



## Reporte de patentamientos Mercado de Motovehiculos

Reporte Diciembre 2019



Descripcion	dic-19	nov-19	dic-18	dic-17	Dic19- Nov19	Dic19- Dic18	Dic19- Dic17	Ac. 19	Ac. 18	Var. 19-18
MOTOCICLETA	15.665	17.546	25.159	54.249	-10,7%	-37,7%	-71,1%	306.790	544.759	-43,7%
SCOOTER	591	728	846	2.128	-18,8%	-30,1%	-72,2%	11.150	22.376	-50,2%
CUATRICICLO	151	110	223	599	37,3%	-32,3%	-74,8%	1.663	3.080	-46,0%
OTROS	24	28	80	182	-14,3%	-70,0%	-86,8%	708	1.821	-61,1%
CICLOMOTOR	27	27	31	133	0,0%	-12,9%	-79,7%	360	742	-51,5%
<b>Total</b>	<b>16.458</b>	<b>18.439</b>	<b>26.339</b>	<b>57.291</b>	<b>-10,7%</b>	<b>-37,5%</b>	<b>-71,3%</b>	<b>320.671</b>	<b>572.778</b>	<b>-44,0%</b>
Prom. diario	866	921	1.463	3.015				1.319	2.357	
Días hábiles	19	20	18	19				243	243	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2019	42.107	33.310	31.716	29.949	26.412	21.171	30.683	27.706	19.200	23.520	18.439	16.458	320.671
2018	75.413	57.888	69.483	62.652	58.398	37.672	39.795	41.168	35.751	37.373	30.846	26.339	572.778
<b>Variación 19-18</b>	<b>-44,2%</b>	<b>-42,5%</b>	<b>-54,4%</b>	<b>-52,2%</b>	<b>-54,8%</b>	<b>-43,8%</b>	<b>-22,9%</b>	<b>-32,7%</b>	<b>-46,3%</b>	<b>-37,1%</b>	<b>-40,2%</b>	<b>-37,5%</b>	
2017	63.508	48.724	65.445	49.672	52.634	45.581	51.209	58.680	61.596	67.371	66.767	57.291	688.478
2016	38.888	34.575	41.007	37.089	35.172	28.718	34.114	43.788	45.738	42.726	46.930	47.021	475.766

