



## Reporte de patentamientos Mercado de Motovehiculos

Reporte Septiembre 2019



Descripción	sep-19	ago-19	sep-18	sep-17	Sept19- Ago19	Sept19- Septo18	Sept19- Sept17	Ac. 19	Ac. 18	Var. 19-18
MOTOCICLETA	18.218	26.601	33.896	59.044	-31,5%	-46,3%	-69,2%	251.090	454.548	-44,8%
SCOOTER	690	898	1.521	1.833	-23,2%	-54,6%	-62,4%	8.900	19.110	-53,4%
CUATRICICLO	107	127	199	363	-15,8%	-46,2%	-70,5%	1.255	2.403	-47,8%
OTROS	39	51	107	218	-23,5%	-63,6%	-82,1%	601	1.511	-60,2%
CICLOMOTOR	16	29	28	138	-44,8%	-42,9%	-88,4%	278	648	-57,1%
<b>Total</b>	<b>19.070</b>	<b>27.706</b>	<b>35.751</b>	<b>61.596</b>	<b>-31,2%</b>	<b>-46,7%</b>	<b>-69,0%</b>	<b>262.124</b>	<b>478.220</b>	<b>-45,2%</b>
Prom. diario	908	1.319	1.787	2.933				1.440	2.627	
Días hábiles	21	21	20	21				182	182	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2019	42.107	33.310	31.716	29.949	26.412	21.171	30.683	27.706	19.070				262.124
2018	75.413	57.888	69.483	62.652	58.398	37.672	39.795	41.168	35.751	37.373	30.846	26.339	572.778
<b>Var% 19-18</b>	<b>-44,2%</b>	<b>-42,5%</b>	<b>-54,4%</b>	<b>-52,2%</b>	<b>-54,8%</b>	<b>-43,8%</b>	<b>-22,9%</b>	<b>-32,7%</b>	<b>-46,7%</b>				
2017	63.508	48.724	65.445	49.672	52.634	45.581	51.209	58.680	61.596	67.371	66.767	57.291	688.478
2016	38.888	34.575	41.007	37.089	35.172	28.718	34.114	43.788	45.738	42.726	46.930	47.021	475.76

