



## Reporte de patentamientos Mercado de Motovehiculos

Reporte Abril 2020



Descripcion	abr-20	mar-20	abr-19	abr-18	Abr20- Mar19	Abr20- Abr19	Abr20-- Abr18	Ac. 20	Ac. 19	Var. 20-19
MOTOCICLETA	4.182	18.661	28.528	59.613	-77,6%	-85,3%	-93,0%	68.708	130.292	-47,3%
SCOOTER	122	634	1.141	2.435	-80,8%	-89,3%	-95,0%	2.521	5.352	-52,9%
CUATRICICLO	10	72	101	206	-86,1%	-90,1%	-95,2%	338	659	-48,7%
CICLOMOTOR	8	20	100	221	-60,0%	-92,0%	-96,4%	64	442	-85,5%
OTROS	13	26	79	177	-69,2%	-89,9%	-95,5%	89	337	-75,1%
<b>Total</b>	<b>4.335</b>	<b>19.413</b>	<b>29.949</b>	<b>62.652</b>	<b>-77,7%</b>	<b>-85,5%</b>	<b>-93,1%</b>	<b>71.720</b>	<b>137.082</b>	<b>-47,7%</b>
Prom. diario	619	1.386	1.576	3.297	-55,3%	-60,7%	-81,2%	1.175	1.713	-31,4%
Días hábiles	7	14	19	19				61	80	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2020	26.521	21.451	19.413	4.335									71.720
2019	42.107	33.310	31.716	29.949	26.412	21.171	30.683	27.706	19.200	23.520	18.440	16.498	320.712
<b>Var% 20-19</b>	<b>-37,02%</b>	<b>-35,60%</b>	<b>-38,79%</b>	<b>-85,53%</b>									
2018	75.413	57.888	69.483	62.652	58.398	37.672	39.796	41.168	35.751	37.373	30.846	26.339	572.779
2017	63.508	48.724	65.445	49.672	52.634	45.581	51.209	58.680	61.596	67.371	66.767	57.291	688.478

### Patentamientos por marcas (I)

Descripción	04/20 (a)	Part %	04/19 (c)	Part %	03/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
HONDA	1.081	24,9%	6.028	20,1%	4.953	25,5%	-82,1%	-78,2%	19.226	26,8%	30.359	22,1%	-36,7%
CORVEN	676	15,6%	3.743	12,5%	2.642	13,6%	-81,9%	-74,4%	8.796	12,3%	16.603	12,1%	-47,0%
MOTOMEL	562	13,0%	4.306	14,4%	2.668	13,7%	-86,9%	-78,9%	8.604	12,0%	19.154	14,0%	-55,1%
GILERA	442	10,2%	2.569	8,6%	1.881	9,7%	-82,8%	-76,5%	6.787	9,5%	10.054	7,3%	-32,5%
YAMAHA	341	7,9%	1.826	6,1%	1.184	6,1%	-81,3%	-71,2%	4.263	5,9%	8.535	6,2%	-50,1%
KELLER	246	5,7%	1.900	6,3%	1.316	6,8%	-87,1%	-81,3%	5.324	7,4%	8.988	6,6%	-40,8%
BAJAJ	202	4,7%	1.119	3,7%	669	3,4%	-81,9%	-69,8%	2.616	3,6%	4.278	3,1%	-38,8%
ZANELLA	171	3,9%	3.369	11,2%	884	4,6%	-94,9%	-80,7%	3.411	4,8%	17.614	12,8%	-80,6%
GUERRERO	152	3,5%	1.607	5,4%	885	4,6%	-90,5%	-82,8%	3.104	4,3%	7.084	5,2%	-56,2%
MONDIAL	80	1,8%	319	1,1%	477	2,5%	-74,9%	-83,2%	1.875	2,6%	1.019	0,7%	84,0%