### Patentamientos por marcas (I)

Descripción	12/19 (a)	Part %	12/18 (c)	Part %	11/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
HONDA	3.648	22,2%	5.677	21,6%	4.399	23,9%	-35,7%	-17,1%	74.928	23,4%	114.563	20,0%	-34,6%
MOTOMEL	1.924	11,7%	3.883	14,7%	2.071	11,2%	-50,5%	-7,1%	41.852	13,1%	77.778	13,6%	-46,2%
CORVEN	1.830	11,1%	3.429	13,0%	1.952	10,6%	-46,6%	-6,3%	36.335	11,3%	65.486	11,4%	-44,5%
KELLER	1.581	9,6%	1.734	6,6%	1.492	8,1%	-8,8%	6,0%	22.660	7,1%	25.975	4,5%	-12,8%
GILERA	1.502	9,1%	1.967	7,5%	1.513	8,2%	-23,6%	-0,7%	23.846	7,4%	37.357	6,5%	-36,2%
ZANELLA	1.156	7,0%	4.014	15,2%	1.356	7,4%	-71,2%	-14,7%	34.507	10,8%	100.239	17,5%	-65,6%
YAMAHA	1.040	6,3%	1.269	4,8%	1.416	7,7%	-18,0%	-26,6%	21.505	6,7%	47.276	8,3%	-54,5%
GUERRERO	788	4,8%	1.041	4,0%	815	4,4%	-24,3%	-3,3%	15.551	4,8%	24.974	4,4%	-37,7%
BAJAJ	619	3,8%	742	2,8%	796	4,3%	-16,6%	-22,2%	11.495	3,6%	21.226	3,7%	-45,8%
MONDIAL	462	2,8%	193	0,7%	457	2,5%	139,4%	1,1%	3.970	1,2%	6.562	1,1%	-39,5%
BRAVA	404	2,5%	633	2,4%	387	2,1%	-36,2%	4,4%	6.912	2,2%	14.061	2,5%	-50,8%
SUZUKI	186	1,1%	283	1,1%	187	1,0%	-34,3%	-0,5%	3.969	1,2%	7.029	1,2%	-43,5%
BENELLI	185	1,1%	329	1,2%	236	1,3%	-43,8%	-21,6%	4.211	1,3%	6.663	1,2%	-36,8%
BETA	137	0,8%	124	0,5%	151	0,8%	10,5%	-9,3%	2.200	0,7%	2.435	0,4%	-9,7%
BMW	114	0,7%	103	0,4%	115	0,6%	10,7%	-0,9%	1.636	0,5%	2.195	0,4%	-25,5%
KTM	93	0,6%	128	0,5%	124	0,7%	-27,3%	-25,0%	2.536	0,8%	3.172	0,6%	-20,1%
KYMCO	92	0,6%	69	0,3%	142	0,8%	33,3%	-35,2%	1.733	0,5%	1.355	0,2%	27,9%
HERO	87	0,5%	101	0,4%	116	0,6%	-13,9%	-25,0%	1.477	0,5%	1.510	0,3%	-2,2%
ROYAL ENFIELD	68	0,4%	27	0,1%	90	0,5%	151,9%	-24,4%	673	0,2%	421	0,1%	59,9%
KEEWAY	56	0,3%	74	0,3%	70	0,4%	-24,3%	-20,0%	1.200	0,4%	1.599	0,3%	-25,0%
KAWASAKI	53	0,3%	19	0,1%	71	0,4%	178,9%	-25,4%	704	0,2%	555	0,1%	26,8%
PIAGGIO	53	0,3%	37	0,1%	42	0,2%	43,2%	26,2%	510	0,2%	606	0,1%	-15,8%
JAWA	51	0,3%	36	0,1%	47	0,3%	41,7%	8,5%	679	0,2%	960	0,2%	-29,3%
APPIA	45	0,3%	83	0,3%	53	0,3%	-45,8%	-15,1%	675	0,2%	1.255	0,2%	-46,2%
CERRO	44	0,3%	78	0,3%	70	0,4%	-43,6%	-37,1%	1.127	0,4%	2.640	0,5%	-57,3%
OKINOI	39	0,2%	7	0,0%	15	0,1%	457,1%	160,0%	326	0,1%	297	0,1%	9,8%
DUCATI	34	0,2%	20	0,1%	37	0,2%	70,0%	-8,1%	518	0,2%	567	0,1%	-8,6%
TVS	19	0,1%		0,0%	19	0,1%		0,0%	174	0,1%		0,0%	
SYM	17	0,1%	19	0,1%	34	0,2%	-10,5%	-50,0%	368	0,1%	226	0,0%	62,8%
RVM	17	0,1%	12	0,0%	37	0,2%	41,7%	-54,1%	178	0,1%	34	0,0%	423,5%
HUSQVARNA	16	0,1%	16	0,1%	12	0,1%	0,0%	33,3%	211	0,1%	139	0,0%	51,8%
BETAMOTOR	14	0,1%		0,0%	8	0,0%		75,0%	46	0,0%		0,0%	
TRIUMPH	13	0,1%	13	0,0%	23	0,1%	0,0%	-43,5%	275	0,1%	241	0,0%	14,1%
HARLEY DAVIDSON	11	0,1%	15	0,1%	13	0,1%	-26,7%	-15,4%	155	0,0%	386	0,1%	-59,8%
JIANSHE	10	0,1%	39	0,1%	11	0,1%	-74,4%	-9,1%	409	0,1%	867	0,2%	-52,8%
GHIGGERI	10	0,1%	13	0,0%	9	0,0%	-23,1%	11,1%	124	0,0%	411	0,1%	-69,8%
POLARIS	10	0,1%	8	0,0%	1	0,0%	25,0%	900,0%	86	0,0%	84	0,0%	2,4%
CFMOTO	7	0,0%	11	0,0%	16	0,1%	-36,4%	-56,3%	265	0,1%	227	0,0%	16,7%



