   | 7093           | 6,6%   | -45,7%        |
| 5             | KELLER KN110-8              | 1039          | 5,4%   | 1864          | 5,9%   | 1330          | 6,2%   | -44,3%        | -21,9%        | 4087          | 6,1%   | 5979           | 5,6%   | -31,6%        |
| 6             | GUERRERO G110 TRIP          | 682           | 3,5%   | 1182          | 3,7%   | 692           | 3,2%   | -42,3%        | -1,4%         | 2210          | 3,3%   | 3889           | 3,6%   | -43,2%        |
| 7             | HONDA CG150 TITAN           | 510           | 2,6%   | 923           | 2,9%   | 618           | 2,9%   | -44,7%        | -17,5%        | 1923          | 2,9%   | 3734           | 3,5%   | -48,5%        |
| 8             | HONDA XR 150 L              | 465           | 2,4%   | 812           | 2,6%   | 557           | 2,6%   | -42,7%        | -16,5%        | 1948          | 2,9%   | 3053           | 2,8%   | -36,2%        |
| 9             | CORVEN MIRAGE 110           | 453           | 2,3%   | 588           | 1,9%   | 415           | 1,9%   | -23,0%        | 9,2%          | 1380          | 2,1%   | 1695           | 1,6%   | -18,6%        |
| 10            | MOTOMEL S2 150              | 351           | 1,8%   | 554           | 1,7%   | 344           | 1,6%   | -36,6%        | 2,0%          | 1053          | 1,6%   | 2020           | 1,9%   | -47,9%        |
| 11            | HONDA XR250                 | 334           | 1,7%   | 401           | 1,3%   | 514           | 2,4%   | -16,7%        | -35,0%        | 1667          | 2,5%   | 2147           | 2,0%   | -22,4%        |
| 12            | MOTOMEL CX 150              | 311           | 1,6%   | 501           | 1,6%   | 295           | 1,4%   | -37,9%        | 5,4%          | 972           | 1,4%   | 1761           | 1,6%   | -44,8%        |
| 13            | ZANELLA ZB110               | 300           | 1,6%   | 1272          | 4,0%   | 383           | 1,8%   | -76,4%        | -21,7%        | 1030          | 1,5%   | 4959           | 4,6%   | -79,2%        |
| 14            | HONDA CB 125 F TWISTER      | 294           | 1,5%   | 284           | 0,9%   | 340           | 1,6%   | 3,5%          | -13,5%        | 980           | 1,5%   | 1142           | 1,1%   | -14,2%        |
| 15            | MONDIAL LD 110              | 281           | 1,5%   | 22            | 0,1%   | 362           | 1,7%   | 1177,3%       | -22,4%        | 1105          | 1,6%   | 23             | 0,0%   | 4704,3%       |
| 16            | HONDA CB 250 TWISTER        | 242           | 1,3%   | 285           | 0,9%   | 299           | 1,4%   | -15,1%        | -19,1%        | 900           | 1,3%   | 1308           | 1,2%   | -31,2%        |
| 17            | BAJAJ ROUSER 200            | 231           | 1,2%   | 342           | 1,1%   | 257           | 1,2%   | -32,5%        | -10,1%        | 822           | 1,2%   | 1191           | 1,1%   | -31,0%        |
| 18            | BRAVA NEVADA 110            | 216           | 1,1%   | 554           | 1,7%   | 248           | 1,2%   | -61,0%        | -12,9%        | 775           | 1,2%   | 1669           | 1,6%   | -53,6%        |
| 19            | YAMAHA YBR 125 ED           | 194           | 1,0%   | 153           | 0,5%   | 187           | 0,9%   | 26,8%         | 3,7%          | 571           | 0,8%   | 358            | 0,3%   | 59,5%         |
| 20            | CORVEN HUNTER 150 BY CORV   | 192           | 1,0%   |               |        | 164           | 0,8%   |               | 17,1%         | 538           | 0,8%   |                |        |               |
| 21            | CORVEN TRIAX 150            | 189           | 1,0%   | 372           | 1,2%   | 244           | 1,1%   | -49,2%        |               | 709           | 1,1%   | 1319           | 1,2%   | -46,2%        |
| 22            | YAMAHA SZ 15 RR             | 177           | 0,9%   | 149           | 0,5%   | 157           | 0,7%   | 18,8%         | 12,7%         | 499           | 0,7%   | 343            | 0,3%   | 45,5%         |
