



Reporte de patentamientos Mercado de Motovehiculos

Reporte 05-2019



Descripción	may-19	abr-19	may-18	may-17	May19- Abr19	May19- May18	May19- May17	Ac. 19	Ac. 18	Var. 19-18
MOTOCICLETA	25.305	28.696	55.677	50.429	-11,8%	-54,6%	-49,8%	156.392	307.296	-49,1%
SCOOTER	784	1.089	2.263	1.619	-28,0%	-65,4%	-51,6%	5.665	13.425	-57,8%
CUATRICICLO	118	106	212	315	11,3%	-44,3%	-62,5%	807	1.640	-50,8%
OTROS	68	79	180	150	-13,9%	-62,2%	-54,7%	405	978	-58,6%
CICLOMOTOR	30	31	66	121	-3,2%	-54,6%	-75,2%	169	495	-65,9%
Total	26.305	30.001	58.398	52.634	-12,3%	-55,0%	-50,0%	163.438	323.834	-49,5%
Prom. diario	1.195	1.579	2.780	2.506				1.602	3.238	
Días hábiles	22	19	21	21				102	100	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2019	42.106	33.310	31.716	30.001	26.305								163.438
2018	75.413	57.888	69.483	62.652	58.398	37.672	39.795	41.168	35.751	37.373	30.846	26.339	572.778
Var. 19-18	-44,2%	-42,5%	-54,4%	-52,1%	-52,6%								
2017	63.508	48.724	65.445	49.672	52.634	45.581	51.209	58.680	61.597	67.371	66.767	57.291	688.479
2016	38.888	34.575	41.007	37.089	35.172	28.718	34.114	43.788	45.738	42.726	46.930	47.021	475.766

Patentamientos por marcas (I)