## Reporte de patentamientos

Reporte Diciembre 2019



### Patentamientos por marcas (II)

Descripción	12/19 (a)	Part %	12/18 (c)	Part %	11/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
CAN-AM	7	0,0%	9	0,0%	7	0,0%	-22,2%	0,0%	87	0,0%	123	0,0%	-29,3%
APRILIA	3	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	50,0%	50,0%	54	0,0%	58	0,0%	-6,9%
DAELIM	2	0,0%	26	0,1%	2	0,0%	-92,3%	0,0%	143	0,0%	398	0,1%	-64,1%
TIBO	2	0,0%	12	0,0%		0,0%	-83,3%		61	0,0%	277	0,0%	-78,0%
ARCTIC CAT	2	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	-33,3%	-33,3%	50	0,0%	48	0,0%	4,2%
GAMMA	2	0,0%	7	0,0%	7	0,0%	-71,4%	-71,4%	35	0,0%	136	0,0%	-74,3%
SHERCO	2	0,0%		0,0%		0,0%			8	0,0%	11	0,0%	-27,3%
MAVERICK	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	-50,0%	0,0%	21	0,0%	27	0,0%	-22,2%
MV AGUSTA	1	0,0%		0,0%	1	0,0%		0,0%	18	0,0%	30	0,0%	-40,0%
CROSS	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
<b>TOTAL</b>	<b>16.458</b>		<b>26.339</b>		<b>18.439</b>		<b>-37,5%</b>	<b>-10,7%</b>	<b>320.671</b>		<b>572.778</b>		<b>-44,0%</b>