| 23            | YAMAHA FZ-S FI              | 177           | 0,9%   | 177           | 0,6%   | 138           | 0,6%   | 0,0%          | 28,3%         | 478           | 0,7%   | 497            | 0,5%   | -3,8%         |
| 24            | MOTOMEL C110 DLX            | 159           | 0,8%   | 337           | 1,1%   | 201           | 0,9%   | -52,8%        | -20,9%        | 544           | 0,8%   | 1115           | 1,0%   | -51,2%        |
| 25            | KELLER KN150-13             | 139           | 0,7%   | 138           | 0,4%   | 165           | 0,8%   | 0,7%          | -15,8%        | 498           | 0,7%   | 426            | 0,4%   | 16,9%         |
| 26            | YAMAHA T110 CRYPTON         | 130           | 0,7%   | 347           | 1,1%   | 110           | 0,5%   | -62,5%        | 18,2%         | 407           | 0,6%   | 1199           | 1,1%   | -66,1%        |
| 27            | ZANELLA RX150               | 110           | 0,6%   | 436           | 1,4%   | 138           | 0,6%   | -74,8%        | -20,3%        | 429           | 0,6%   | 1370           | 1,3%   | -68,7%        |
| 28            | KELLER KN150GY              | 104           | 0,5%   | 140           | 0,4%   | 138           | 0,6%   | -25,7%        | -24,6%        | 392           | 0,6%   | 486            | 0,5%   | -19,3%        |
| 29            | BAJAJ DOMINAR D400          | 104           | 0,5%   | 103           | 0,3%   | 101           | 0,5%   | 1,0%          | 3,0%          | 360           | 0,5%   | 364            | 0,3%   | -1,1%         |
| 30            | GILERA SAHEL 150            | 98            | 0,5%   | 146           | 0,5%   | 89            | 0,4%   | -32,9%        | 10,1%         | 336           | 0,5%   | 533            | 0,5%   | -37,0%        |
| 31            | GILERA VC150                | 91            | 0,5%   | 173           | 0,5%   | 130           | 0,6%   | -47,4%        | -30,0%        | 351           | 0,5%   | 608            | 0,6%   | -42,3%        |
| 32            | CORVEN TRIAX 250            | 87            | 0,5%   | 145           | 0,5%   | 75            | 0,3%   | -40,0%        | 16,0%         | 260           | 0,4%   | 528            | 0,5%   | -50,8%        |
| 33            | YAMAHA YBRZ 125             | 85            | 0,4%   | 213           | 0,7%   | 109           | 0,5%   | -60,1%        | -22,0%        | 323           | 0,5%   | 599            | 0,6%   | -46,1%        |
| 34            | YAMAHA XTZ125E              | 81            | 0,4%   | 215           | 0,7%   | 76            | 0,4%   | -62,3%        | 6,6%          | 269           | 0,4%   | 748            | 0,7%   | -64,0%        |
| 35            | CORVEN ENERGY 125           | 81            | 0,4%   | 119           | 0,4%   | 56            | 0,3%   | -31,9%        | 44,6%         | 246           | 0,4%   | 423            | 0,4%   | -41,8%        |
| 36            | BAJAJ ROUSER 135            | 80            | 0,4%   | 67            | 0,2%   | 125           | 0,6%   | 19,4%         | -36,0%        | 301           | 0,4%   | 218            | 0,2%   | 38,1%         |
| 37            | BAJAJ BOXER BM 150          | 72            | 0,4%   | 71            | 0,2%   | 72            | 0,3%   | 1,4%          | 0,0%          | 216           | 0,3%   | 234            | 0,2%   | -7,7%         |
| 38            | BAJAJ ROUSER NS 160         | 71            | 0,4%   | 135           | 0,4%   | 96            | 0,4%   | -47,4%        | -26,0%        | 300           | 0,4%   | 407            | 0,4%   | -26,3%        |
| 39            | HONDA CB 190 R              | 68            | 0,4%   | 246           | 0,8%   | 93            | 0,4%   | -72,4%        | -26,9%        | 285           | 0,4%   | 1064           | 1,0%   | -73,2%        |
| 40            | BRAVA NEVADA 125 SP         | 67            | 0,3%   | 24            | 0,1%   | 61            | 0,3%   | 179,2%        | 9,8%          | 179           | 0,3%   | 72             | 0,1%   | 148,6%        |
| 41            | ZANELLA ZR 150              | 65            | 0,3%   | 291           | 0,9%   | 76            | 0,4%   | -77,7%        | -14,5%        | 243           | 0,4%   | 1199           | 1,1%   | -79,7%        |