### Patentamientos por marcas (I)

Descripción	09/19 (a)	Part %	09/18 (c)	Part %	08/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/19 - 09/19	Part %	01/18 - 09/18	Part %	Var Ac
HONDA	4.539	23,8%	9.093	25,4%	7.740	27,9%	-50,1%	-41,4%	60.734	23,2%	90.834	19,0%	-33,1%
MOTOMEL	2.193	11,5%	4.458	12,5%	3.422	12,4%	-50,8%	-35,9%	35.206	13,4%	64.984	13,6%	-45,8%
CORVEN	2.153	11,3%	4.517	12,6%	2.881	10,4%	-52,3%	-25,3%	30.249	11,5%	53.720	11,2%	-43,7%
ZANELLA	1.643	8,6%	5.193	14,5%	2.342	8,5%	-68,4%	-29,8%	30.243	11,5%	87.502	18,3%	-65,4%
KELLER	1.467	7,7%	1.798	5,0%	1.826	6,6%	-18,4%	-19,7%	17.923	6,8%	20.042	4,2%	-10,6%
GILERA	1.326	7,0%	1.816	5,1%	1.821	6,6%	-27,0%	-27,2%	19.034	7,3%	31.083	6,5%	-38,8%
YAMAHA	1.319	6,9%	2.469	6,9%	2.021	7,3%	-46,6%	-34,7%	16.979	6,5%	42.007	8,8%	-59,6%
GUERRERO	965	5,1%	1.303	3,6%	1.155	4,2%	-25,9%	-16,5%	12.929	4,9%	21.455	4,5%	-39,7%
BAJAJ	784	4,1%	1.587	4,4%	1.137	4,1%	-50,6%	-31,0%	9.158	3,5%	18.007	3,8%	-49,1%
BRAVA	374	2,0%	837	2,3%	483	1,7%	-55,3%	-22,6%	5.658	2,2%	12.032	2,5%	-53,0%
MONDIAL	314	1,6%	325	0,9%	315	1,1%	-3,4%	-0,3%	2.538	1,0%	5.753	1,2%	-55,9%
BENELLI	286	1,5%	441	1,2%	301	1,1%	-35,1%	-5,0%	3.447	1,3%	5.356	1,1%	-35,6%
SUZUKI	269	1,4%	471	1,3%	354	1,3%	-42,9%	-24,0%	3.319	1,3%	6.000	1,3%	-44,7%
BETA	175	0,9%	99	0,3%	248	0,9%	76,8%	-29,4%	1.728	0,7%	2.059	0,4%	-16,1%
KYMCO	156	0,8%	125	0,3%	181	0,7%	24,8%	-13,8%	1.289	0,5%	1.068	0,2%	20,7%
BMW	136	0,7%	131	0,4%	158	0,6%	3,8%	-13,9%	1.242	0,5%	1.735	0,4%	-28,4%
KTM	125	0,7%	232	0,6%	278	1,0%	-46,1%	-55,0%	2.137	0,8%	2.639	0,6%	-19,0%
HERO	113	0,6%	100	0,3%	135	0,5%	13,0%	-16,3%	1.132	0,4%	1.143	0,2%	-1,0%
KEEWAY	95	0,5%	86	0,2%	129	0,5%	10,5%	-26,4%	975	0,4%	1.361	0,3%	-28,4%
CERRO	84	0,4%	139	0,4%	69	0,2%	-39,6%	21,7%	956	0,4%	2.311	0,5%	-58,6%
KAWASAKI	78	0,4%	21	0,1%	68	0,2%	271,4%	14,7%	502	0,2%	486	0,1%	3,3%
APPIA	57	0,3%	92	0,3%	83	0,3%	-38,0%	-31,3%	527	0,2%	1.008	0,2%	-47,7%
ROYAL ENFIELD	55	0,3%	40	0,1%	89	0,3%	37,5%	-38,2%	405	0,2%	319	0,1%	27,0%
PIAGGIO	41	0,2%	50	0,1%	30	0,1%	-18,0%	36,7%	370	0,1%	501	0,1%	-26,1%
JAWA	40	0,2%	28	0,1%	60	0,2%	42,9%	-33,3%	511	0,2%	831	0,2%	-38,5%
SYM	39	0,2%	23	0,1%	50	0,2%	69,6%	-22,0%	278	0,1%	174	0,0%	59,8%
DUCATI	30	0,2%	25	0,1%	39	0,1%	20,0%	-23,1%	402	0,2%	471	0,1%	-14,6%
TRIUMPH	30	0,2%	18	0,1%	29	0,1%	66,7%	3,4%	221	0,1%	178	0,0%	24,2%
HUSQVARNA	24	0,1%	8	0,0%	21	0,1%	200,0%	14,3%	166	0,1%	92	0,0%	80,4%
OKINOI	23	0,1%	9	0,0%	37	0,1%	155,6%	-37,8%	232	0,1%	258	0,1%	-10,1%
JIANSHE	22	0,1%	38	0,1%	49	0,2%	-42,1%	-55,1%	376	0,1%	740	0,2%	-49,2%
RVM	22	0,1%	6	0,0%	11	0,0%	266,7%	100,0%	98	0,0%	17	0,0%	476,5%
TVS	20	0,1%		0,0%	51	0,2%		-60,8%	112	0,0%		0,0%	
CFMOTO	18	0,1%	14	0,0%	21	0,1%	28,6%	-14,3%	217	0,1%	194	0,0%	11,9%
GHIGGERI	10	0,1%	28	0,1%	6	0,0%	-64,3%	66,7%	94	0,0%	368	0,1%	-74,5%
MOTO GUZZI	6	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	200,0%	100,0%	31	0,0%	42	0,0%	-26,2%
ARCTIC CAT	5	0,0%	3	0,0%	4	0,0%	66,7%	25,0%	44	0,0%	41	0,0%	7,3%
BETAMOTOR	5	0,0%		0,0%	1	0,0%		400,0%	6	0,0%		0,0%	
HARLEY DAVIDSON	4	0,0%	27	0,1%	11	0,0%	-85,2%	-63,6%	122	0,0%	341	0,1%	-64,2%



