



Reporte de patentamientos Mercado de Motovehiculos

Reporte Junio 2019



Descripción	jun-19	may-19	jun-18	jun-17	Jun19- May19	Jun19- Jun18	Jun19- Jun17	Ac. 19	Ac. 18	Var. 19-18
MOTOCICLETA	20.046	25.408	35.900	43.826	-21,1%	-44,2%	-54,3%	176.490	343.196	-48,6%
SCOOTER	695	787	1.408	1.259	-11,7%	-50,6%	-44,8%	6.362	14.833	-57,1%
CUATRICICLO	94	118	163	254	-20,3%	-42,3%	-63,0%	901	1.803	-50,0%
OTROS	58	68	151	149	-14,7%	-61,6%	-61,1%	463	1.129	-59,0%
CICLOMOTOR	28	30	50	93	-6,7%	-44,0%	-69,9%	197	545	-63,9%
Total	20.921	26.411	37.672	45.581	-20,8%	-44,5%	-54,1%	184.413	361.506	-49,0%
Prom. diario	1.230	1.200	1.982	2.279				1.549	3.037	
Días hábiles	17	22	19	20				119	119	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2019	42.106	33.310	31.716	29.949	26.411	20.921							184.413
2018	75.413	57.888	69.483	62.652	58.398	37.672	39.795	41.168	35.751	37.373	30.846	26.339	572.778
Var% 19-18	-44,2%	-42,5%	-54,4%	-52,2%	-54,8%	-44,5%							
2017	63.508	48.724	65.445	49.672	52.634	45.581	51.209	58.680	61.596	67.371	66.767	57.291	688.478
2016	38.888	34.575	41.007	37.089	35.172	28.718	34.114	43.788	45.738	42.726	46.930	47.021	475.766

Patentamientos por marcas (I)