Patentamientos por modelo - Ranking

MOTOVEHICULOS														
Rank	Descripción	12/19 (a)	Part %	12/18 (c)	Part %	11/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
1	HONDA WAVE 110 S	1.540	9,4%	1.844	7,0%	1.644	8,9%	-16,5%	-6,3%	28.938	9,0%	38.115	6,7%	-24,1%
2	KELLER KN110-8	1.290	7,8%	1.388	5,3%	1.256	6,8%	-7,1%	2,7%	18.982	5,9%	20.939	3,7%	-9,3%
3	GILERA SMASH	1.164	7,1%	1.410	5,4%	1.201	6,5%	-17,4%	-3,1%	18.878	5,9%	27.349	4,8%	-31,0%
4	CORVEN ENERGY 110	919	5,6%	1.713	6,5%	1.046	5,7%	-46,4%	-12,1%	19.408	6,1%	31.451	5,5%	-38,3%
5	MOTOMEL B110	900	5,5%	1.725	6,5%	975	5,3%	-47,8%	-7,7%	20.430	6,4%	30.890	5,4%	-33,9%
6	GUERRERO G110 TRIP	581	3,5%	650	2,5%	563	3,1%	-10,6%	3,2%	11.181	3,5%	16.402	2,9%	-31,8%
7	HONDA XR 150 L	545	3,3%	697	2,6%	763	4,1%	-21,8%	-28,6%	10.985	3,4%	11.893	2,1%	-7,6%
8	HONDA CG150 TITAN	435	2,6%	877	3,3%	554	3,0%	-50,4%	-21,5%	10.304	3,2%	14.022	2,4%	-26,5%
9	ZANELLA ZB110	328	2,0%	1.505	5,7%	471	2,6%	-78,2%	-30,4%	11.168	3,5%	38.437	6,7%	-70,9%
10	CORVEN MIRAGE 110	310	1,9%	437	1,7%	300	1,6%	-29,1%	3,3%	5.593	1,7%	8.400	1,5%	-33,4%
11	MOTOMEL S2 150	266	1,6%	538	2,0%	271	1,5%	-50,6%	-1,8%	5.451	1,7%	12.090	2,1%	-54,9%
12	MONDIAL LD 110	262	1,6%		0,0%	234	1,3%		12,0%	1.651	0,5%	1	0,0%	165000,0%
13	MOTOMEL CX 150	253	1,5%	512	1,9%	257	1,4%	-50,6%	-1,6%	5.000	1,6%	12.961	2,3%	-61,4%
14	HONDA XR250	242	1,5%	537	2,0%	375	2,0%	-54,9%	-35,5%	6.224	1,9%	5.861	1,0%	6,2%
15	BRAVA NEVADA 110	240	1,5%	410	1,6%	232	1,3%	-41,5%	3,4%	4.558	1,4%	9.788	1,7%	-53,4%
16	BAJAJ ROUSER 200	226	1,4%	278	1,1%	319	1,7%	-18,7%	-29,2%	4.351	1,4%	9.296	1,6%	-53,2%
17	CORVEN TRIAX 150	183	1,1%	439	1,7%	201	1,1%	-58,3%	-9,0%	3.467	1,1%	8.885	1,6%	-61,0%
18	HONDA CB 250 TWISTER	176	1,1%	325	1,2%	249	1,4%	-45,8%	-29,3%	4.198	1,3%	7.602	1,3%	-44,8%
19	HONDA CB 125 F TWISTER	162	1,0%	386	1,5%	136	0,7%	-58,0%	19,1%	2.362	0,7%	4.467	0,8%	-47,1%
20	YAMAHA YBR 125 ED	157	1,0%	53	0,2%	219	1,2%	196,2%	-28,3%	2.160	0,7%	3.029	0,5%	-28,7%
21	KELLER KN150-13	154	0,9%	146	0,6%	96	0,5%	5,5%	60,4%	1.641	0,5%	1.661	0,3%	-1,2%
22	ZANELLA RX150	149	0,9%	408	1,5%	159	0,9%	-63,5%	-6,3%	3.605	1,1%	12.632	2,2%	-71,5%
23	CORVEN HUNTER 150 BY CORV	149	0,9%		0,0%	130	0,7%		14,6%	1.439	0,4%		0,0%	
24	MOTOMEL C110 DLX	127	0,8%	281	1,1%	155	0,8%	-54,8%	-18,1%	3.335	1,0%	5.673	1,0%	-41,2%
25	YAMAHA SZ 15 RR	124	0,8%	52	0,2%	189	1,0%	138,5%	-34,4%	2.165	0,7%	2.339	0,4%	-7,4%
26	KELLER KN150GY	113	0,7%	119	0,5%	109	0,6%	-5,0%	3,7%	1.524	0,5%	974	0,2%	56,5%
27	YAMAHA T110 CRYPTON	104	0,6%	252	1,0%	174	0,9%	-58,7%	-40,2%	2.534	0,8%	3.555	0,6%	-28,7%
28	GILERA VC150	103	0,6%	192	0,7%	101	0,5%	-46,4%	2,0%	1.661	0,5%	3.590	0,6%	-53,7%
29	YAMAHA XTZ125E	96	0,6%	154	0,6%	127	0,7%	-37,7%	-24,4%	2.192	0,7%	5.120	0,9%	-57,2%
30	YAMAHA FZ FI	90	0,5%	107	0,4%	130	0,7%	-15,9%	-30,8%	2.030	0,6%	4.880	0,9%	-58,4%
31	ZANELLA ZR 150	89	0,5%	412	1,6%	83	0,5%	-78,4%	7,2%	2.757	0,9%	9.820	1,7%	-71,9%
32	BAJAJ ROUSER NS 160	89	0,5%	96	0,4%	93	0,5%	-7,3%	-4,3%	1.509	0,5%	2.811	0,5%	-46,3%
33	BAJAJ ROUSER 135	89	0,5%	83	0,3%	74	0,4%	7,2%	20,3%	881	0,3%	2.530	0,4%	-65,2%
34	GILERA SAHEL 150	88	0,5%	155	0,6%	74	0,4%	-43,2%	18,9%	1.355	0,4%	2.102	0,4%	-35,5%
35	YAMAHA FZ-S FI	81	0,5%	72	0,3%	138	0,7%	12,5%	-41,3%	2.163	0,7%	3.759	0,7%	-42,5%
