



Reporte de patentamientos Mercado de Motovehiculos

Reporte Julio 2019



Descripción	jul-19	jun-19	jul-18	jul-17	Jul19- Jun19	Jul19- Jul18	Jul19- Jul17	Ac. 19	Ac. 18	Var. 19-18
MOTOCICLETA	29.398	20.285	38.120	49.233	44,9%	-22,9%	-40,3%	206.128	381.316	-45,9%
SCOOTER	940	702	1.332	1.430	33,9%	-29,4%	-34,3%	7.309	16.165	-54,8%
CUATRICICLO	119	95	172	253	25,3%	-30,8%	-53,0%	1.021	1.975	-48,3%
OTROS	46	60	139	194	-23,3%	-66,9%	-76,3%	511	1.268	-59,7%
CICLOMOTOR	35	29	32	99	20,7%	9,4%	-64,7%	233	577	-59,6%
Total	30.538	21.171	39.795	51.209	44,2%	-23,3%	-40,4%	215.202	401.301	-46,4%
Prom. diario	1.454	1.245	1.895	2.438	16,8%	-23,3%	-40,4%	1.537	2.866	-46,4%
Días hábiles	21	17	21	21				140	140	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2019	42.106	33.310	31.716	29.949	26.412	21.171	30.538						215.202
2018	75.413	57.888	69.483	62.652	58.398	37.672	39.795	41.168	35.751	37.373	30.846	26.339	572.778
Var% 19-18	-44,2%	-42,5%	-54,4%	-52,2%	-54,8%	-43,8%	-23,3%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	
2017	63.508	48.724	65.445	49.672	52.634	45.581	51.209	58.680	61.596	67.371	66.767	57.291	688.478
2016	38.888	34.575	41.007	37.089	35.172	28.718	34.114	43.788	45.738	42.726	46.930	47.021	475.766

Patentamientos por marcas (I)