**Reporte de patentamientos**  
Reporte Septiembre 2019



**Patentamientos por marcas (II)**

Descripción	09/19 (a)	Part %	09/18 (c)	Part %	08/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/19 - 09/19	Part %	01/18 - 09/18	Part %	Var Ac
CAN-AM	4	0,0%	6	0,0%	4	0,0%	-33,3%	0,0%	64	0,0%	98	0,0%	-34,7%
TIBO	4	0,0%	14	0,0%	4	0,0%	-71,4%	0,0%	51	0,0%	238	0,0%	-78,6%
DAELIM	3	0,0%	39	0,1%	7	0,0%	-92,3%	-57,1%	135	0,1%	271	0,1%	-50,2%
POLARIS	3	0,0%	24	0,1%	5	0,0%	-87,5%	-40,0%	69	0,0%	71	0,0%	-2,8%
APRILIA	2	0,0%	1	0,0%	8	0,0%	100,0%	-75,0%	45	0,0%	45	0,0%	0,0%
MAVERICK	2	0,0%		0,0%	3	0,0%		-33,3%	18	0,0%	16	0,0%	12,5%
EUROMOT	1	0,0%	5	0,0%	4	0,0%	-80,0%	-75,0%	26	0,0%	55	0,0%	-52,7%
INDIAN	1	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	-66,7%	-66,7%	22	0,0%	7	0,0%	214,3%
LEGNANO	1	0,0%		0,0%	1	0,0%		0,0%	10	0,0%	17	0,0%	-41,2%
HAOJUE	1	0,0%		0,0%	1	0,0%		0,0%	5	0,0%	4	0,0%	25,0%
KAYO	1	0,0%		0,0%	1	0,0%		0,0%	4	0,0%	2	0,0%	100,0%
HISUN	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%	1	0,0%	0,0%
PROFACTORY	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
<b>TOTAL</b>	<b>19.070</b>		<b>35.751</b>		<b>27.706</b>		<b>-46,7%</b>	<b>-31,2%</b>	<b>262.124</b>		<b>478.220</b>		<b>-45,2%</b>