| 42            | ZANELLA ZR 250              | 65            | 0,3%   | 145           | 0,5%   | 64            | 0,3%   | -55,2%        | 1,6%          | 184           | 0,3%   | 520            | 0,5%   | -64,6%        |
| 43            | CORVEN DX 70                | 64            | 0,3%   | 71            | 0,2%   | 90            | 0,4%   | -9,9%         | -28,9%        | 256           | 0,4%   | 348            | 0,3%   | -26,4%        |
| 44            | SUZUKI AX 100               | 64            | 0,3%   | 112           | 0,4%   | 77            | 0,4%   | -42,9%        | -16,9%        | 249           | 0,4%   | 399            | 0,4%   | -37,6%        |
| 45            | YAMAHA CYGNUS RAY ZR        | 63            | 0,3%   | 151           | 0,5%   | 45            | 0,2%   | -58,3%        | 40,0%         | 191           | 0,3%   | 384            | 0,4%   | -50,3%        |
| 46            | MOTOMEL SKUA 250            | 60            | 0,3%   | 88            | 0,3%   | 61            | 0,3%   | -31,8%        | -1,6%         | 195           | 0,3%   | 407            | 0,4%   | -52,1%        |
| 47            | BENELLI TRK 502             | 56            | 0,3%   | 71            | 0,2%   | 85            | 0,4%   | -21,1%        | -34,1%        | 307           | 0,5%   | 358            | 0,3%   | -14,2%        |
| 48            | MONDIAL DAX 70              | 56            | 0,3%   | 42            | 0,1%   | 77            | 0,4%   | 33,3%         | -27,3%        | 206           | 0,3%   | 114            | 0,1%   | 80,7%         |
| 49            | HONDA NEW ELITE 125         | 55            | 0,3%   | 44            | 0,1%   | 85            | 0,4%   | 25,0%         | -35,3%        | 252           | 0,4%   | 331            | 0,3%   | -23,9%        |
| 50            | HONDA PCX 150               | 54            | 0,3%   | 22            | 0,1%   | 88            | 0,4%   | 145,5%        | -38,6%        | 250           | 0,4%   | 80             | 0,1%   | 212,5%        |
| 51            | MOTOMEL B110 TUNNING        | 51            | 0,3%   | 116           | 0,4%   | 60            | 0,3%   | -56,0%        | -15,0%        | 173           | 0,3%   | 361            | 0,3%   | -52,1%        |
| 52            | HONDA XR 190L               | 50            | 0,3%   | 145           | 0,5%   | 67            | 0,3%   | -65,5%        | -25,4%        | 244           | 0,4%   | 534            | 0,5%   | -54,3%        |
| 53            | KTM DUKE 200                | 50            | 0,3%   | 121           | 0,4%   | 62            | 0,3%   | -58,7%        | -19,4%        | 192           | 0,3%   | 458            | 0,4%   | -58,1%        |
| 54            | YAMAHA FZ FI                | 45            | 0,2%   | 187           | 0,6%   | 68            | 0,3%   | -75,9%        | -33,8%        | 195           | 0,3%   | 589            | 0,5%   | -66,9%        |
| 55            | YAMAHA XTZ250               | 44            | 0,2%   | 62            | 0,2%   | 51            | 0,2%   | -29,0%        | -13,7%        | 163           | 0,2%   | 231            | 0,2%   | -29,4%        |
| 56            | MOTOMEL S110                | 44            | 0,2%   | 67            | 0,2%   | 47            | 0,2%   | -34,3%        | -6,4%         | 154           | 0,2%   | 188            | 0,2%   | -18,1%        |
| 57            | MOTOMEL SKUA 125 X-TREME    | 44            | 0,2%   | 72            | 0,2%   | 40            | 0,2%   | -38,9%        | 10,0%         | 139           | 0,2%   | 232            | 0,2%   | -40,1%        |
| 58            | BENELLI TRK 251             | 44            | 0,2%   |               |        | 25            | 0,1%   |               | 76,0%         | 109           | 0,2%   |                |        |               |
| 59            | GILERA SMX 200              | 42            | 0,2%   | 51            | 0,2%   | 53            | 0,2%   | -17,6%        | -20,8%        | 164           | 0,2%   | 185            | 0,2%   | -11,4%        |