Descripción	06/19 (a)	Part %	06/18 (c)	Part %	05/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var.Ac
HONDA	4.630	22,1%	6.380	16,9%	5.344	20,2%	-27,4%	-13,4%	40.332	21,9%	65.229	18,0%	-38,2%
MOTOMEL	2.937	14,0%	5.412	14,4%	3.614	13,7%	-45,7%	-18,7%	25.705	13,9%	49.439	13,7%	-48,0%
ZANELLA	2.373	11,3%	7.253	19,3%	3.290	12,5%	-67,3%	-27,9%	23.277	12,6%	67.368	18,6%	-65,4%
CORVEN	2.269	10,8%	4.202	11,2%	3.145	11,9%	-46,0%	-27,9%	22.017	11,9%	40.590	11,2%	-45,8%
KELLER	1.654	7,9%	1.889	5,0%	1.891	7,2%	-12,4%	-12,5%	12.533	6,8%	14.398	4,0%	-13,0%
GILERA	1.519	7,3%	2.342	6,2%	2.154	8,2%	-35,1%	-29,5%	13.727	7,4%	24.763	6,8%	-44,6%
YAMAHA	1.305	6,2%	3.160	8,4%	1.518	5,7%	-58,7%	-14,0%	11.358	6,2%	33.309	9,2%	-65,9%
GUERRERO	1.013	4,8%	1.666	4,4%	1.322	5,0%	-39,2%	-23,4%	9.419	5,1%	16.392	4,5%	-42,5%
BAJAJ	710	3,4%	1.375	3,6%	952	3,6%	-48,4%	-25,4%	5.940	3,2%	13.726	3,8%	-56,7%
BRAVA	569	2,7%	1.122	3,0%	628	2,4%	-49,3%	-9,4%	4.222	2,3%	8.558	2,4%	-50,7%
SUZUKI	261	1,2%	520	1,4%	340	1,3%	-49,8%	-23,2%	2.266	1,2%	4.541	1,3%	-50,1%
MONDIAL	256	1,2%	382	1,0%	329	1,2%	-33,0%	-22,2%	1.604	0,9%	4.642	1,3%	-65,4%
BENELLI	202	1,0%	392	1,0%	309	1,2%	-48,5%	-34,6%	2.490	1,4%	3.947	1,1%	-36,9%
KTM	172	0,8%	243	0,6%	206	0,8%	-29,2%	-16,5%	1.512	0,8%	1.835	0,5%	-17,6%
BETA	141	0,7%	140	0,4%	190	0,7%	0,7%	-25,8%	1.063	0,6%	1.665	0,5%	-36,2%
BMW	121	0,6%	146	0,4%	154	0,6%	-17,1%	-21,4%	804	0,4%	1.277	0,4%	-37,0%
KYMCO	110	0,5%	99	0,3%	155	0,6%	11,1%	-29,0%	796	0,4%	706	0,2%	12,7%
CERRO	88	0,4%	216	0,6%	148	0,6%	-59,3%	-40,5%	689	0,4%	1.845	0,5%	-62,7%
HERO	86	0,4%	87	0,2%	92	0,3%	-1,1%	-6,5%	698	0,4%	828	0,2%	-15,7%
KEEWAY	71	0,3%	81	0,2%	81	0,3%	-12,3%	-12,3%	620	0,3%	1.083	0,3%	-42,8%
KAWASAKI	54	0,3%	27	0,1%	44	0,2%	100,0%	22,7%	296	0,2%	409	0,1%	-27,6%
JAWA	51	0,2%	58	0,2%	68	0,3%	-12,1%	-25,0%	336	0,2%	681	0,2%	-50,7%
APPIA	46	0,2%	102	0,3%	55	0,2%	-54,9%	-16,4%	323	0,2%	667	0,2%	-51,6%
JIAN SHE	29	0,1%	84	0,2%	30	0,1%	-65,5%	-3,3%	282	0,2%	583	0,2%	-51,6%
PIAGGIO	26	0,1%	32	0,1%	40	0,2%	-18,8%	-35,0%	249	0,1%	387	0,1%	-35,7%
OKINOI	26	0,1%	22	0,1%	37	0,1%	18,2%	-29,7%	123	0,1%	205	0,1%	-40,0%
SYM	22	0,1%	14	0,0%	14	0,1%	57,1%	57,1%	158	0,1%	112	0,0%	41,1%
DUCATI	21	0,1%	27	0,1%	47	0,2%	-22,2%	-55,3%	311	0,2%	394	0,1%	-21,1%
ROYAL ENFIELD	19	0,1%	6	0,0%	34	0,1%	216,7%	-44,1%	183	0,1%	179	0,0%	2,2%
HUSQVARNA	18	0,1%	2	0,0%	27	0,1%	800,0%	-33,3%	101	0,1%	66	0,0%	53,0%
RVM	18	0,1%	3	0,0%	12	0,0%	500,0%	50,0%	43	0,0%	8	0,0%	437,5%
POLARIS	16	0,1%	4	0,0%	4	0,0%	300,0%	300,0%	59	0,0%	44	0,0%	34,1%
CFMOTO	14	0,1%	17	0,0%	31	0,1%	-17,6%	-54,8%	149	0,1%	136	0,0%	9,6%
TRIUMPH	12	0,1%	10	0,0%	25	0,1%	20,0%	-52,0%	142	0,1%	133	0,0%	6,8%
GHIGGERI	10	0,0%	35	0,1%	10	0,0%	-71,4%	0,0%	71	0,0%	290	0,1%	-75,5%
HARLEY DAVIDSON	9	0,0%	14	0,0%	16	0,1%	-35,7%	-43,8%	95	0,1%	262	0,1%	-63,7%
TIBO	6	0,0%	27	0,1%	6	0,0%	-77,8%	0,0%	34	0,0%	189	0,1%	-82,0%
APRILIA	6	0,0%	5	0,0%	4	0,0%	20,0%	50,0%	31	0,0%	38	0,0%	-18,4%
TVS	6	0,0%		0,0%	4	0,0%		50,0%	12	0,0%		0,0%	



Patentamientos por marcas (II)

Descripción	06/19 (a)	Part %	06/18 (c)	Part %	05/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var.Ac
CAN-AM	4	0,0%	4	0,0%	10	0,0%	0,0%	-60,0%	51	0,0%	84	0,0%	-39,3%
ARCTIC CAT	3	0,0%		0,0%	2	0,0%		50,0%	29	0,0%	32	0,0%	-9,4%
MOTO GUZZI	3	0,0%	3	0,0%	6	0,0%	0,0%	-50,0%	20	0,0%	33	0,0%	-39,4%
GAF	3	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	200,0%	200,0%	18	0,0%	26	0,0%	-30,8%
INDIAN	3	0,0%	1	0,0%		0,0%	200,0%		16	0,0%	2	0,0%	700,0%
GAMMA	2	0,0%	12	0,0%	3	0,0%	-83,3%	-33,3%	17	0,0%	105	0,0%	-83,8%
MV AGUSTA	2	0,0%	5	0,0%	3	0,0%	-60,0%	-33,3%	11	0,0%	24	0,0%	-54,2%
DAELIM	1	0,0%	24	0,1%	6	0,0%	-95,8%	-83,3%	122	0,1%	150	0,0%	-18,7%
EUROMOT	1	0,0%	7	0,0%	4	0,0%	-85,7%	-75,0%	20	0,0%	42	0,0%	-52,4%
LEGNANO	1	0,0%	1	0,0%		0,0%	0,0%		4	0,0%	13	0,0%	-69,2%
SWM	1	0,0%		0,0%	2	0,0%		-50,0%	4	0,0%	4	0,0%	0,0%
HSUN	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%	8	0,0%	-87,5%
TOTAL	20.921		37.672		26.411		-44,5%	-20,8%	184.413		361.506		-49,0%