Patentamientos por modelo - Ranking

MOTOVEHÍCULOS														
Rank	Descripción	09/19 (a)	Part %	09/18 (c)	Part %	08/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/19 - 09/19	Part %	01/18 - 09/18	Part %	Var Ac
1	HONDA WAVE 110 S	1.661	8,7%	2.660	7,4%	3.018	10,9%	-37,6%	-45,0%	23.493	9,0%	30.797	6,4%	-23,7%
2	CORVEN ENERGY 110	1.268	6,6%	2.160	6,0%	1.644	5,9%	-41,3%	-22,9%	16.132	6,2%	25.693	5,4%	-37,2%
3	KELLER KN110-8	1.244	6,5%	1.483	4,1%	1.581	5,7%	-16,1%	-21,3%	15.055	5,7%	16.115	3,4%	-6,6%
4	GILERA SMASH	1.080	5,7%	1.268	3,5%	1.439	5,2%	-14,8%	-24,9%	15.063	5,7%	22.876	4,8%	-34,2%
5	MOTOMEL B110	1.004	5,3%	1.782	5,0%	1.722	6,2%	-43,7%	-41,7%	17.242	6,6%	25.420	5,3%	-32,2%
6	HONDA XR 150 L	847	4,4%	823	2,3%	1.409	5,1%	2,9%	-39,9%	8.565	3,3%	9.199	1,9%	-6,9%
7	GUERRERO G110 TRIP	676	3,5%	884	2,5%	839	3,0%	-23,5%	-19,4%	9.318	3,6%	14.140	3,0%	-34,1%
8	HONDA CG150 TITAN	624	3,3%	886	2,5%	1.005	3,6%	-29,6%	-37,9%	8.558	3,3%	11.323	2,4%	-24,4%
9	ZANELLA ZB110	502	2,6%	1.902	5,3%	619	2,2%	-73,6%	-18,9%	9.854	3,8%	33.764	7,1%	-70,8%
10	HONDA XR250	372	2,0%	1.210	3,4%	610	2,2%	-69,3%	-39,0%	5.046	1,9%	3.262	0,7%	54,7%
11	MOTOMEL CX 150	311	1,6%	710	2,0%	430	1,6%	-56,2%	-27,7%	4.172	1,6%	11.073	2,3%	-62,3%
12	BAJAJ ROUSER 200	301	1,6%	679	1,9%	501	1,8%	-55,7%	-39,9%	3.444	1,3%	7.994	1,7%	-56,9%
13	MOTOMEL S2 150	284	1,5%	726	2,0%	432	1,6%	-60,9%	-34,3%	4.616	1,8%	10.115	2,1%	-54,4%
14	CORVEN MIRAGE 110	277	1,5%	601	1,7%	423	1,5%	-53,9%	-34,5%	4.649	1,8%	6.705	1,4%	-30,7%
15	HONDA CB 250 TWISTER	252	1,3%	841	2,4%	538	1,9%	-70,0%	-53,2%	3.431	1,3%	5.962	1,2%	-42,5%
16	BRAVA NEVADA 110	231	1,2%	570	1,6%	304	1,1%	-59,5%	-24,0%	3.814	1,5%	8.445	1,8%	-54,8%
17	HONDA CB 190 R	226	1,2%	469	1,3%	409	1,5%	-51,8%	-44,7%	2.649	1,0%	4.715	1,0%	-43,8%
18	ZANELLA RX150	196	1,0%	571	1,6%	240	0,9%	-65,7%	-18,3%	3.090	1,2%	11.331	2,4%	-72,7%
19	YAMAHA SZ 15 RR	193	1,0%	95	0,3%	319	1,2%	103,2%	-39,5%	1.583	0,6%	2.155	0,5%	-26,5%
20	MOTOMEL C110 DLX	188	1,0%	372	1,0%	256	0,9%	-49,5%	-26,6%	2.838	1,1%	4.702	1,0%	-39,6%
21	YAMAHA YBR 125 ED	187	1,0%	141	0,4%	197	0,7%	32,6%	-5,1%	1.343	0,5%	2.773	0,6%	-51,6%
22	CORVEN TRIAX 150	175	0,9%	640	1,8%	274	1,0%	-72,7%	-36,1%	2.861	1,1%	7.282	1,5%	-60,7%