BENELLI	60	1,4%	429	1,4%	258	1,3%	-86,0%	-76,7%	1.107	1,5%	1.979	1,4%	-44,1%
BRAVA	57	1,3%	690	2,3%	387	2,0%	-91,7%	-85,3%	1.391	1,9%	3.025	2,2%	-54,0%
KTM	42	1,0%	234	0,8%	139	0,7%	-82,1%	-69,8%	594	0,8%	1.134	0,8%	-47,6%
SUZUKI	30	0,7%	393	1,3%	132	0,7%	-92,4%	-77,3%	574	0,8%	1.665	1,2%	-65,5%
BETA	26	0,6%	199	0,7%	141	0,7%	-86,9%	-81,6%	581	0,8%	732	0,5%	-20,6%
KYMCO	24	0,6%	161	0,5%	106	0,5%	-85,1%	-77,4%	383	0,5%	531	0,4%	-27,9%
BMW	17	0,4%	149	0,5%	94	0,5%	-88,6%	-81,9%	535	0,7%	529	0,4%	1,1%
ROYAL ENFIELD	15	0,3%	51	0,2%	77	0,4%	-70,6%	-80,5%	284	0,4%	130	0,1%	118,5%
HERO	13	0,3%	100	0,3%	61	0,3%	-87,0%	-78,7%	252	0,4%	520	0,4%	-51,5%
KAWASAKI	11	0,3%	85	0,3%	59	0,3%	-87,1%	-81,4%	351	0,5%	198	0,1%	77,3%
SYM	10	0,2%	37	0,1%	27	0,1%	-73,0%	-63,0%	113	0,2%	122	0,1%	-7,4%
CERRO	9	0,2%	122	0,4%	33	0,2%	-92,6%	-72,7%	137	0,2%	453	0,3%	-69,8%
APPIA	8	0,2%	69	0,2%	42	0,2%	-88,4%	-81,0%	172	0,2%	222	0,2%	-22,5%
RVM	8	0,2%	4	0,0%	33	0,2%	100,0%	-75,8%	124	0,2%	13	0,0%	853,8%
DUCATI	7	0,2%	30	0,1%	33	0,2%	-76,7%	-78,8%	164	0,2%	243	0,2%	-32,5%
KEEWAY	6	0,1%	85	0,3%	47	0,2%	-92,9%	-87,2%	179	0,2%	468	0,3%	-61,8%
PIAGGIO	5	0,1%	44	0,1%	39	0,2%	-88,6%	-87,2%	124	0,2%	183	0,1%	-32,2%
CFMOTO	5	0,1%	21	0,1%	11	0,1%	-76,2%	-54,5%	84	0,1%	104	0,1%	-19,2%
HARLEY DAVIDSON	5	0,1%	7	0,0%	11	0,1%	-28,6%	-54,5%	57	0,1%	70	0,1%	-18,6%
HUSQVARNA	4	0,1%	16	0,1%	19	0,1%	-75,0%	-78,9%	54	0,1%	56	0,0%	-3,6%
MV AGUSTA	4	0,1%	0	0,0%	1	0,0%	0,0%	300,0%	12	0,0%	6	0,0%	100,0%
TVS	3	0,1%	2	0,0%	19	0,1%	50,0%	-84,2%	69	0,1%	2	0,0%	3350,0%
OKINOI	3	0,1%	19	0,1%	17	0,1%	-84,2%	-82,4%	46	0,1%	60	0,0%	-23,3%
NUUV	3	0,1%	0	0,0%	6	0,0%	0,0%	-50,0%	15	0,0%	0	0,0%	0,0%
TRIUMPH	2	0,0%	19	0,1%	12	0,1%	-89,5%	-83,3%	66	0,1%	105	0,1%	-37,1%
JIAN SHE	2	0,0%	46	0,2%	3	0,0%	-95,7%	-33,3%	19	0,0%	223	0,2%	-91,5%
JAWA	1	0,0%	62	0,2%	26	0,1%	-98,4%	-96,2%	131	0,2%	217	0,2%	-39,6%
MOTO GUZZI	1	0,0%	3	0,0%	9	0,0%	-66,7%	-88,9%	21	0,0%	11	0,0%	90,9%
GHIGGERI	1	0,0%	17	0,1%	2	0,0%	-94,1%	-50,0%	12	0,0%	51	0,0%	-76,5%
<b>TOTAL</b>	<b>4.335</b>		<b>29.949</b>		<b>19.413</b>		<b>-85,5%</b>	<b>-77,7%</b>	<b>71.720</b>		<b>137.082</b>		<b>-47,7%</b>



Patentamientos por modelo - Ranking