Descripción	07/19 (a)	Part %	07/18 (c)	Part %	06/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
HONDA	8.017	26,3%	7.821	19,7%	4.690	22,2%	2,5%	70,9%	48.409	22,5%	73.050	18,2%	-33,7%
MOTOMEL	3.830	12,5%	5.495	13,8%	2.977	14,1%	-30,3%	28,7%	29.575	13,7%	54.934	13,7%	-46,2%
CORVEN	3.152	10,3%	4.250	10,7%	2.298	10,9%	-25,8%	37,2%	25.198	11,7%	44.840	11,2%	-43,8%
ZANELLA	2.935	9,6%	7.565	19,0%	2.399	11,3%	-61,2%	22,3%	26.238	12,2%	74.933	18,7%	-65,0%
YAMAHA	2.266	7,4%	3.084	7,7%	1.313	6,2%	-26,5%	72,6%	13.632	6,3%	36.393	9,1%	-62,5%
GILERA	2.116	6,9%	2.316	5,8%	1.548	7,3%	-8,6%	36,7%	15.872	7,4%	27.079	6,7%	-41,4%
KELLER	2.076	6,8%	1.864	4,7%	1.667	7,9%	11,4%	24,5%	14.623	6,8%	16.262	4,1%	-10,1%
GUERRERO	1.372	4,5%	1.830	4,6%	1.029	4,9%	-25,0%	33,3%	10.807	5,0%	18.222	4,5%	-40,7%
BAJAJ	1.285	4,2%	1.367	3,4%	719	3,4%	-6,0%	78,7%	7.234	3,4%	15.093	3,8%	-52,1%
BRAVA	567	1,9%	1.269	3,2%	577	2,7%	-55,3%	-1,7%	4.797	2,2%	9.827	2,4%	-51,2%
SUZUKI	426	1,4%	464	1,2%	263	1,2%	-8,2%	62,0%	2.694	1,3%	5.005	1,2%	-46,2%
BENELLI	367	1,2%	453	1,1%	204	1,0%	-19,0%	79,9%	2.859	1,3%	4.400	1,1%	-35,0%
MONDIAL	304	1,0%	430	1,1%	257	1,2%	-29,3%	18,3%	1.909	0,9%	5.072	1,3%	-62,4%
BETA	240	0,8%	138	0,3%	143	0,7%	73,9%	67,8%	1.305	0,6%	1.803	0,4%	-27,6%
KTM	221	0,7%	253	0,6%	173	0,8%	-12,6%	27,7%	1.734	0,8%	2.088	0,5%	-17,0%
HERO	185	0,6%	84	0,2%	86	0,4%	120,2%	115,1%	883	0,4%	912	0,2%	-3,2%
KYMCO	154	0,5%	109	0,3%	111	0,5%	41,3%	38,7%	951	0,4%	815	0,2%	16,7%
BMW	143	0,5%	158	0,4%	122	0,6%	-9,5%	17,2%	948	0,4%	1.435	0,4%	-33,9%
KEEWAY	128	0,4%	86	0,2%	71	0,3%	48,8%	80,3%	748	0,3%	1.169	0,3%	-36,0%
CERRO	113	0,4%	166	0,4%	89	0,4%	-31,9%	27,0%	803	0,4%	2.011	0,5%	-60,1%
ROYAL ENFIELD	78	0,3%	47	0,1%	19	0,1%	66,0%	310,5%	261	0,1%	226	0,1%	15,5%
JAWA	74	0,2%	59	0,1%	51	0,2%	25,4%	45,1%	410	0,2%	740	0,2%	-44,6%
APPIA	64	0,2%	122	0,3%	46	0,2%	-47,5%	39,1%	387	0,2%	789	0,2%	-51,0%
KAWASAKI	60	0,2%	20	0,1%	54	0,3%	200,0%	11,1%	356	0,2%	429	0,1%	-17,0%
PIAGGIO	50	0,2%	32	0,1%	26	0,1%	56,3%	92,3%	299	0,1%	419	0,1%	-28,6%
OKINOI	49	0,2%	26	0,1%	26	0,1%	88,5%	88,5%	172	0,1%	231	0,1%	-25,5%
SYM	31	0,1%	17	0,0%	22	0,1%	82,4%	40,9%	189	0,1%	129	0,0%	46,5%
CFMOTO	29	0,1%	14	0,0%	14	0,1%	107,1%	107,1%	178	0,1%	150	0,0%	18,7%
TVS	29	0,1%		0,0%	6	0,0%		383,3%	41	0,0%		0,0%	
JIANSHE	23	0,1%	68	0,2%	29	0,1%	-66,2%	-20,7%	305	0,1%	651	0,2%	-53,1%
DUCATI	22	0,1%	32	0,1%	21	0,1%	-31,3%	4,8%	333	0,2%	426	0,1%	-21,8%
RVM	22	0,1%	1	0,0%	18	0,1%	2100,0%	22,2%	65	0,0%	9	0,0%	622,2%
TRIUMPH	20	0,1%	13	0,0%	12	0,1%	53,8%	66,7%	162	0,1%	146	0,0%	11,0%
HUSQVARNA	20	0,1%	7	0,0%	18	0,1%	185,7%	11,1%	121	0,1%	73	0,0%	65,8%
HARLEY DAVIDSON	12	0,0%	26	0,1%	9	0,0%	-53,8%	33,3%	107	0,0%	288	0,1%	-62,8%
TIBO	9	0,0%	17	0,0%	6	0,0%	-47,1%	50,0%	43	0,0%	206	0,1%	-79,1%
GHIGGERI	7	0,0%	31	0,1%	10	0,0%	-77,4%	-30,0%	78	0,0%	321	0,1%	-75,7%
ARCTIC CAT	6	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	500,0%	100,0%	35	0,0%	33	0,0%	6,1%
CAN-AM	5	0,0%	3	0,0%	4	0,0%	66,7%	25,0%	56	0,0%	87	0,0%	-35,6%

Patentamientos por marcas (II)

Descripción	07/19 (a)	Part %	07/18 (c)	Part %	06/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
LEGNANO	4	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	33,3%	300,0%	8	0,0%	16	0,0%	-50,0%
DAELIM	3	0,0%	34	0,1%	1	0,0%	-91,2%	200,0%	125	0,1%	184	0,0%	-32,1%
APRILIA	3	0,0%	3	0,0%	7	0,0%	0,0%	-57,1%	35	0,0%	41	0,0%	-14,6%
GAF	3	0,0%		0,0%	3	0,0%		0,0%	21	0,0%	26	0,0%	-19,2%
GAMMA	3	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	-25,0%	50,0%	20	0,0%	109	0,0%	-81,7%
CRONOS	3	0,0%		0,0%		0,0%			5	0,0%		0,0%	
POLARIS	2	0,0%	1	0,0%	16	0,1%	100,0%	-87,5%	61	0,0%	45	0,0%	35,6%
MOTO GUZZI	2	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	100,0%	-33,3%	22	0,0%	34	0,0%	-35,3%
INDIAN	2	0,0%		0,0%	3	0,0%		-33,3%	18	0,0%	2	0,0%	800,0%
MV AGUSTA	2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	100,0%	0,0%	13	0,0%	25	0,0%	-48,0%
MAVERICK	2	0,0%		0,0%		0,0%			13	0,0%	14	0,0%	-7,1%
EUROMOT	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	-50,0%	0,0%	21	0,0%	44	0,0%	-52,3%
SHERCO	1	0,0%		0,0%		0,0%			4	0,0%	8	0,0%	-50,0%
TOTAL	30.538		39.795		21.171		-23,3%	44,2%	215.202		401.301		-46,4%