Patentamientos por modelo - Ranking

MOTOVEHÍCULOS														
Rank	Descripción	06/19 (a)	Part %	06/18 (c)	Part %	05/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var.Ac
1	HONDA WAVE 110 S	2.004	9,6%	2.208	5,9%	2.315	8,8%	-9,2%	-13,4%	15.504	8,4%	22.744	6,3%	-31,8%
2	MOTOMEL B110	1.507	7,2%	2.015	5,3%	1.799	6,8%	-25,2%	-16,2%	12.580	6,8%	19.281	5,3%	-34,8%
3	KELLER KN110-8	1.348	6,4%	1.539	4,1%	1.517	5,7%	-12,4%	-11,1%	10.452	5,7%	11.513	3,2%	-9,2%
4	GILERA SMASH	1.235	5,9%	1.701	4,5%	1.811	6,9%	-27,4%	-31,8%	10.784	5,8%	18.300	5,1%	-41,1%
5	CORVEN ENERGY 110	1.225	5,9%	1.989	5,3%	1.676	6,3%	-38,4%	-26,9%	11.415	6,2%	19.491	5,4%	-41,4%
6	GUERRERO G110 TRIP	726	3,5%	1.124	3,0%	962	3,6%	-35,4%	-24,5%	6.772	3,7%	10.747	3,0%	-37,0%
7	ZANELLA ZB110	723	3,5%	2.748	7,3%	1.183	4,5%	-73,7%	-38,9%	7.941	4,3%	26.047	7,2%	-69,5%
8	HONDA CG150 TITAN	616	2,9%	828	2,2%	689	2,6%	-25,6%	-10,6%	5.786	3,1%	8.483	2,3%	-31,8%
9	HONDA XR 150 L	600	2,9%	640	1,7%	630	2,4%	-6,3%	-4,8%	5.013	2,7%	6.879	1,9%	-27,1%
10	CORVEN MIRAGE 110	439	2,1%	517	1,4%	600	2,3%	-15,1%	-26,8%	3.410	1,8%	5.000	1,4%	-31,8%
11	MOTOMEL S2 150	386	1,8%	1.105	2,9%	462	1,7%	-65,1%	-16,5%	3.404	1,8%	7.170	2,0%	-52,5%
12	BRAVA NEVADA 110	371	1,8%	854	2,3%	401	1,5%	-56,6%	-7,5%	2.925	1,6%	5.914	1,6%	-50,5%
13	HONDA XR250	334	1,6%	56	0,1%	533	2,0%	496,4%	-37,3%	3.552	1,9%	335	0,1%	960,3%
14	MOTOMEL CX 150	326	1,6%	959	2,5%	388	1,5%	-66,0%	-16,0%	2.957	1,6%	8.467	2,3%	-65,1%
15	ZANELLA RX150	263	1,3%	881	2,3%	350	1,3%	-70,1%	-24,9%	2.336	1,3%	9.122	2,5%	-74,4%
16	MOTOMEL C110 DLX	234	1,1%	453	1,2%	354	1,3%	-48,3%	-33,9%	2.044	1,1%	3.445	1,0%	-40,7%
17	BAJAJ ROUSER 200	228	1,1%	614	1,6%	305	1,2%	-62,9%	-25,2%	2.123	1,2%	6.218	1,7%	-65,9%
18	HONDA CB 250 TWISTER	215	1,0%	385	1,0%	254	1,0%	-44,2%	-15,4%	2.119	1,1%	3.993	1,1%	-46,9%
19	ZANELLA DUE CLASSIC 110	210	1,0%	393	1,0%	255	1,0%	-46,6%	-17,6%	1.471	0,8%	2.808	0,8%	-47,6%
20	ZANELLA ZB110 RT	203	1,0%	4	0,0%	245	0,9%	4975,0%	-17,1%	1.231	0,7%	8	0,0%	15287,5%
21	CORVEN TRIAX 150	196	0,9%	605	1,6%	279	1,1%	-67,6%	-29,7%	2.144	1,2%	5.480	1,5%	-60,9%