23	CORVEN HUNTER 150 BY CORV	159	0,8%		0,0%	238	0,9%		-33,2%	1.032	0,4%		0,0%	
24	MONDIAL LD 110	156	0,8%		0,0%	171	0,6%		-8,8%	874	0,3%	1	0,0%	87300,0%
25	YAMAHA T110 CRYPTON	129	0,7%	453	1,3%	121	0,4%	-71,5%	6,6%	2.073	0,8%	2.530	0,5%	-18,1%
26	YAMAHA XTZ125E	129	0,7%	287	0,8%	191	0,7%	-55,1%	-32,5%	1.742	0,7%	4.499	0,9%	-61,3%
27	BAJAJ DOMINAR D400	124	0,7%	313	0,9%	201	0,7%	-60,4%	-38,3%	1.276	0,5%	2.171	0,5%	-41,2%
28	ZANELLA ZR 150	121	0,6%	455	1,3%	200	0,7%	-73,4%	-39,5%	2.443	0,9%	8.638	1,8%	-71,7%
29	ZANELLA DUE CLASSIC 110	113	0,6%	254	0,7%	217	0,8%	-55,5%	-47,9%	2.087	0,8%	3.865	0,8%	-46,0%
30	SUZUKI GSX 150	107	0,6%	166	0,5%	138	0,5%	-35,5%	-22,5%	1.092	0,4%	1.958	0,4%	-44,2%
31	KELLER KN150GY	97	0,5%	139	0,4%	92	0,3%	-30,2%	5,4%	1.173	0,4%	541	0,1%	116,8%
32	KELLER KN150-13	94	0,5%	121	0,3%	131	0,5%	-22,3%	-28,2%	1.273	0,5%	1.217	0,3%	4,6%
33	YAMAHA FZ-S FI	90	0,5%	200	0,6%	336	1,2%	-55,0%	-73,2%	1.800	0,7%	3.419	0,7%	-47,4%
34	BAJAJ ROUSER NS 160	89	0,5%	97	0,3%	120	0,4%	-8,2%	-25,8%	1.221	0,5%	2.536	0,5%	-51,9%
35	SUZUKI AX 100	88	0,5%	134	0,4%	112	0,4%	-34,3%	-21,4%	1.013	0,4%	2.165	0,5%	-53,2%
36	YAMAHA XTZ250	87	0,5%	50	0,1%	40	0,1%	74,0%	117,5%	521	0,2%	1.052	0,2%	-50,5%
37	YAMAHA FZ FI	85	0,4%	211	0,6%	235	0,8%	-59,7%	-63,8%	1.681	0,6%	4.449	0,9%	-62,2%
38	GILERA VC150	77	0,4%	173	0,5%	113	0,4%	-55,5%	-31,9%	1.351	0,5%	2.950	0,6%	-54,2%
39	YAMAHA YBRZ 125	74	0,4%	216	0,6%	152	0,5%	-65,7%	-51,3%	1.576	0,6%	3.645	0,8%	-56,8%
40	ZANELLA STYLER 150 EXCLUSIV	74	0,4%	167	0,5%	132	0,5%	-55,7%	-43,9%	1.195	0,5%	2.139	0,4%	-44,1%
41	CORVEN ENERGY 125	74	0,4%	107	0,3%	89	0,3%	-30,8%	-16,9%	1.006	0,4%	1.345	0,3%	-25,2%
42	HONDA CB 190 R REPSOL	73	0,4%	207	0,6%	183	0,7%	-64,7%	-60,1%	1.076	0,4%	1.661	0,3%	-35,2%
43	BENELLI TRK 502	70	0,4%	96	0,3%	67	0,2%	-27,1%	4,5%	793	0,3%	1.058	0,2%	-25,0%
44	HONDA CB 125 F TWISTER	67	0,4%	731	2,0%	65	0,2%	-90,8%	3,1%	1.948	0,7%	2.536	0,5%	-23,2%
45	ZANELLA ZR 250	65	0,3%	225	0,6%	69	0,2%	-71,1%	-5,8%	972	0,4%	3.122	0,7%	-68,9%
46	ZANELLA ZB110 RT	63	0,3%	37	0,1%	132	0,5%	70,3%	-52,3%	1.654	0,6%	183	0,0%	803,8%
47	GILERA SAHEL 150	63	0,3%	140	0,4%	99	0,4%	-55,0%	-36,4%	1.113	0,4%	1.619	0,3%	-31,3%