Patentamientos por modelo - Ranking

MOTOVEHÍCULOS														
Rank	Descripción	07/19 (a)	Part %	07/18 (c)	Part %	06/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
1	HONDA WAVE 110 S	3.264	10,7%	2.637	6,6%	2.032	9,6%	23,8%	60,6%	18.796	8,7%	25.381	6,3%	-25,9%
2	MOTOMEL B110	1.901	6,2%	2.162	5,4%	1.532	7,2%	-12,1%	24,1%	14.506	6,7%	21.443	5,3%	-32,4%
3	CORVEN ENERGY 110	1.776	5,8%	1.991	5,0%	1.241	5,9%	-10,8%	43,1%	13.207	6,1%	21.482	5,4%	-38,5%
4	KELLER KN110-8	1.759	5,8%	1.524	3,8%	1.359	6,4%	15,4%	29,4%	12.223	5,7%	13.037	3,2%	-6,2%
5	GILERA SMASH	1.721	5,6%	1.720	4,3%	1.260	6,0%	0,1%	36,6%	12.530	5,8%	20.020	5,0%	-37,4%
6	HONDA XR 150 L	1.281	4,2%	697	1,8%	606	2,9%	83,8%	111,4%	6.300	2,9%	7.576	1,9%	-16,8%
7	HONDA CG150 TITAN	1.126	3,7%	972	2,4%	624	2,9%	15,8%	80,4%	6.920	3,2%	9.455	2,4%	-26,8%
8	GUERRERO G110 TRIP	1.018	3,3%	1.246	3,1%	737	3,5%	-18,3%	38,1%	7.801	3,6%	11.993	3,0%	-35,0%
9	ZANELLA ZB110	774	2,5%	2.981	7,5%	729	3,4%	-74,0%	6,2%	8.721	4,1%	29.028	7,2%	-70,0%
10	CORVEN MIRAGE 110	532	1,7%	578	1,5%	444	2,1%	-8,0%	19,8%	3.947	1,8%	5.578	1,4%	-29,2%
11	HONDA CB 250 TWISTER	519	1,7%	431	1,1%	217	1,0%	20,4%	139,2%	2.640	1,2%	4.424	1,1%	-40,3%
12	BAJAJ ROUSER 200	515	1,7%	578	1,5%	231	1,1%	-10,9%	122,9%	2.641	1,2%	6.796	1,7%	-61,1%
13	HONDA XR250	506	1,7%	692	1,7%	338	1,6%	-26,9%	49,7%	4.062	1,9%	1.027	0,3%	295,5%
14	MOTOMEL S2 150	494	1,6%	1.144	2,9%	387	1,8%	-56,8%	27,6%	3.899	1,8%	8.314	2,1%	-53,1%
15	MOTOMEL CX 150	466	1,5%	974	2,4%	330	1,6%	-52,2%	41,2%	3.427	1,6%	9.441	2,4%	-63,7%
16	YAMAHA FZ-S FI	449	1,5%	274	0,7%	125	0,6%	63,9%	259,2%	1.372	0,6%	2.966	0,7%	-53,7%
17	HONDA CB 190 R	429	1,4%	327	0,8%	145	0,7%	31,2%	195,9%	2.014	0,9%	3.844	1,0%	-47,6%
18	YAMAHA FZ FI	353	1,2%	268	0,7%	112	0,5%	31,7%	215,2%	1.360	0,6%	3.920	1,0%	-65,3%
19	BRAVA NEVADA 110	351	1,1%	951	2,4%	373	1,8%	-63,1%	-5,9%	3.278	1,5%	6.865	1,7%	-52,3%
20	MOTOMEL C110 DLX	346	1,1%	441	1,1%	237	1,1%	-21,5%	46,0%	2.393	1,1%	3.886	1,0%	-38,4%
21	ZANELLA RX150	315	1,0%	831	2,1%	264	1,2%	-62,1%	19,3%	2.652	1,2%	9.953	2,5%	-73,4%
22	ZANELLA DUE CLASSIC 110	285	0,9%	376	0,9%	210	1,0%	-24,2%	35,7%	1.756	0,8%	3.184	0,8%	-44,8%