22	ZANELLA ZR 150	180	0,9%	713	1,9%	246	0,9%	-74,8%	-26,8%	1.866	1,0%	6.742	1,9%	-72,3%
23	YAMAHA SZ 15 RR	164	0,8%	177	0,5%	159	0,6%	-7,3%	3,1%	799	0,4%	1.773	0,5%	-54,9%
24	YAMAHA XTZ125E	158	0,8%	314	0,8%	148	0,6%	-49,7%	6,8%	1.231	0,7%	3.471	1,0%	-64,5%
25	KELLER KN150-13	156	0,7%	106	0,3%	184	0,7%	47,2%	-15,2%	896	0,5%	895	0,2%	0,1%
26	CORVEN HUNTER 150 BY CORV	150	0,7%		0,0%	222	0,8%		-32,4%	374			0,0%	
27	HONDA CB 190 R	143	0,7%	294	0,8%	169	0,6%	-51,4%	-15,4%	1.583	0,9%	3.517	1,0%	-55,0%
28	YAMAHA YBR 125 ED	137	0,7%	250	0,7%	137	0,5%	-45,2%	0,0%	786	0,4%	2.200	0,6%	-64,3%
29	YAMAHA YBRZ 125	135	0,6%	252	0,7%	197	0,7%	-46,4%	-31,5%	1.169	0,6%	2.884	0,8%	-59,5%
30	HONDA CB 125 F TWISTER	133	0,6%	213	0,6%	175	0,7%	-37,6%	-24,0%	1.676	0,9%	851	0,2%	96,9%
31	MONDIAL LD 110	129	0,6%	1	0,0%	157	0,6%	12800,0%	-17,8%	411	0,2%	1	0,0%	41000,0%
32	YAMAHA FZ-S FI	122	0,6%	235	0,6%	148	0,6%	-48,1%	-17,6%	920	0,5%	2.692	0,7%	-65,8%
33	BAJAJ ROUSER NS 160	112	0,5%	167	0,4%	139	0,5%	-32,9%	-19,4%	848	0,5%	2.124	0,6%	-60,1%
34	BAJAJ DOMINAR D400	112	0,5%	156	0,4%	145	0,5%	-28,2%	-22,8%	738	0,4%	1.563	0,4%	-52,8%
35	YAMAHA FZ FI	111	0,5%	308	0,8%	134	0,5%	-64,0%	-17,2%	1.006	0,5%	3.652	1,0%	-72,5%
36	YAMAHA T110 CRYPTON	104	0,5%	139	0,4%	138	0,5%	-25,2%	-24,6%	1.673	0,9%	996	0,3%	68,0%
37	GILERA VC150	102	0,5%	212	0,6%	123	0,5%	-51,9%	-17,1%	1.039	0,6%	2.407	0,7%	-56,8%
38	KELLER KN150GY	97	0,5%	8	0,0%	154	0,6%	1112,5%	-37,0%	860	0,5%	8	0,0%	10650,0%
39	HONDA XR 190L	96	0,5%		0,0%	106	0,4%		-9,4%	868	0,5%		0,0%	
40	ZANELLA STYLER 150 EXCLUSI	96	0,5%	166	0,4%	103	0,4%	-42,2%	-6,8%	850	0,5%	1.602	0,4%	-46,9%
41	SUZUKI GSX 150	89	0,4%	191	0,5%	113	0,4%	-53,4%	-21,2%	676	0,4%	1.451	0,4%	-53,4%
42	MOTOMEL B110 TUNNING	89	0,4%	104	0,3%	102	0,4%	-14,4%	-12,7%	662	0,4%	615	0,2%	7,6%
43	HONDA BIZ 125 KSST	87	0,4%	399	1,1%	119	0,5%	-78,2%	-26,9%	1.111	0,6%	4.265	1,2%	-74,0%
44	HONDA PCX 150	87	0,4%	79	0,2%	20	0,1%	10,1%	335,0%	199	0,1%	1.421	0,4%	-86,0%
45	KTM DUKE 200	84	0,4%	86	0,2%	105	0,4%	-2,3%	-20,0%	762	0,4%	562	0,2%	35,6%
46	GILERA SAHEL 150	80	0,4%	135	0,4%	92	0,3%	-40,7%	-13,0%	853	0,5%	1.198	0,3%	-28,8%