36	HONDA CB 190 R	80	0,5%	296	1,1%	154	0,8%	-73,0%	-48,1%	3.188	1,0%	6.034	1,1%	-47,2%
37	SUZUKI AX 100	75	0,5%	111	0,4%	73	0,4%	-32,4%	2,7%	1.249	0,4%	2.546	0,4%	-50,9%
38	YAMAHA YBRZ 125	70	0,4%	138	0,5%	65	0,4%	-49,3%	7,7%	1.797	0,6%	4.061	0,7%	-55,7%
39	SUZUKI GSX 150	70	0,4%	73	0,3%	67	0,4%	-4,1%	4,5%	1.328	0,4%	2.231	0,4%	-40,5%
40	ZANELLA STYLER 150 EXCLUSIV	68	0,4%	124	0,5%	89	0,5%	-45,2%	-23,6%	1.480	0,5%	2.577	0,4%	-42,6%
41	CORVEN TRIAX 250	66	0,4%	126	0,5%	72	0,4%	-47,6%	-8,3%	1.245	0,4%	2.820	0,5%	-55,9%
42	HONDA CB 190 R REPSOL	63	0,4%	107	0,4%	76	0,4%	-41,1%	-17,1%	1.322	0,4%	2.158	0,4%	-38,7%
43	MONDIAL LD 110 S	60	0,4%	7	0,0%	81	0,4%	757,1%	-25,9%	400	0,1%	272	0,0%	47,1%
44	ZANELLA DUE CLASSIC 110	56	0,3%	228	0,9%	74	0,4%	-75,4%	-24,3%	2.298	0,7%	4.507	0,8%	-49,0%
45	CORVEN DX 70	56	0,3%	104	0,4%	65	0,4%	-46,2%	-13,8%	797	0,2%	1.644	0,3%	-51,5%
46	HONDA XR 190L	55	0,3%	80	0,3%	66	0,4%	-31,3%	-16,7%	1.281	0,4%	287	0,1%	346,3%
47	BAJAJ DOMINAR D400	54	0,3%	75	0,3%	116	0,6%	-28,0%	-53,4%	1.572	0,5%	2.670	0,5%	-41,1%
48	CORVEN ENERGY 125	54	0,3%	80	0,3%	47	0,3%	-32,5%	14,9%	1.172	0,4%	1.607	0,3%	-27,1%
49	HONDA PCX 150	50	0,3%	22	0,1%	57	0,3%	127,3%	-12,3%	579	0,2%	1.979	0,3%	-70,7%
50	MONDIAL DAX 70	49	0,3%	19	0,1%	41	0,2%	157,9%	19,5%	523	0,2%	1.246	0,2%	-58,0%
51	ZANELLA ZB110 RT	48	0,3%	85	0,3%	61	0,3%	-43,5%	-21,3%	1.823	0,6%	395	0,1%	361,5%
52	ZANELLA ZR 250	48	0,3%	168	0,6%	58	0,3%	-71,4%	-17,2%	1.133	0,4%	3.646	0,6%	-68,9%
53	YAMAHA CYGNUS RAY ZR	48	0,3%	59	0,2%	56	0,3%	-18,6%	-14,3%	1.015	0,3%	2.748	0,5%	-63,1%
54	BAJAJ BOXER BM 150	45	0,3%	38	0,1%	42	0,2%	18,4%	7,1%	825	0,3%	744	0,1%	10,9%
55	YAMAHA NM-X 155	45	0,3%	49	0,2%	64	0,3%	-8,2%	-29,7%	585	0,2%	1.537	0,3%	-61,9%
56	HONDA NEW ELITE 125	44	0,3%	99	0,4%	56	0,3%	-55,6%	-21,4%	754	0,2%	1.688	0,3%	-55,3%
57	YAMAHA XTZ250	43	0,3%	31	0,1%	52	0,3%	38,7%	-17,3%	692	0,2%	1.166	0,2%	-40,7%
58	MOTOMEL SKUA 125 X-TREME	43	0,3%	74	0,3%	26	0,1%	-41,9%	65,4%	676	0,2%	294	0,1%	129,9%
59	GUERRERO G125 TRIP	43	0,3%	32	0,1%	28	0,2%	34,4%	53,6%	420	0,1%	731	0,1%	-42,5%
60	MOTOMEL SR 200	43	0,3%	8	0,0%	9	0,0%	437,5%	377,8%	168	0,1%	143	0,0%	17,5%
61	YAMAHA FZ 25	42	0,3%	50	0,2%	51	0,3%	-16,0%	-17,6%	909	0,3%	2.571	0,4%	-64,6%
62	HONDA CRF 230F	42	0,3%	9	0,0%	61	0,3%	366,7%	-31,1%	434	0,1%	118	0,0%	267,8%
63	ZANELLA ZR 200	41	0,2%	128	0,5%	26	0,1%	-68,0%	57,7%	1.054	0,3%	3.479	0,6%	-69,7%
64	HERO HUNK 150	41	0,2%	82	0,3%	56	0,3%	-50,0%	-26,8%	773	0,2%	974	0,2%	-20,6%
65	APPIA CITIPLUS 110	40	0,2%	61	0,2%	47	0,3%	-34,4%	-14,9%	563	0,2%	826	0,1%	-31,8%
66	BENELLI TRK 502	39	0,2%	54	0,2%	61	0,3%	-27,8%	-36,1%	986	0,3%	1.297	0,2%	-24,0%
67	ZANELLA RX 150 G3	39	0,2%	59	0,2%	45	0,2%	-33,9%	-13,3%	876	0,3%	1.579	0,3%	-44,5%
68	KYCMO AGILITY 125	39	0,2%	24	0,1%	42	0,2%	62,5%	-7,1%	572	0,2%	322	0,1%	77,6%
69	HONDA XRE 300 RALLY	39	0,2%	14	0,1%	31	0,2%	178,6%	25,8%	329	0,1%	271	0,0%	21,4%
70	JAWA TEKEN 250	38	0,2%	22	0,1%	27	0,1%	72,7%	40,7%	396	0,1%	105	0,0%	277,1%
71	OTROS	2.858	13,4%	5.350	20,9%	3.299	14,7%	-12,5%	-13,4%	59.377	14,1%	138.181	21,8%	-2,2%
	<b>Total</b>	<b>16.458</b>		<b>26.339</b>		<b>18.439</b>		<b>-37,5%</b>	<b>-10,7%</b>	<b>320.671</b>		<b>572.778</b>		<b>-44,0%</b>