23	YAMAHA SZ 15 RR	272	0,9%	140	0,4%	164	0,8%	94,3%	65,9%	1.071	0,5%	1.913	0,5%	-44,0%
24	CORVEN TRIAX 150	263	0,9%	586	1,5%	200	0,9%	-55,1%	31,5%	2.411	1,1%	6.066	1,5%	-60,3%
25	CORVEN HUNTER 150 BY CORV	259	0,8%		0,0%	152	0,7%		70,4%	635	0,3%		0,0%	
26	ZANELLA ZR 150	251	0,8%	765	1,9%	181	0,9%	-67,2%	38,7%	2.118	1,0%	7.507	1,9%	-71,8%
27	ZANELLA ZB110 RT	226	0,7%	79	0,2%	205	1,0%	186,1%	10,2%	1.459	0,7%	87	0,0%	1577,0%
28	BAJAJ DOMINAR D400	211	0,7%	130	0,3%	114	0,5%	62,3%	85,1%	951	0,4%	1.693	0,4%	-43,8%
29	YAMAHA XTZ125E	191	0,6%	338	0,8%	158	0,7%	-43,5%	20,9%	1.422	0,7%	3.809	0,9%	-62,7%
30	YAMAHA YBRZ 125	178	0,6%	254	0,6%	136	0,6%	-29,9%	30,9%	1.348	0,6%	3.138	0,8%	-57,0%
31	YAMAHA YBR 125 ED	173	0,6%	217	0,5%	137	0,6%	-20,3%	26,3%	959	0,4%	2.417	0,6%	-60,3%
32	SUZUKI GSX 150	169	0,6%	148	0,4%	91	0,4%	14,2%	85,7%	847	0,4%	1.599	0,4%	-47,0%
33	HONDA CB 190 R REPSOL	164	0,5%	140	0,4%	73	0,3%	17,1%	124,7%	817	0,4%	1.307	0,3%	-37,5%
34	BAJAJ ROUSER NS 160	161	0,5%	167	0,4%	113	0,5%	-3,6%	42,5%	1.010	0,5%	2.291	0,6%	-55,9%
35	KELLER KN150-13	150	0,5%	97	0,2%	158	0,7%	54,6%	-5,1%	1.048	0,5%	992	0,2%	5,6%
36	YAMAHA T110 CRYPTON	147	0,5%	534	1,3%	106	0,5%	-72,5%	38,7%	1.822	0,8%	1.530	0,4%	19,1%
37	SUZUKI AX 100	146	0,5%	175	0,4%	78	0,4%	-16,6%	87,2%	813	0,4%	1.858	0,5%	-56,2%
38	HONDA CB 125 F TWISTER	138	0,5%	432	1,1%	135	0,6%	-68,1%	2,2%	1.816	0,8%	1.283	0,3%	41,5%
39	ZANELLA STYLER 150 EXCLUSIV	137	0,4%	181	0,5%	97	0,5%	-24,3%	41,2%	988	0,5%	1.783	0,4%	-44,6%
40	MONDIAL LD 110	136	0,4%		0,0%	129	0,6%		5,4%	547	0,3%	1	0,0%	54600,0%
41	KELLER KN150GY	124	0,4%	180	0,5%	97	0,5%	-31,1%	27,8%	984	0,5%	188	0,0%	423,4%
42	MOTOMEL B110 TUNNING	121	0,4%	83	0,2%	89	0,4%	45,8%	36,0%	783	0,4%	698	0,2%	12,2%
43	GILERA VC150	119	0,4%	191	0,5%	105	0,5%	-37,7%	13,3%	1.161	0,5%	2.598	0,6%	-55,3%
44	KTM DUKE 200	106	0,3%	96	0,2%	85	0,4%	10,4%	24,7%	869	0,4%	658	0,2%	32,1%
45	ZANELLA ZR 200	98	0,3%	233	0,6%	76	0,4%	-57,9%	28,9%	797	0,4%	2.591	0,6%	-69,2%
46	GILERA SAHEL 150	97	0,3%	128	0,3%	80	0,4%	-24,2%	21,3%	950	0,4%	1.326	0,3%	-28,4%