47	SUZUKI AX 100	78	0,4%	184	0,5%	87	0,3%	-57,6%	-10,3%	667	0,4%	1.683	0,5%	-60,4%
48	ZANELLA ZR 200	76	0,4%	225	0,6%	81	0,3%	-66,2%	-6,2%	699	0,4%	2.358	0,7%	-70,4%
49	CORVEN ENERGY 125	69	0,3%	86	0,2%	112	0,4%	-19,8%	-38,4%	760	0,4%	965	0,3%	-21,2%
50	HONDA CB 190 R REPSOL	68	0,3%	122	0,3%	84	0,3%	-44,3%	-19,0%	648	0,4%	1.167	0,3%	-44,5%
51	BAJAJ ROUSER 135	67	0,3%	194	0,5%	81	0,3%	-65,5%	-17,3%	438	0,2%	1.737	0,5%	-74,8%
52	CORVEN TRIAX 250	65	0,3%	168	0,4%	90	0,3%	-61,3%	-27,8%	813	0,4%	1.782	0,5%	-54,4%
53	BRAVA ALTINO 150	62	0,3%	34	0,1%	54	0,2%	82,4%	14,8%	305	0,2%	438	0,1%	-30,4%
54	BAJAJ BOXER BM 150	61	0,3%	79	0,2%	89	0,3%	-22,8%	-31,5%	468	0,3%	215	0,1%	117,7%
55	HONDA NEW ELITE 125	60	0,3%	100	0,3%	10	0,0%	-40,0%	500,0%	427	0,2%	846	0,2%	-49,5%
56	GUERRERO GC150 URBAN	59	0,3%	7	0,0%	69	0,3%	742,9%	-14,5%	407	0,2%	7	0,0%	5714,3%
57	YAMAHA TENERE 250 ADVENT	58	0,3%	84	0,2%	63	0,2%	-31,0%	-7,9%	530	0,3%	1.418	0,4%	-62,6%
58	YAMAHA CYGNUS RAY ZR	55	0,3%	191	0,5%	86	0,3%	-71,2%	-36,0%	643	0,3%	2.050	0,6%	-68,6%
59	MOTOMEL SKUA 250	54	0,3%	140	0,4%	68	0,3%	-61,4%	-20,6%	612	0,3%	1.624	0,4%	-62,3%
60	MOTOMEL SKUA 125 X-TREME	54	0,3%		0,0%	60	0,2%		-10,0%	425	0,2%		0,0%	
61	BENELLI TRK 502	53	0,3%	110	0,3%	67	0,3%	-51,8%	-20,9%	580	0,3%	712	0,2%	-18,5%
62	ZANELLA ZR 250	52	0,2%	230	0,6%	84	0,3%	-77,4%	-38,1%	760	0,4%	2.434	0,7%	-68,8%
63	MOTOMEL SKUA 200	51	0,2%	157	0,4%	64	0,2%	-67,5%	-20,3%	566	0,3%	1.461	0,4%	-61,3%
64	ZANELLA RX 150 G3	51	0,2%	121	0,3%	81	0,3%	-57,9%	-37,0%	553	0,3%	1.043	0,3%	-47,0%
65	CERRO CE 110	50	0,2%	101	0,3%	93	0,4%	-50,5%	-46,2%	376	0,2%	862	0,2%	-56,4%
66	BETA ZT310T	50	0,2%		0,0%	25	0,1%		100,0%	80	0,0%		0,0%	
67	BAJAJ V15	48	0,2%	28	0,1%	71	0,3%	71,4%	-32,4%	400	0,2%	329	0,1%	21,6%
68	ZANELLA SAPUCAI 150 F	45	0,2%	115	0,3%	49	0,2%	-60,9%	-8,2%	370	0,2%	286	0,1%	29,4%
69	HERO HUNK 150	43	0,2%	36	0,1%	47	0,2%	19,4%	-8,5%	421	0,2%	490	0,1%	-14,1%
70	ZANELLA HOT	42	0,2%	15	0,0%	60	0,2%	180,0%	-30,0%	544	0,3%	15	0,0%	3526,7%
71	OTROS	3.208	13,4%	8.822	20,9%	4.193	14,7%	-12,5%	-23,5%	32.102	14,1%	89.249	21,8%	-2,2%
	Total	20.921		37.672		26.411		-44,5%	-20,8%	184.413		361.506		-49,0%