Descripción	05/19 (a)	Part %	05/18 (c)	Part %	04/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var.Ac
HONDA	5.327	20,3%	10.637	18,2%	6.028	20,1%	-49,9%	-11,6%	35.692	21,8%	58.849	18,2%	-39,4%
MOTOMEL	3.593	13,7%	8.590	14,7%	4.306	14,4%	-58,2%	-16,6%	22.756	13,9%	44.027	13,6%	-48,3%
ZANELLA	3.278	12,5%	10.504	18,0%	3.369	11,3%	-68,8%	-2,7%	20.895	12,8%	60.115	18,6%	-65,2%
CORVEN	3.130	11,9%	6.631	11,4%	3.743	12,5%	-52,8%	-16,4%	19.749	12,1%	36.388	11,2%	-45,7%
GILERA	2.139	8,1%	3.577	6,1%	2.569	8,6%	-40,2%	-16,7%	12.199	7,5%	22.421	6,9%	-45,6%
KELLER	1.885	7,2%	2.701	4,6%	1.900	6,3%	-30,2%	-0,8%	10.876	6,7%	12.509	3,9%	-13,1%
YAMAHA	1.514	5,8%	5.030	8,6%	1.826	6,1%	-69,9%	-17,1%	10.052	6,2%	30.149	9,3%	-66,7%
GUERRERO	1.320	5,0%	2.577	4,4%	1.607	5,4%	-48,8%	-17,9%	8.406	5,1%	14.726	4,6%	-42,9%
BAJAJ	950	3,6%	2.154	3,7%	1.119	3,7%	-55,9%	-15,1%	5.230	3,2%	12.351	3,8%	-57,7%
BRAVA	620	2,4%	1.493	2,6%	690	2,3%	-58,5%	-10,1%	3.645	2,2%	7.436	2,3%	-51,0%
SUZUKI	339	1,3%	729	1,3%	393	1,3%	-53,5%	-13,7%	2.004	1,2%	4.021	1,2%	-50,2%
MONDIAL	329	1,3%	665	1,1%	319	1,1%	-50,5%	3,1%	1.349	0,8%	4.260	1,3%	-68,3%
BENELLI	309	1,2%	708	1,2%	429	1,4%	-56,4%	-28,0%	2.289	1,4%	3.555	1,1%	-35,6%
KTM	206	0,8%	351	0,6%	234	0,8%	-41,3%	-12,0%	1.340	0,8%	1.592	0,5%	-15,8%
BETA	189	0,7%	204	0,4%	199	0,7%	-7,4%	-5,0%	921	0,6%	1.525	0,5%	-39,6%
KYMCO	155	0,6%	141	0,2%	161	0,5%	9,9%	-3,7%	686	0,4%	607	0,2%	13,0%
BMW	154	0,6%	203	0,4%	149	0,5%	-24,1%	3,4%	683	0,4%	1.131	0,4%	-39,6%
CERRO	148	0,6%	315	0,5%	122	0,4%	-53,0%	21,3%	601	0,4%	1.629	0,5%	-63,1%
HERO	92	0,4%	144	0,3%	100	0,3%	-36,1%	-8,0%	612	0,4%	741	0,2%	-17,4%
KEEWAY	81	0,3%	136	0,2%	85	0,3%	-40,4%	-4,7%	549	0,3%	1.002	0,3%	-45,2%
JAWA	68	0,3%	95	0,2%	62	0,2%	-28,4%	9,7%	285	0,2%	623	0,2%	-54,3%
APPIA	55	0,2%	124	0,2%	69	0,2%	-55,7%	-20,3%	277	0,2%	565	0,2%	-51,0%
DUCATI	47	0,2%	52	0,1%	30	0,1%	-9,6%	56,7%	290	0,2%	367	0,1%	-21,0%
KAWASAKI	44	0,2%	53	0,1%	84	0,3%	-17,0%	-47,6%	241	0,2%	382	0,1%	-36,9%
PIAGGIO	39	0,2%	70	0,1%	44	0,2%	-44,3%	-11,4%	222	0,1%	355	0,1%	-37,5%
OKINOI	37	0,1%	37	0,1%	19	0,1%	0,0%	94,7%	97	0,1%	183	0,1%	-47,0%
ROYAL ENFIELD	34	0,1%	53	0,1%	51	0,2%	-35,9%	-33,3%	164	0,1%	173	0,1%	-5,2%
CFMOTO	31	0,1%	34	0,1%	21	0,1%	-8,8%	47,6%	135	0,1%	119	0,0%	13,5%
JIAN SHE	30	0,1%	103	0,2%	46	0,2%	-70,9%	-34,8%	253	0,2%	499	0,2%	-49,3%
HUSQVARNA	27	0,1%	9	0,0%	16	0,1%	200,0%	68,8%	83	0,1%	64	0,0%	29,7%
TRIUMPH	25	0,1%	23	0,0%	19	0,1%	8,7%	31,6%	130	0,1%	123	0,0%	5,7%
HARLEY DAVIDSON	16	0,1%	41	0,1%	7	0,0%	-61,0%	128,6%	86	0,1%	248	0,1%	-65,3%
SYM	14	0,1%	21	0,0%	37	0,1%	-33,3%	-62,2%	136	0,1%	98	0,0%	38,8%
RVM	12	0,1%	1	0,0%	4	0,0%	1100,0%	200,0%	25	0,0%	5	0,0%	400,0%
GHIGGERI	10	0,0%	66	0,1%	17	0,1%	-84,9%	-41,2%	61	0,0%	255	0,1%	-76,1%
CAN-AM	10	0,0%	13	0,0%	7	0,0%	-23,1%	42,9%	47	0,0%	80	0,0%	-41,3%
DAELIM	6	0,0%	24	0,0%	13	0,0%	-75,0%	-53,9%	121	0,1%	126	0,0%	-4,0%
TIBO	6	0,0%	28	0,1%	5	0,0%	-78,6%	20,0%	28	0,0%	162	0,1%	-82,7%
MOTO GUZZI	6	0,0%	4	0,0%	3	0,0%	50,0%	100,0%	17	0,0%	30	0,0%	-43,3%



Reporte de patentamientos

Reporte 05-19

Patentamientos por marcas (II)

Descripción	05/19 (a)	Part %	05/18 (c)	Part %	04/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var.Ac
POLARIS	4	0,0%	9	0,0%	8	0,0%	-55,6%	-50,0%	43	0,0%	40	0,0%	7,5%
APRILIA	4	0,0%	8	0,0%	10	0,0%	-50,0%	-60,0%	25	0,0%	33	0,0%	-24,2%
TVS	4	0,0%		0,0%	2	0,0%		100,0%	6	0,0%		0,0%	
EUROMOT	3	0,0%	10	0,0%	5	0,0%	-70,0%	-40,0%	18	0,0%	35	0,0%	-48,6%
GAMMA	3	0,0%	12	0,0%	4	0,0%	-75,0%	-25,0%	15	0,0%	93	0,0%	-83,9%
MV AGUSTA	3	0,0%	2	0,0%		0,0%	50,0%		9	0,0%	19	0,0%	-52,6%
ARCTIC CAT	2	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	0,0%	-50,0%	26	0,0%	32	0,0%	-18,8%
MAVERICK	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	100,0%	100,0%	11	0,0%	10	0,0%	10,0%
SWM	2	0,0%	2	0,0%		0,0%	0,0%		3	0,0%	4	0,0%	-25,0%
GAF	1	0,0%	1	0,0%	6	0,0%	0,0%	-83,3%	15	0,0%	25	0,0%	-40,0%
KAYO	1	0,0%	1	0,0%		0,0%	0,0%		2	0,0%	1	0,0%	100,0%
BSE	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
TOTAL	26.305		58.398		29.948		-55,0%	-12,2%	163.438		323.834		-49,5%