47	HERO HUNK 150	97	0,3%	63	0,2%	43	0,2%	54,0%	125,6%	518	0,2%	553	0,1%	-6,3%
48	HONDA PCX 150	92	0,3%	100	0,3%	88	0,4%	-8,0%	4,5%	292	0,1%	1.521	0,4%	-80,8%
49	HONDA XR 190L	91	0,3%		0,0%	96	0,5%		-5,2%	959	0,4%		0,0%	
50	BAJAJ BOXER BM 150	88	0,3%	98	0,2%	61	0,3%	-10,2%	44,3%	556	0,3%	313	0,1%	77,6%
51	HONDA BIZ 125 KSST	87	0,3%	419	1,1%	88	0,4%	-79,2%	-1,1%	1.199	0,6%	4.684	1,2%	-74,4%
52	YAMAHA CYGNUS RAY ZR	87	0,3%	166	0,4%	55	0,3%	-47,6%	58,2%	730	0,3%	2.216	0,6%	-67,1%
53	BAJAJ ROUSER 135	87	0,3%	186	0,5%	68	0,3%	-53,2%	27,9%	526	0,2%	1.923	0,5%	-72,6%
54	CORVEN ENERGY 125	83	0,3%	135	0,3%	69	0,3%	-38,5%	20,3%	843	0,4%	1.100	0,3%	-23,4%
55	CORVEN TRIAX 250	79	0,3%	180	0,5%	66	0,3%	-56,1%	19,7%	893	0,4%	1.962	0,5%	-54,5%
56	YAMAHA TENERE 250 ADVENT	78	0,3%	88	0,2%	58	0,3%	-11,4%	34,5%	608	0,3%	1.506	0,4%	-59,6%
57	ZANELLA ZR 250	77	0,3%	223	0,6%	53	0,3%	-65,5%	45,3%	838	0,4%	2.657	0,7%	-68,5%
58	ZANELLA RX 150 NEXT 149	76	0,2%	17	0,0%	35	0,2%	347,1%	117,1%	215	0,1%	17	0,0%	1164,7%
59	MOTOMEL SKUA 250	75	0,2%	118	0,3%	54	0,3%	-36,4%	38,9%	687	0,3%	1.742	0,4%	-60,6%
60	BENELLI TRK 502	74	0,2%	130	0,3%	54	0,3%	-43,1%	37,0%	655	0,3%	842	0,2%	-22,2%
61	BENELLI TNT 15	72	0,2%	128	0,3%	31	0,1%	-43,8%	132,3%	386	0,2%	1.085	0,3%	-64,4%
62	YAMAHA MT 03A	70	0,2%	93	0,2%	40	0,2%	-24,7%	75,0%	453	0,2%	99	0,0%	357,6%
63	BAJAJ ROUSER NS 200 FI ABS	66	0,2%	47	0,1%	34	0,2%	40,4%	94,1%	376	0,2%	51	0,0%	637,3%
64	BENELLI TNT 25	64	0,2%	31	0,1%	25	0,1%	106,5%	156,0%	442	0,2%	520	0,1%	-15,0%
65	KEEWAY RK 150	64	0,2%	54	0,1%	34	0,2%	18,5%	88,2%	414	0,2%	757	0,2%	-45,3%
66	KEEWAY TARGET 125	64	0,2%	32	0,1%	37	0,2%	100,0%	73,0%	334	0,2%	412	0,1%	-18,9%
67	ZANELLA RX 150 G3	63	0,2%	118	0,3%	52	0,2%	-46,6%	21,2%	617	0,3%	1.161	0,3%	-46,9%
68	CERRO CE 110	63	0,2%	80	0,2%	51	0,2%	-21,3%	23,5%	440	0,2%	942	0,2%	-53,3%
69	HONDA NEW ELITE 125	62	0,2%	103	0,3%	60	0,3%	-39,8%	3,3%	489	0,2%	949	0,2%	-48,5%
70	BETA TEMPO 150	60	0,2%	37	0,1%	26	0,1%	62,2%	130,8%	401	0,2%	480	0,1%	-16,5%
71	OTROS	4.502	13,4%	8.060	20,9%	3.401	14,7%	-12,5%	32,4%	37.260	14,1%	96.863	21,8%	-2,2%
	Total	30.538		39.795		21.171		-23,3%	44,2%	215.202		401.301		-46,4%