MOTOVEHICULOS														
Rank	Descripción	04/20 (a)	Part %	04/19 (c)	Part %	03/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
1	HONDA WAVE 110 S	536	12,4%	2164	7,2%	2369	12,2%	-75,2%	-77,4%	8376	11,7%	9867	7,2%	-15,1%
2	CORVEN MIRAGE 110 BY CORV	378	8,7%	1903	6,4%	1473	7,6%	-80,1%	-74,3%	4713	6,6%	8514	6,2%	-44,6%
3	GILERA SMASH	374	8,6%	2057	6,9%	1527	7,9%	-81,8%	-75,5%	5454	7,6%	7738	5,6%	-29,5%
4	MOTOMEL B110	273	6,3%	2181	7,3%	1335	6,9%	-87,5%	-79,6%	4129	5,8%	9274	6,8%	-55,5%
5	KELLER KN110-8	210	4,8%	1608	5,4%	1045	5,4%	-86,9%	-79,9%	4303	6,0%	7587	5,5%	-43,3%
6	GUERRERO G110 TRIP	117	2,7%	1195	4,0%	687	3,5%	-90,2%	-83,0%	2332	3,3%	5084	3,7%	-54,1%
7	CORVEN MIRAGE 110 BY CORV	107	2,5%	0	0,0%	2	0,0%	0,0%	5250,0%	109	0,2%	0	0,0%	0,0%
8	HONDA CG 150 TITAN	104	2,4%	0	0,0%	4	0,0%	0,0%	2500,0%	108	0,2%	0	0,0%	0,0%
9	HONDA XR 250 TORNADO	95	2,2%	532	1,8%	336	1,7%	-82,1%	-71,7%	1756	2,4%	2655	1,9%	-33,9%
10	HONDA XR 150 L	88	2,0%	0	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	88	0,1%	0	0,0%	0,0%
11	YAMAHA FZ-S FI	79	1,8%	153	0,5%	177	0,9%	-48,4%	-55,4%	557	0,8%	650	0,5%	-14,3%
12	MOTOMEL S2 150	69	1,6%	536	1,8%	353	1,8%	-87,1%	-80,5%	1124	1,6%	2556	1,9%	-56,0%
13	MOTOMEL CX 150	66	1,5%	482	1,6%	313	1,6%	-86,3%	-78,9%	1040	1,5%	2243	1,6%	-53,6%
14	BAJAJ ROUSER 200	63	1,5%	399	1,3%	231	1,2%	-84,2%	-72,7%	885	1,2%	1590	1,2%	-44,3%
15	HONDA WAVE 110 S CD	60	1,4%	341	1,1%	261	1,3%	-82,4%	-77,0%	831	1,2%	1326	1,0%	-37,3%
16	CORVEN TRIAX 150	55	1,3%	350	1,2%	192	1,0%	-84,3%	-71,4%	767	1,1%	1669	1,2%	-54,0%
17	HONDA CB125F TWISTER	54	1,2%	0	0,0%	1	0,0%	0,0%	5300,0%	55	0,1%	0	0,0%	0,0%
18	CORVEN HUNTER 150 BY CORV	52	1,2%	0	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	52	0,1%	0	0,0%	0,0%
19	MOTOMEL C110 DLX	51	1,2%	341	1,1%	160	0,8%	-85,0%	-68,1%	596	0,8%	1456	1,1%	-59,1%
20	BAJAJ DOMINAR D400	45	1,0%	117	0,4%	104	0,5%	-61,5%	-56,7%	405	0,6%	481	0,4%	-15,8%
21	YAMAHA YBR 125ED	39	0,9%	0	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	39	0,1%	0	0,0%	0,0%
22	YAMAHA SZ15RR	37	0,9%	0	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	37	0,1%	0	0,0%	0,0%
23	ZANELLA ZB110D	36	0,8%	0	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	36	0,1%	0	0,0%	0,0%