Reporte de patentamientos

Reporte 05-19

Patentamientos por modelo - Ranking

MOTOVEHÍCULOS														
Rank	Descripción	05/19 (a)	Part %	05/18 (c)	Part %	04/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var.Ac
1	HONDA WAVE 110 S	2.305	8,8%	3.823	6,6%	2.505	8,4%	-39,7%	-8,0%	13.494	8,3%	20.536	6,3%	-34,3%
2	GILERA SMASH	1.800	6,8%	2.654	4,5%	2.057	6,9%	-32,2%	-12,5%	9.544	5,8%	16.599	5,1%	-42,5%
3	MOTOMEL B110	1.786	6,8%	3.409	5,8%	2.181	7,3%	-47,6%	-18,1%	11.062	6,8%	17.266	5,3%	-35,9%
4	CORVEN ENERGY 110	1.668	6,3%	3.322	5,7%	1.903	6,4%	-49,8%	-12,4%	10.195	6,2%	17.502	5,4%	-41,8%
5	KELLER KN110-8	1.511	5,7%	2.190	3,8%	1.608	5,4%	-31,0%	-6,0%	9.100	5,6%	9.974	3,1%	-8,8%
6	ZANELLA ZB110	1.178	4,5%	3.980	6,8%	1.076	3,6%	-70,4%	9,5%	7.213	4,4%	23.299	7,2%	-69,0%
7	GUERRERO G110 TRIP	960	3,7%	1.707	2,9%	1.195	4,0%	-43,8%	-19,7%	6.045	3,7%	9.623	3,0%	-37,2%
8	HONDA CG150 TITAN	687	2,6%	1.317	2,3%	748	2,5%	-47,8%	-8,2%	5.170	3,2%	7.655	2,4%	-32,5%
9	HONDA XR 150 L	629	2,4%	1.042	1,8%	730	2,4%	-39,6%	-13,8%	4.413	2,7%	6.239	1,9%	-29,3%
10	CORVEN MIRAGE 110	597	2,3%	900	1,5%	676	2,3%	-33,7%	-11,7%	2.969	1,8%	4.483	1,4%	-33,8%
11	HONDA XR250	533	2,0%	30	0,1%	538	1,8%	1676,7%	-0,9%	3.218	2,0%	279	0,1%	1053,4%
12	MOTOMEL S2 150	461	1,8%	1.535	2,6%	536	1,8%	-70,0%	-14,0%	3.018	1,9%	6.065	1,9%	-50,2%
13	BRAVA NEVADA 110	397	1,5%	1.063	1,8%	484	1,6%	-62,7%	-18,0%	2.550	1,6%	5.060	1,6%	-49,6%
14	MOTOMEL CX 150	385	1,5%	1.448	2,5%	482	1,6%	-73,4%	-20,1%	2.628	1,6%	7.508	2,3%	-65,0%
15	MOTOMEL C110 DLX	350	1,3%	726	1,2%	341	1,1%	-51,8%	2,6%	1.811	1,1%	2.992	0,9%	-39,5%
16	ZANELLA RX150	349	1,3%	1.291	2,2%	353	1,2%	-73,0%	-1,1%	2.073	1,3%	8.241	2,5%	-74,9%
17	BAJAJ ROUSER 200	305	1,2%	982	1,7%	399	1,3%	-68,9%	-23,6%	1.896	1,2%	5.604	1,7%	-66,2%
18	CORVEN TRIAX 150	275	1,1%	904	1,6%	350	1,2%	-69,6%	-21,4%	1.944	1,2%	4.875	1,5%	-60,1%
19	ZANELLA DUE CLASSIC 110	255	1,0%	563	1,0%	245	0,8%	-54,7%	4,1%	1.261	0,8%	2.415	0,8%	-47,8%
20	HONDA CB 250 TWISTER	253	1,0%	629	1,1%	342	1,1%	-59,8%	-26,0%	1.903	1,2%	3.608	1,1%	-47,3%
21	ZANELLA ZR 150	245	0,9%	1.083	1,9%	241	0,8%	-77,4%	1,7%	1.685	1,0%	6.029	1,9%	-72,1%