Reporte de patentamientos

Reporte Julio 2019

Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	07/19 (a)	Part %	07/18 (c)	Part %	06/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	8.813	28,9%	9.763	24,5%	5.258	24,8%	-9,7%	67,6%	57.765	26,8%	104.112	25,9%	-44,5%
SANTA FE	3.665	12,0%	3.933	9,9%	2.346	11,1%	-6,8%	56,2%	24.099	11,2%	39.282	9,8%	-38,7%
CORDOBA	2.500	8,2%	2.951	7,4%	1.731	8,2%	-15,3%	44,4%	18.690	8,7%	33.746	8,4%	-44,6%
CHACO	2.071	6,8%	3.610	9,1%	1.696	8,0%	-42,6%	22,1%	14.562	6,8%	32.386	8,1%	-55,0%
CAPITAL FEDERAL	1.715	5,6%	1.805	4,5%	1.134	5,4%	-5,0%	51,2%	10.571	4,9%	14.224	3,5%	-25,7%
TUCUMAN	1.600	5,2%	2.486	6,2%	1.285	6,1%	-35,6%	24,5%	11.207	5,2%	25.629	6,4%	-56,3%
FORMOSA	1.208	4,0%	1.773	4,5%	769	3,6%	-31,9%	57,1%	7.213	3,4%	12.789	3,2%	-43,6%
CORRIENTES	1.141	3,7%	1.847	4,6%	880	4,2%	-38,2%	29,7%	8.634	4,0%	17.002	4,2%	-49,2%
SALTA	1.139	3,7%	1.762	4,4%	795	3,8%	-35,4%	43,3%	8.017	3,7%	17.468	4,4%	-54,1%
SANTIAGO DEL ESTERO	1.119	3,7%	2.019	5,1%	1.182	5,6%	-44,6%	-5,3%	10.086	4,7%	17.945	4,5%	-43,8%
MISIONES	903	3,0%	1.300	3,3%	665	3,1%	-30,5%	35,8%	6.259	2,9%	12.639	3,1%	-50,5%
MENDOZA	882	2,9%	1.222	3,1%	614	2,9%	-27,8%	43,6%	7.127	3,3%	15.348	3,8%	-53,6%
ENTRE RIOS	830	2,7%	918	2,3%	531	2,5%	-9,6%	56,3%	6.033	2,8%	10.979	2,7%	-45,0%
JUJUJY	519	1,7%	938	2,4%	348	1,6%	-44,7%	49,1%	3.922	1,8%	7.809	1,9%	-49,8%
SAN JUAN	435	1,4%	533	1,3%	327	1,5%	-18,4%	33,0%	3.310	1,5%	7.126	1,8%	-53,6%
SAN LUIS	361	1,2%	632	1,6%	284	1,3%	-42,9%	27,1%	3.277	1,5%	7.197	1,8%	-54,5%
CATAMARCA	354	1,2%	572	1,4%	287	1,4%	-38,1%	23,3%	2.600	1,2%	5.250	1,3%	-50,5%
LA RIOJA	335	1,1%	539	1,4%	322	1,5%	-37,8%	4,0%	3.140	1,5%	6.139	1,5%	-48,9%
RIO NEGRO	281	0,9%	410	1,0%	230	1,1%	-31,5%	22,2%	2.810	1,3%	5.057	1,3%	-44,4%
NEUQUEN	278	0,9%	307	0,8%	171	0,8%	-9,4%	62,6%	2.390	1,1%	3.336	0,8%	-28,4%
LA PAMPA	222	0,7%	276	0,7%	173	0,8%	-19,6%	28,3%	1.838	0,9%	3.314	0,8%	-44,5%
CHUBUT	118	0,4%	137	0,3%	103	0,5%	-13,9%	14,6%	1.138	0,5%	1.618	0,4%	-29,7%
SANTA CRUZ	34	0,1%	47	0,1%	21	0,1%	-27,7%	61,9%	339	0,2%	554	0,1%	-38,8%
TIERRA DEL FUEGO	15	0,0%	15	0,0%	19	0,1%	0,0%	-21,1%	175	0,1%	352	0,1%	-50,3%
TOTAL	30.538		39.795		21.171		-23,3%	44,2%	215.202		401.301		-46,4%