24	BRAVA NEVADA 110	34	0,8%	484	1,6%	219	1,1%	-93,0%	-84,5%	812	1,1%	2153	1,6%	-62,3%
25	HONDA CB TWISTER	33	0,8%	0	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	33	0,0%	0	0,0%	0,0%
26	YAMAHA T110	32	0,7%	146	0,5%	97	0,5%	-78,1%	-67,0%	350	0,5%	824	0,6%	-57,5%
27	BAJAJ ROUSER 135	24	0,6%	72	0,2%	80	0,4%	-66,7%	-70,0%	325	0,5%	290	0,2%	12,1%
28	CORVEN DX 70	23	0,5%	62	0,2%	64	0,3%	-62,9%	-64,1%	279	0,4%	410	0,3%	-32,0%
29	MONDIAL LD 110-RT	23	0,5%	0	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	23	0,0%	0	0,0%	0,0%
30	YAMAHA XTZ 125E	23	0,5%	0	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	23	0,0%	0	0,0%	0,0%
31	KELLER KN150-13	22	0,5%	130	0,4%	142	0,7%	-83,1%	-84,5%	523	0,7%	556	0,4%	-5,9%
32	BAJAJ ROUSER NS 160	22	0,5%	190	0,6%	73	0,4%	-88,4%	-69,9%	324	0,5%	597	0,4%	-45,7%
33	CORVEN TRIAX 250	21	0,5%	130	0,4%	88	0,5%	-83,8%	-76,1%	282	0,4%	658	0,5%	-57,1%
34	GILERA VC150	21	0,5%	0	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	21	0,0%	0	0,0%	0,0%
35	YAMAHA YBRZ	20	0,5%	0	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	20	0,0%	0	0,0%	0,0%
36	SUZUKI AX 100	19	0,4%	103	0,3%	64	0,3%	-81,6%	-70,3%	268	0,4%	502	0,4%	-46,6%
37	HONDA PCX 150	18	0,4%	12	0,0%	54	0,3%	50,0%	-66,7%	268	0,4%	92	0,1%	191,3%
38	ZANELLA ZR 250	18	0,4%	104	0,3%	65	0,3%	-82,7%	-72,3%	202	0,3%	624	0,5%	-67,6%
39	ZANELLA RX150	17	0,4%	353	1,2%	110	0,6%	-95,2%	-84,5%	446	0,6%	1723	1,3%	-74,1%
40	GILERA SAHEL 150	17	0,4%	148	0,5%	99	0,5%	-88,5%	-82,8%	354	0,5%	681	0,5%	-48,0%
41	CORVEN ENERGY 125	16	0,4%	156	0,5%	81	0,4%	-89,7%	-80,2%	262	0,4%	579	0,4%	-54,7%
42	YAMAHA XTZ 250	16	0,4%	0	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	16	0,0%	0	0,0%	0,0%
43	MONDIAL DAX 70	15	0,3%	59	0,2%	58	0,3%	-74,6%	-74,1%	223	0,3%	173	0,1%	28,9%
44	YAMAHA FZ FI	15	0,3%	172	0,6%	45	0,2%	-91,3%	-66,7%	210	0,3%	761	0,6%	-72,4%
45	MOTOMEL B110 TUNNING	15	0,3%	110	0,4%	51	0,3%	-86,4%	-70,6%	188	0,3%	471	0,3%	-60,1%
46	MOTOMEL SIRIUS 150	15	0,3%	19	0,1%	36	0,2%	-21,1%	-58,3%	99	0,1%	91	0,1%	8,8%
47	BENELLI TNT300	15	0,3%	0	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	15	0,0%	0	0,0%	0,0%