22	ZANELLA ZB110 RT	244	0,9%	4	0,0%	184	0,6%	6000,0%	32,6%	1.027	0,6%	4	0,0%	25575,0%
23	CORVEN HUNTER 150	226	0,9%	663	1,1%	313	1,1%	-65,9%	-27,8%	1.705	1,0%	3.901	1,2%	-56,3%
24	YAMAHA YBRZ 125	197	0,8%	377	0,7%	238	0,8%	-47,8%	-17,2%	1.035	0,6%	2.632	0,8%	-60,7%
25	KELLER KN150-13	184	0,7%	170	0,3%	130	0,4%	8,2%	41,5%	741	0,5%	789	0,2%	-6,1%
26	HONDA CB 125 F TWISTER	175	0,7%	306	0,5%	226	0,8%	-42,8%	-22,6%	1.543	0,9%	638	0,2%	141,9%
27	HONDA CB 190 R	168	0,6%	578	1,0%	207	0,7%	-70,9%	-18,8%	1.439	0,9%	3.223	1,0%	-55,4%
28	YAMAHA SZ 15 RR	158	0,6%	230	0,4%	133	0,4%	-31,3%	18,8%	634	0,4%	1.596	0,5%	-60,3%
29	MONDIAL LD 110	157	0,6%		0,0%	102	0,3%		53,9%	282	0,2%		0,0%	
30	KELLER KN150GY	154	0,6%		0,0%	123	0,4%		25,2%	763	0,5%		0,0%	
31	YAMAHA XTZ125E	147	0,6%	545	0,9%	177	0,6%	-73,0%	-17,0%	1.072	0,7%	3.157	1,0%	-66,0%
32	YAMAHA FZ-S FI	147	0,6%	419	0,7%	153	0,5%	-64,9%	-3,9%	797	0,5%	2.457	0,8%	-67,6%
33	BAJAJ DOMINAR D400	145	0,6%	221	0,4%	117	0,4%	-34,4%	23,9%	626	0,4%	1.407	0,4%	-55,5%
34	YAMAHA T110 CRYPTON	138	0,5%	150	0,3%	232	0,8%	-8,0%	-40,5%	1.571	1,0%	857	0,3%	83,3%
35	BAJAJ ROUSER NS 160	138	0,5%	315	0,5%	190	0,6%	-56,2%	-27,4%	735	0,5%	1.957	0,6%	-62,4%
36	YAMAHA YBR 125 ED	137	0,5%	311	0,5%	154	0,5%	-56,0%	-11,0%	649	0,4%	1.950	0,6%	-66,7%
37	YAMAHA FZ FI	134	0,5%	520	0,9%	172	0,6%	-74,2%	-22,1%	895	0,6%	3.344	1,0%	-73,2%
38	GILERA VC150	120	0,5%	311	0,5%	206	0,7%	-61,4%	-41,8%	934	0,6%	2.195	0,7%	-57,5%
39	HONDA BIZ 125 KSST	118	0,5%	693	1,2%	168	0,6%	-83,0%	-29,8%	1.023	0,6%	3.866	1,2%	-73,5%
40	SUZUKI GSX 150	113	0,4%	271	0,5%	124	0,4%	-58,3%	-8,9%	587	0,4%	1.260	0,4%	-53,4%
41	CORVEN ENERGY 125	112	0,4%	93	0,2%	156	0,5%	20,4%	-28,2%	691	0,4%	879	0,3%	-21,4%
42	HONDA XR 190L	106	0,4%		0,0%	132	0,4%		-19,7%	772	0,5%		0,0%	
43	KTM DUKE 200	105	0,4%	106	0,2%	115	0,4%	-0,9%	-8,7%	678	0,4%	476	0,2%	42,4%
44	ZANELLA STYLER 150 EXCLUSIV	102	0,4%	223	0,4%	116	0,4%	-54,3%	-12,1%	754	0,5%	1.436	0,4%	-47,5%
45	MOTOMEL B110 TUNNING	102	0,4%	127	0,2%	110	0,4%	-19,7%	-7,3%	573	0,4%	511	0,2%	12,1%
46	CERRO CE 110	93	0,4%	161	0,3%	60	0,2%	-42,2%	55,0%	326	0,2%	761	0,2%	-57,2%