48	CORVEN TRIAX 250	59	0,3%	193	0,5%	79	0,3%	-69,4%	-25,3%	1.032	0,4%	2.385	0,5%	-56,7%
49	BAJAJ BOXER BM 150	59	0,3%	89	0,2%	75	0,3%	-33,7%	-21,3%	690	0,3%	527	0,1%	30,9%
50	KYMC O AGILITY 125	58	0,3%	34	0,1%	52	0,2%	70,6%	11,5%	428	0,2%	235	0,0%	82,1%
51	KEEWAY RK 150	57	0,3%	41	0,1%	86	0,3%	39,0%	-33,7%	559	0,2%	860	0,2%	-35,0%
52	ZANELLA ZR 200	55	0,3%	242	0,7%	76	0,3%	-77,3%	-27,6%	928	0,4%	3.088	0,6%	-69,9%
53	HONDA CRF 230F	55	0,3%	25	0,1%	29	0,1%	120,0%	89,7%	249	0,1%	77	0,0%	223,4%
54	MOTOMEL B110 TUNNING	54	0,3%	89	0,2%	112	0,4%	-39,3%	-51,8%	949	0,4%	906	0,2%	4,7%
55	BAJAJ ROUSER 135	54	0,3%	157	0,4%	62	0,2%	-65,6%	-12,9%	642	0,2%	2.224	0,5%	-71,1%
56	HONDA BIZ 125 KSST	52	0,3%	309	0,9%	66	0,2%	-83,2%	-21,2%	1.317	0,5%	5.420	1,1%	-75,7%
57	YAMAHA TENERE 250 ADVENT	52	0,3%	167	0,5%	79	0,3%	-68,9%	-34,2%	739	0,3%	1.823	0,4%	-59,5%
58	CORVEN DX 70	50	0,3%	111	0,3%	34	0,1%	-55,0%	47,1%	608	0,2%	1.310	0,3%	-53,6%
59	HERO HUNK 150	49	0,3%	67	0,2%	60	0,2%	-26,9%	-18,3%	627	0,2%	704	0,1%	-10,9%
60	GUERRERO GC150 URBAN	49	0,3%	55	0,2%	57	0,2%	-10,9%	-14,0%	570	0,2%	257	0,1%	121,8%
61	APPIA CITIPLUS 110	49	0,3%	63	0,2%	77	0,3%	-22,2%	-36,4%	432	0,2%	646	0,1%	-33,1%
62	BMW R 1200 GS	49	0,3%	35	0,1%	74	0,3%	40,0%	-33,8%	358	0,1%	227	0,0%	57,7%
63	YAMAHA CYGNUS RAY ZR	48	0,3%	152	0,4%	72	0,3%	-68,4%	-33,3%	850	0,3%	2.504	0,5%	-66,1%
64	MOTOMEL SKUA 200	47	0,2%	84	0,2%	52	0,2%	-44,0%	-9,6%	727	0,3%	1.791	0,4%	-59,4%
65	ZANELLA RX 150 G3	45	0,2%	83	0,2%	68	0,2%	-45,8%	-33,8%	730	0,3%	1.355	0,3%	-46,1%
66	YAMAHA FZ 25	45	0,2%	168	0,5%	62	0,2%	-73,2%	-27,4%	714	0,3%	2.303	0,5%	-69,0%
67	HONDA XR 190L	44	0,2%	9	0,0%	80	0,3%	388,9%	-45,0%	1.083	0,4%	9	0,0%	11933,3%
68	BAJAJ ROUSER NS 200 FI ABS	44	0,2%	107	0,3%	59	0,2%	-58,9%	-25,4%	479	0,2%	227	0,0%	111,0%
69	GUERRERO GT70	44	0,2%	64	0,2%	31	0,1%	-31,3%	41,9%	476	0,2%	930	0,2%	-48,8%
70	HONDA PCX 150	44	0,2%	168	0,5%	79	0,3%	-73,8%	-44,3%	415	0,2%	1.798	0,4%	-76,9%
71	OTROS	3.441	13,4%	6.787	20,9%	4.332	14,7%	-12,5%	-20,6%	45.721	14,1%	111.474	21,8%	-2,2%
	<b>Total</b>	<b>19.070</b>		<b>35.751</b>		<b>27.706</b>		<b>-46,7%</b>	<b>-31,2%</b>	<b>262.124</b>		<b>478.220</b>		<b>-45,2%</b>