48	HONDA CB 250 TWISTER	14	0,3%	342	1,1%	242	1,2%	-95,9%	-94,2%	914	1,3%	1650	1,2%	-44,6%
49	YAMAHA MT 03A	14	0,3%	60	0,2%	29	0,1%	-76,7%	-51,7%	145	0,2%	282	0,2%	-48,6%
50	ZANELLA ZB110 RT	14	0,3%	184	0,6%	36	0,2%	-92,4%	-61,1%	133	0,2%	798	0,6%	-83,3%
51	YAMAHA TENERE 250 ADVENT	14	0,3%	77	0,3%	30	0,2%	-81,8%	-53,3%	130	0,2%	409	0,3%	-68,2%
52	HONDA CB 190 R	13	0,3%	207	0,7%	68	0,4%	-93,7%	-80,9%	298	0,4%	1271	0,9%	-76,6%
53	BAJAJ BOXER BM 150	13	0,3%	84	0,3%	72	0,4%	-84,5%	-81,9%	229	0,3%	318	0,2%	-28,0%
54	GILERA SMX 200	13	0,3%	46	0,2%	42	0,2%	-71,7%	-69,0%	177	0,2%	231	0,2%	-23,4%
55	YAMAHA CRYPTON 110	13	0,3%	84	0,3%	33	0,2%	-84,5%	-60,6%	103	0,1%	616	0,4%	-83,3%
56	ZANELLA ZB110	12	0,3%	1076	3,6%	301	1,6%	-98,9%	-96,0%	1043	1,5%	6035	4,4%	-82,7%
57	KELLER KN150GY	12	0,3%	123	0,4%	104	0,5%	-90,2%	-88,5%	404	0,6%	609	0,4%	-33,7%
58	HONDA NEW ELITE 125	12	0,3%	26	0,1%	55	0,3%	-53,8%	-78,2%	264	0,4%	357	0,3%	-26,1%
59	KTM DUKE 200	12	0,3%	115	0,4%	51	0,3%	-89,6%	-76,5%	205	0,3%	577	0,4%	-64,5%
60	MOTOMEL SKUA 125 X-TREME	12	0,3%	79	0,3%	44	0,2%	-84,8%	-72,7%	151	0,2%	311	0,2%	-51,4%
61	MONDIAL LD 110 MAX-RT	12	0,3%	0	0,0%	7	0,0%	0,0%	71,4%	19	0,0%	0	0,0%	0,0%
62	ZANELLA ZR 150	11	0,3%	241	0,8%	66	0,3%	-95,4%	-83,3%	255	0,4%	1440	1,1%	-82,3%
63	HONDA XR 190L	11	0,3%	132	0,4%	50	0,3%	-91,7%	-78,0%	255	0,4%	666	0,5%	-61,7%
64	YAMAHA CYGNUS RAY ZR	11	0,3%	118	0,4%	63	0,3%	-90,7%	-82,5%	202	0,3%	502	0,4%	-59,8%
65	CORVEN TRIAX 200	11	0,3%	68	0,2%	37	0,2%	-83,8%	-70,3%	178	0,2%	329	0,2%	-45,9%
66	BETA TEMPO 150	11	0,3%	80	0,3%	33	0,2%	-86,3%	-66,7%	163	0,2%	258	0,2%	-36,8%
67	BAJAJ ROUSER NS 200 FI ABS	11	0,3%	60	0,2%	32	0,2%	-81,7%	-65,6%	115	0,2%	230	0,2%	-50,0%
68	MOTOMEL SKUA 200	10	0,2%	98	0,3%	39	0,2%	-89,8%	-74,4%	138	0,2%	451	0,3%	-69,4%
69	KTM DUKE 250	10	0,2%	35	0,1%	20	0,1%	-71,4%	-50,0%	88	0,1%	131	0,1%	-32,8%
70	ZANELLA TRICARGO MAX 125	10	0,2%	15	0,1%	8	0,0%	-33,3%	25,0%	34	0,0%	106	0,1%	-67,9%
71	OTROS	1.113	13,4%	9.790	20,9%	5.955	14,7%	-12,5%	-81,3%	22.719	14,1%	45.630	21,8%	-2,2%
	<b>Total</b>	<b>4.335</b>		<b>29.949</b>		<b>19.413</b>		<b>-85,5%</b>	<b>-77,7%</b>	<b>71.720</b>		<b>137.082</b>		<b>-47,7%</b>



## Reporte de patentamientos

Reporte Abril 2020

### Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	04/20 (a)	Part %	04/19 (c)	Part %	03/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	1.150	26,5%	7.574	25,3%	5.339	27,5%	-84,8%	-78,5%	20.499	28,6%	37.294	27,2%	-45,0%
SANTA FE	506	11,7%	3.143	10,5%	2.384	12,3%	-83,9%	-78,8%	8.643	12,1%	15.260	11,1%	-43,4%
CHACO	461	10,6%	2.199	7,3%	1.238	6,4%	-79,0%	-62,8%	4.992	7,0%	8.782	6,4%	-43,2%
CAPITAL FEDERAL	348	8,0%	1.513	5,1%	981	5,1%	-77,0%	-64,5%	4.005	5,6%	6.360	4,6%	-37,0%
CORDOBA	298	6,9%	2.462	8,2%	1.650	8,5%	-87,9%	-81,9%	6.560	9,1%	12.124	8,8%	-45,9%
SALTA	220	5,1%	1.126	3,8%	856	4,4%	-80,5%	-74,3%	2.840	4,0%	5.039	3,7%	-43,6%
TUCUMAN	190	4,4%	1.513	5,1%	959	4,9%	-87,4%	-80,2%	3.430	4,8%	6.736	4,9%	-49,1%
MENDOZA	180	4,2%	946	3,2%	640	3,3%	-81,0%	-71,9%	2.325	3,2%	4.871	3,6%	-52,3%
MISIONES	148	3,4%	917	3,1%	557	2,9%	-83,9%	-73,4%	1.846	2,6%	4.015	2,9%	-54,0%
FORMOSA	143	3,3%	1.033	3,4%	616	3,2%	-86,2%	-76,8%	1.958	2,7%	4.148	3,0%	-52,8%
ENTRE RIOS	124	2,9%	895	3,0%	694	3,6%	-86,1%	-82,1%	2.170	3,0%	3.971	2,9%	-45,4%
CORRIENTES	117	2,7%	1.297	4,3%	678	3,5%	-91,0%	-82,7%	2.674	3,7%	5.507	4,0%	-51,4%
JUJUY	104	2,4%	544	1,8%	334	1,7%	-80,9%	-68,9%	1.245	1,7%	2.582	1,9%	-51,8%
CATAMARCA	79	1,8%	395	1,3%	223	1,1%	-80,0%	-64,6%	770	1,1%	1.636	1,2%	-52,9%
SAN JUAN	55	1,3%	468	1,6%	311	1,6%	-88,2%	-82,3%	986	1,4%	2.177	1,6%	-54,7%
LA PAMPA	50	1,2%	247	0,8%	169	0,9%	-79,8%	-70,4%	721	1,0%	1.242	0,9%	-41,9%
SAN LUIS	48	1,1%	576	1,9%	296	1,5%	-91,7%	-83,8%	991	1,4%	2.237	1,6%	-55,7%
RIO NEGRO	41	0,9%	416	1,4%	248	1,3%	-90,1%	-83,5%	981	1,4%	2.004	1,5%	-51,0%
NEUQUEN	26	0,6%	341	1,1%	205	1,1%	-92,4%	-87,3%	796	1,1%	1.664	1,2%	-52,2%
SANTIAGO DEL ESTERO	16	0,4%	1.633	5,5%	638	3,3%	-99,0%	-97,5%	1.856	2,6%	6.225	4,5%	-70,2%
LA RIOJA	15	0,3%	455	1,5%	255	1,3%	-96,7%	-94,1%	907	1,3%	2.055	1,5%	-55,9%
CHUBUT	10	0,2%	174	0,6%	103	0,5%	-94,3%	-90,3%	382	0,5%	768	0,6%	-50,3%
SANTA CRUZ	5	0,1%	50	0,2%	28	0,1%	-90,0%	-82,1%	93	0,1%	255	0,2%	-63,5%
TIERRA DEL FUEGO	1	0,0%	32	0,1%	11	0,1%	-96,9%	-90,9%	50	0,1%	130	0,1%	-61,5%
<b>TOTAL</b>	<b>4.335</b>		<b>29.949</b>		<b>19.413</b>		<b>-85,5%</b>	<b>-77,7%</b>	<b>71.720</b>		<b>137.082</b>		<b>-47,7%</b>