Reporte de patentamientos

Reporte Junio 2019

Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	06/19 (a)	Part %	06/18 (c)	Part %	05/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var.Ac
BUENOS AIRES	5.218	24,9%	8.679	23,0%	6.400	24,2%	-39,9%	-18,5%	48.912	26,5%	94.349	26,1%	-48,2%
SANTA FE	2.320	11,1%	3.298	8,8%	2.828	10,7%	-29,7%	-18,0%	20.408	11,1%	35.349	9,8%	-42,3%
CORDOBA	1.707	8,2%	2.955	7,8%	2.335	8,8%	-42,2%	-26,9%	16.166	8,8%	30.795	8,5%	-47,5%
CHACO	1.659	7,9%	3.494	9,3%	2.013	7,6%	-52,5%	-17,6%	12.454	6,8%	28.776	8,0%	-56,7%
TUCUMAN	1.270	6,1%	2.496	6,6%	1.586	6,0%	-49,1%	-19,9%	9.592	5,2%	23.143	6,4%	-58,6%
SANTIAGO DEL ESTERO	1.146	5,5%	2.043	5,4%	1.560	5,9%	-43,9%	-26,5%	8.931	4,8%	15.926	4,4%	-43,9%
CAPITAL FEDERAL	1.134	5,4%	1.487	3,9%	1.362	5,2%	-23,7%	-16,7%	8.856	4,8%	12.419	3,4%	-28,7%
CORRIENTES	862	4,1%	1.752	4,7%	1.105	4,2%	-50,8%	-22,0%	7.474	4,1%	15.155	4,2%	-50,7%
SALTA	781	3,7%	1.886	5,0%	1.044	4,0%	-58,6%	-25,2%	6.864	3,7%	15.706	4,3%	-56,3%
FORMOSA	769	3,7%	1.502	4,0%	1.088	4,1%	-48,8%	-29,3%	6.005	3,3%	11.016	3,0%	-45,5%
MISIONES	662	3,2%	1.337	3,5%	676	2,6%	-50,5%	-2,1%	5.353	2,9%	11.339	3,1%	-52,8%
MENDOZA	614	2,9%	1.415	3,8%	760	2,9%	-56,6%	-19,2%	6.245	3,4%	14.126	3,9%	-55,8%
ENTRE RIOS	524	2,5%	850	2,3%	702	2,7%	-38,4%	-25,4%	5.196	2,8%	10.061	2,8%	-48,4%
JUJUJY	348	1,7%	807	2,1%	473	1,8%	-56,9%	-26,4%	3.403	1,8%	6.871	1,9%	-50,5%
SAN JUAN	327	1,6%	776	2,1%	371	1,4%	-57,9%	-11,9%	2.875	1,6%	6.593	1,8%	-56,4%
LA RIOJA	322	1,5%	641	1,7%	428	1,6%	-49,8%	-24,8%	2.805	1,5%	5.600	1,5%	-49,9%
CATAMARCA	287	1,4%	627	1,7%	323	1,2%	-54,2%	-11,1%	2.246	1,2%	4.678	1,3%	-52,0%
SAN LUIS	270	1,3%	537	1,4%	395	1,5%	-49,7%	-31,6%	2.902	1,6%	6.565	1,8%	-55,8%
RIO NEGRO	221	1,1%	364	1,0%	295	1,1%	-39,3%	-25,1%	2.520	1,4%	4.647	1,3%	-45,8%
LA PAMPA	173	0,8%	259	0,7%	201	0,8%	-33,2%	-13,9%	1.616	0,9%	3.038	0,8%	-46,8%
NEUQUEN	169	0,8%	259	0,7%	277	1,0%	-34,7%	-39,0%	2.110	1,1%	3.029	0,8%	-30,3%
CHUBUT	101	0,5%	139	0,4%	149	0,6%	-27,3%	-32,2%	1.018	0,6%	1.481	0,4%	-31,3%
TIERRA DEL FUEGO	19	0,1%	32	0,1%	11	0,0%	-40,6%	72,7%	160	0,1%	337	0,1%	-52,5%
SANTA CRUZ	18	0,1%	37	0,1%	29	0,1%	-51,4%	-37,9%	302	0,2%	507	0,1%	-40,4%
TOTAL	20.921		37.672		26.411		-44,5%	-20,8%	184.413		361.506		-49,0%