47	GILERA SAHEL 150	91	0,4%	223	0,4%	148	0,5%	-59,2%	-38,5%	772	0,5%	1.063	0,3%	-27,4%
48	CORVEN TRIAX 250	90	0,3%	250	0,4%	130	0,4%	-64,0%	-30,8%	748	0,5%	1.614	0,5%	-53,7%
49	BAJAJ BOXER BM 150	88	0,3%	89	0,2%	84	0,3%	-1,1%	4,8%	406	0,3%	136	0,0%	198,5%
50	YAMAHA CYGNUS RAY ZR	86	0,3%	294	0,5%	118	0,4%	-70,8%	-27,1%	588	0,4%	1.859	0,6%	-68,4%
51	SUZUKI AX 100	86	0,3%	247	0,4%	103	0,3%	-65,2%	-16,5%	588	0,4%	1.499	0,5%	-60,8%
52	ZANELLA ZR 250	84	0,3%	343	0,6%	104	0,4%	-75,5%	-19,2%	709	0,4%	2.204	0,7%	-67,8%
53	HONDA CB 190 R REPSOL	84	0,3%	204	0,4%	90	0,3%	-58,8%	-6,7%	580	0,4%	1.045	0,3%	-44,5%
54	ZANELLA RX 150 G3	81	0,3%	192	0,3%	79	0,3%	-57,8%	2,5%	502	0,3%	922	0,3%	-45,6%
55	BAJAJ ROUSER 135	81	0,3%	277	0,5%	72	0,2%	-70,8%	12,5%	371	0,2%	1.543	0,5%	-76,0%
56	ZANELLA ZR 200	80	0,3%	355	0,6%	86	0,3%	-77,5%	-7,0%	622	0,4%	2.133	0,7%	-70,8%
57	BAJAJ V15	71	0,3%	48	0,1%	87	0,3%	47,9%	-18,4%	353	0,2%	301	0,1%	17,3%
58	GUERRERO GC150 URBAN	69	0,3%		0,0%	55	0,2%		25,5%	348	0,2%		0,0%	
59	MOTOMEL SKUA 250	68	0,3%	233	0,4%	83	0,3%	-70,8%	-18,1%	559	0,3%	1.484	0,5%	-62,3%
60	BENELLI TRK 502	67	0,3%	194	0,3%	102	0,3%	-65,5%	-34,3%	527	0,3%	602	0,2%	-12,5%
61	YAMAHA MT 03A	66	0,3%		0,0%	60	0,2%		10,0%	343	0,2%		0,0%	
62	MOTOMEL SKUA 200	64	0,2%	227	0,4%	98	0,3%	-71,8%	-34,7%	515	0,3%	1.304	0,4%	-60,5%
63	YAMAHA TENERE 250 ADVENT	63	0,2%	202	0,4%	77	0,3%	-68,8%	-18,2%	472	0,3%	1.334	0,4%	-64,6%
64	ZANELLA HOT	60	0,2%		0,0%	100	0,3%		-40,0%	502	0,3%		0,0%	
65	MOTOMEL SKUA 125 X-TREME	60	0,2%		0,0%	79	0,3%		-24,1%	371	0,2%		0,0%	
66	ZANELLA RX200	60	0,2%	185	0,3%	48	0,2%	-67,6%	25,0%	349	0,2%	1.118	0,4%	-68,8%
67	KYMCO AGILITY 125	60	0,2%	36	0,1%	63	0,2%	66,7%	-4,8%	233	0,1%	98	0,0%	137,8%
68	YAMAHA FZ 25	57	0,2%	349	0,6%	103	0,3%	-83,7%	-44,7%	507	0,3%	1.485	0,5%	-65,9%
69	BETA TEMPO 150	56	0,2%	72	0,1%	80	0,3%	-22,2%	-30,0%	314	0,2%	416	0,1%	-24,5%
70	BRAVA ALTINO 150	52	0,2%	49	0,1%	36	0,1%	6,1%	44,4%	241	0,2%	404	0,1%	-40,4%
71	OTROS	4.032	13,4%	12.937	20,9%	4.835	14,7%	-12,5%	-16,6%	26.874	14,1%	76.122	21,8%	-2,2%
	Total	26.305		58.398		29.948		-55,0%	-12,2%	163.438		323.834		-49,5%