| 60            | MONDIAL LD 110 S            | 40            | 0,2%   | 19            | 0,1%   | 55            | 0,3%   | 110,5%        | -27,3%        | 175           | 0,3%   | 45             | 0,0%   | 288,9%        |
| 61            | APPIA CITIPLUS 110          | 40            | 0,2%   | 35            | 0,1%   | 58            | 0,3%   | 14,3%         | -31,0%        | 147           | 0,2%   | 113            | 0,1%   | 30,1%         |
| 62            | SUZUKI GSX 150              | 39            | 0,2%   | 135           | 0,4%   | 64            | 0,3%   | -71,1%        | -39,1%        | 184           | 0,3%   | 350            | 0,3%   | -47,4%        |
| 63            | HONDA CB 190 R REPSOL       | 39            | 0,2%   | 87            | 0,3%   | 43            | 0,2%   | -55,2%        | -9,3%         | 181           | 0,3%   | 406            | 0,4%   | -55,4%        |
| 64            | YAMAHA FZ 25                | 39            | 0,2%   | 115           | 0,4%   | 51            | 0,2%   | -66,1%        | -23,5%        | 145           | 0,2%   | 347            | 0,3%   | -58,2%        |
| 65            | MOTOMEL SKUA 200            | 39            | 0,2%   | 91            | 0,3%   | 51            | 0,2%   | -57,1%        | -23,5%        | 128           | 0,2%   | 353            | 0,3%   | -63,7%        |
| 66            | KYMCO AGILITY 125           | 38            | 0,2%   | 36            | 0,1%   | 41            | 0,2%   | 5,6%          | -7,3%         | 127           | 0,2%   | 110            | 0,1%   | 15,5%         |
| 67            | BENELLI TNT 300             | 37            | 0,2%   | 71            | 0,2%   | 49            | 0,2%   | -47,9%        | -24,5%        | 153           | 0,2%   | 311            | 0,3%   | -50,8%        |
| 68            | CORVEN TRIAX 200            | 36            | 0,2%   | 57            | 0,2%   | 58            | 0,3%   | -36,8%        | -37,9%        | 166           | 0,2%   | 261            | 0,2%   | -36,4%        |
| 69            | ZANELLA STYLER 150 EXCLUSIV | 36            | 0,2%   | 108           | 0,3%   | 42            | 0,2%   | -66,7%        | -14,3%        | 146           | 0,2%   | 535            | 0,5%   | -72,7%        |
| 70            | BAJAJ DISCOVER 125          | 36            | 0,2%   |               |        | 52            | 0,2%   |               | -30,8%        | 140           | 0,2%   |                |        |               |
| 71            | OTROS                       | 5.290         | 13,4%  | 6.411         | 20,9%  | 3.284         | 14,7%  | -17,5%        | 61,1%         | 10.532        | 14,1%  | 21.838         | 21,8%  | -51,8%        |
|               | <b>Total</b>                | <b>19.307</b> |        | <b>31.716</b> |        | <b>21.451</b> |        | <b>-39,1%</b> | <b>-10,0%</b> | <b>67.279</b> |        | <b>107.133</b> |        | <b>-37,2%</b> |



## Reporte de patentamientos

Reporte Marzo 2020

### Patentamientos por provincia - Mercado Total

| Descripción         | 03/20 (a)     | Part % | 03/19 (c)     | Part % | 02/20 (e)     | Part % | Var a-c       | Var a-e       | Ac.2020       | Part % | Ac.2019        | Part % | Var Ac        |
|---------------------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|---------------|---------------|--------|----------------|--------|---------------|
| BUENOS AIRES        | 5.334         | 27,6%  | 8.726         | 27,5%  | 6.224         | 29,0%  | -38,9%        | -14,3%        | 19.344        | 28,8%  | 29.720         | 27,7%  | -34,9%        |
| SANTA FE            | 2.367         | 12,3%  | 3.478         | 11,0%  | 2.560         | 11,9%  | -31,9%        | -7,5%         | 8.120         | 12,1%  | 12.117         | 11,3%  | -33,0%        |
| CORDOBA             | 1.638         | 8,5%   | 2.763         | 8,7%   | 1.942         | 9,1%   | -40,7%        | -15,7%        | 6.250         | 9,3%   | 9.662          | 9,0%   | -35,3%        |
| CHACO               | 1.238         | 6,4%   | 2.164         | 6,8%   | 1.508         | 7,0%   | -42,8%        | -17,9%        | 4.531         | 6,7%   | 6.583          | 6,1%   | -31,2%        |