## Reporte de patentamientos

Reporte Septiembre 2019

### Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	09/19 (a)	Part %	09/18 (c)	Part %	08/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/19 - 09/19	Part %	01/18 - 09/18	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	5.166	27,1%	9.392	26,3%	7.696	27,8%	-45,0%	-32,9%	70.636	26,9%	123.497	25,8%	-42,8%
SANTA FE	2.147	11,3%	3.505	9,8%	2.916	10,5%	-38,7%	-26,4%	29.182	11,1%	46.763	9,8%	-37,6%
CORDOBA	1.740	9,1%	3.156	8,8%	2.521	9,1%	-44,9%	-31,0%	22.956	8,8%	40.318	8,4%	-43,1%
CHACO	1.454	7,6%	2.980	8,3%	1.921	6,9%	-51,2%	-24,3%	17.937	6,8%	38.942	8,1%	-53,9%
CAPITAL FEDERAL	1.132	5,9%	2.052	5,7%	1.582	5,7%	-44,8%	-28,4%	13.298	5,1%	18.135	3,8%	-26,7%
FORMOSA	862	4,5%	987	2,8%	1.116	4,0%	-12,7%	-22,8%	9.194	3,5%	15.088	3,2%	-39,1%
TUCUMAN	820	4,3%	2.027	5,7%	1.468	5,3%	-59,5%	-44,1%	13.501	5,2%	30.222	6,3%	-55,3%
SANTIAGO DEL ESTERO	734	3,8%	1.663	4,7%	1.003	3,6%	-55,9%	-26,8%	11.910	4,5%	21.495	4,5%	-44,6%
CORRIENTES	717	3,8%	1.485	4,2%	1.056	3,8%	-51,7%	-32,1%	10.408	4,0%	20.319	4,2%	-48,8%
SALTA	710	3,7%	1.358	3,8%	1.139	4,1%	-47,7%	-37,7%	9.866	3,8%	20.569	4,3%	-52,0%
MENDOZA	581	3,0%	1.240	3,5%	844	3,0%	-53,1%	-31,2%	8.552	3,3%	18.259	3,8%	-53,2%
ENTRE RIOS	499	2,6%	928	2,6%	736	2,7%	-46,2%	-32,2%	7.269	2,8%	12.872	2,7%	-43,5%
MISIONES	392	2,1%	894	2,5%	645	2,3%	-56,2%	-39,2%	7.296	2,8%	14.879	3,1%	-51,0%
JUJUY	372	2,0%	698	2,0%	593	2,1%	-46,7%	-37,3%	4.887	1,9%	9.335	2,0%	-47,6%
CATAMARCA	294	1,5%	509	1,4%	355	1,3%	-42,2%	-17,2%	3.249	1,2%	6.315	1,3%	-48,6%
SAN JUAN	274	1,4%	597	1,7%	473	1,7%	-54,1%	-42,1%	4.057	1,5%	8.477	1,8%	-52,1%
SAN LUIS	273	1,4%	583	1,6%	333	1,2%	-53,2%	-18,0%	3.883	1,5%	8.530	1,8%	-54,5%
LA RIOJA	246	1,3%	478	1,3%	383	1,4%	-48,5%	-35,8%	3.769	1,4%	7.342	1,5%	-48,7%
NEUQUEN	195	1,0%	381	1,1%	289	1,0%	-48,8%	-32,5%	2.874	1,1%	4.098	0,9%	-29,9%
RIO NEGRO	174	0,9%	395	1,1%	266	1,0%	-55,9%	-34,6%	3.250	1,2%	5.959	1,2%	-45,5%
LA PAMPA	137	0,7%	234	0,7%	176	0,6%	-41,5%	-22,2%	2.151	0,8%	3.836	0,8%	-43,9%
CHUBUT	90	0,5%	126	0,4%	127	0,5%	-28,6%	-29,1%	1.356	0,5%	1.888	0,4%	-28,2%
TIERRA DEL FUEGO	33	0,2%	37	0,1%	28	0,1%	-10,8%	17,9%	236	0,1%	424	0,1%	-44,3%
SANTA CRUZ	28	0,1%	46	0,1%	40	0,1%	-39,1%	-30,0%	407	0,2%	658	0,1%	-38,1%
<b>TOTAL</b>	<b>19.070</b>		<b>35.751</b>		<b>27.706</b>		<b>-46,7%</b>	<b>-31,2%</b>	<b>262.124</b>		<b>478.220</b>		<b>-45,2%</b>