Reporte de patentamientos

Reporte 05-19

Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	05/19 (a)	Part %	05/18 (c)	Part %	04/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var.Ac
BUENOS AIRES	6.384	24,3%	12.826	22,0%	7.573	25,3%	-50,2%	-15,7%	43.684	26,7%	85.670	26,5%	-49,0%
SANTA FE	2.821	10,7%	5.344	9,2%	3.143	10,5%	-47,2%	-10,2%	18.085	11,1%	32.051	9,9%	-43,6%
CORDOBA	2.356	9,0%	4.536	7,8%	2.482	8,3%	-48,1%	-5,1%	14.626	9,0%	28.186	8,7%	-48,1%
CHACO	1.993	7,6%	5.219	8,9%	2.199	7,3%	-61,8%	-9,4%	10.804	6,6%	25.282	7,8%	-57,3%
TUCUMAN	1.585	6,0%	4.379	7,5%	1.513	5,1%	-63,8%	4,8%	8.321	5,1%	20.647	6,4%	-59,7%
SANTIAGO DEL ESTERO	1.514	5,8%	2.921	5,0%	1.633	5,5%	-48,2%	-7,3%	7.739	4,7%	13.883	4,3%	-44,3%
CAPITAL FEDERAL	1.362	5,2%	2.258	3,9%	1.513	5,1%	-39,7%	-10,0%	7.722	4,7%	10.932	3,4%	-29,4%
CORRIENTES	1.105	4,2%	2.465	4,2%	1.297	4,3%	-55,2%	-14,8%	6.612	4,1%	13.403	4,1%	-50,7%
FORMOSA	1.088	4,1%	1.992	3,4%	1.033	3,5%	-45,4%	5,3%	5.236	3,2%	9.514	2,9%	-45,0%
SALTA	1.044	4,0%	3.108	5,3%	1.126	3,8%	-66,4%	-7,3%	6.083	3,7%	13.820	4,3%	-56,0%
MENDOZA	758	2,9%	2.245	3,8%	946	3,2%	-66,2%	-19,9%	5.629	3,4%	12.711	3,9%	-55,7%
ENTRE RIOS	699	2,7%	1.436	2,5%	895	3,0%	-51,3%	-21,9%	4.670	2,9%	9.211	2,8%	-49,3%
MISIONES	676	2,6%	2.174	3,7%	917	3,1%	-68,9%	-26,3%	4.691	2,9%	10.002	3,1%	-53,1%
JUJUY	471	1,8%	1.283	2,2%	544	1,8%	-63,3%	-13,4%	3.059	1,9%	6.064	1,9%	-49,6%
LA RIOJA	428	1,6%	1.174	2,0%	455	1,5%	-63,5%	-5,9%	2.483	1,5%	4.959	1,5%	-49,9%
SAN LUIS	394	1,5%	1.001	1,7%	576	1,9%	-60,6%	-31,6%	2.631	1,6%	6.028	1,9%	-56,4%
SAN JUAN	371	1,4%	1.154	2,0%	468	1,6%	-67,9%	-20,7%	2.548	1,6%	5.817	1,8%	-56,2%
CATAMARCA	322	1,2%	983	1,7%	395	1,3%	-67,2%	-18,5%	1.958	1,2%	4.051	1,3%	-51,7%
RIO NEGRO	292	1,1%	723	1,2%	416	1,4%	-59,6%	-29,8%	2.297	1,4%	4.283	1,3%	-46,4%
NEUQUEN	277	1,1%	491	0,8%	341	1,1%	-43,6%	-18,8%	1.941	1,2%	2.770	0,9%	-29,9%
LA PAMPA	176	0,7%	342	0,6%	227	0,8%	-48,5%	-22,5%	1.276	0,8%	2.433	0,8%	-47,6%
CHUBUT	149	0,6%	218	0,4%	174	0,6%	-31,7%	-14,4%	918	0,6%	1.342	0,4%	-31,6%
SANTA CRUZ	29	0,1%	76	0,1%	50	0,2%	-61,8%	-42,0%	284	0,2%	470	0,2%	-39,6%
TIERRA DEL FUEGO	11	0,0%	50	0,1%	32	0,1%	-78,0%	-65,6%	141	0,1%	305	0,1%	-53,8%
TOTAL	26.305		58.398		29.948		-55,0%	-12,2%	163.438		323.834		-49,5%