| CAPITAL FEDERAL     | 981           | 5,1%   | 1.511         | 4,8%   | 1.174         | 5,5%   | -35,1%        | -16,4%        | 3.657         | 5,4%   | 4.847          | 4,5%   | -24,6%        |
| TUCUMAN             | 940           | 4,9%   | 1.469         | 4,6%   | 1.039         | 4,8%   | -36,0%        | -9,5%         | 3.221         | 4,8%   | 5.223          | 4,9%   | -38,3%        |
| SALTA               | 856           | 4,4%   | 1.147         | 3,6%   | 767           | 3,6%   | -25,4%        | 11,6%         | 2.620         | 3,9%   | 3.913          | 3,7%   | -33,0%        |
| ENTRE RIOS          | 694           | 3,6%   | 942           | 3,0%   | 603           | 2,8%   | -26,3%        | 15,1%         | 2.046         | 3,0%   | 3.076          | 2,9%   | -33,5%        |
| CORRIENTES          | 678           | 3,5%   | 1.327         | 4,2%   | 878           | 4,1%   | -48,9%        | -22,8%        | 2.557         | 3,8%   | 4.210          | 3,9%   | -39,3%        |
| MENDOZA             | 640           | 3,3%   | 1.152         | 3,6%   | 659           | 3,1%   | -44,4%        | -2,9%         | 2.145         | 3,2%   | 3.925          | 3,7%   | -45,4%        |
| FORMOSA             | 616           | 3,2%   | 923           | 2,9%   | 576           | 2,7%   | -33,3%        | 6,9%          | 1.815         | 2,7%   | 3.115          | 2,9%   | -41,7%        |
| SANTIAGO DEL ESTERO | 609           | 3,2%   | 1.351         | 4,3%   | 588           | 2,7%   | -54,9%        | 3,6%          | 1.811         | 2,7%   | 4.592          | 4,3%   | -60,6%        |
| MISIONES            | 546           | 2,8%   | 871           | 2,7%   | 531           | 2,5%   | -37,3%        | 2,8%          | 1.687         | 2,5%   | 3.098          | 2,9%   | -45,6%        |
| JUJUJ               | 334           | 1,7%   | 637           | 2,0%   | 326           | 1,5%   | -47,6%        | 2,5%          | 1.141         | 1,7%   | 2.038          | 1,9%   | -44,0%        |
| SAN JUAN            | 311           | 1,6%   | 523           | 1,6%   | 303           | 1,4%   | -40,5%        | 2,6%          | 931           | 1,4%   | 1.709          | 1,6%   | -45,5%        |
| SAN LUIS            | 295           | 1,5%   | 469           | 1,5%   | 301           | 1,4%   | -37,1%        | -2,0%         | 942           | 1,4%   | 1.661          | 1,6%   | -43,3%        |
| LA RIOJA            | 255           | 1,3%   | 483           | 1,5%   | 276           | 1,3%   | -47,2%        | -7,6%         | 892           | 1,3%   | 1.600          | 1,5%   | -44,3%        |
| RIO NEGRO           | 241           | 1,2%   | 468           | 1,5%   | 290           | 1,4%   | -48,5%        | -16,9%        | 933           | 1,4%   | 1.588          | 1,5%   | -41,3%        |
| CATAMARCA           | 223           | 1,2%   | 373           | 1,2%   | 253           | 1,2%   | -40,2%        | -11,9%        | 691           | 1,0%   | 1.241          | 1,2%   | -44,3%        |
| NEUQUEN             | 202           | 1,0%   | 395           | 1,2%   | 252           | 1,2%   | -48,9%        | -19,8%        | 767           | 1,1%   | 1.323          | 1,2%   | -42,0%        |
| LA PAMPA            | 169           | 0,9%   | 318           | 1,0%   | 237           | 1,1%   | -46,9%        | -28,7%        | 671           | 1,0%   | 995            | 0,9%   | -32,6%        |
| CHUBUT              | 102           | 0,5%   | 138           | 0,4%   | 113           | 0,5%   | -26,1%        | -9,7%         | 371           | 0,6%   | 594            | 0,6%   | -37,5%        |
| SANTA CRUZ          | 27            | 0,1%   | 66            | 0,2%   | 34            | 0,2%   | -59,1%        | -20,6%        | 87            | 0,1%   | 205            | 0,2%   | -57,6%        |
| TIERRA DEL FUEGO    | 11            | 0,1%   | 22            | 0,1%   | 17            | 0,1%   | -50,0%        | -35,3%        | 49            | 0,1%   | 98             | 0,1%   | -50,0%        |
| <b>TOTAL</b>        | <b>19.307</b> |        | <b>31.716</b> |        | <b>21.451</b> |        | <b>-39,1%</b> | <b>-10,0%</b> | <b>67.279</b> |        | <b>107.133</b> |        | <b>-37,2%</b> |