## Reporte de patentamientos

Reporte Diciembre 2019

### Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	12/19 (a)	Part %	12/18 (c)	Part %	11/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	4.877	29,6%	7.056	26,8%	5.377	29,2%	-30,9%	-9,3%	87.698	27,3%	149.093	26,0%	-41,2%
SANTA FE	1.829	11,1%	2.595	9,9%	1.995	10,8%	-29,5%	-8,3%	35.871	11,2%	56.044	9,8%	-36,0%
CORDOBA	1.540	9,4%	2.328	8,8%	1.675	9,1%	-33,8%	-8,1%	28.410	8,9%	48.076	8,4%	-40,9%
CHACO	1.192	7,2%	2.021	7,7%	1.129	6,1%	-41,0%	5,6%	21.643	6,7%	46.127	8,1%	-53,1%
CAPITAL FEDERAL	1.145	7,0%	1.228	4,7%	1.270	6,9%	-6,8%	-9,8%	17.339	5,4%	22.958	4,0%	-24,5%
CORRIENTES	598	3,6%	1.072	4,1%	630	3,4%	-44,2%	-5,1%	12.328	3,8%	24.115	4,2%	-48,9%
SALTA	596	3,6%	943	3,6%	795	4,3%	-36,8%	-25,0%	12.238	3,8%	24.165	4,2%	-49,4%
SANTIAGO DEL ESTERO	583	3,5%	1.319	5,0%	661	3,6%	-55,8%	-11,8%	14.103	4,4%	25.722	4,5%	-45,2%
TUCUMAN	573	3,5%	1.267	4,8%	851	4,6%	-54,8%	-32,7%	15.918	5,0%	35.138	6,1%	-54,7%
MENDOZA	496	3,0%	791	3,0%	614	3,3%	-37,3%	-19,2%	10.408	3,2%	21.552	3,8%	-51,7%
FORMOSA	490	3,0%	879	3,3%	523	2,8%	-44,3%	-6,3%	10.937	3,4%	17.967	3,1%	-39,1%
ENTRE RIOS	468	2,8%	673	2,6%	465	2,5%	-30,5%	0,6%	8.807	2,7%	15.451	2,7%	-43,0%
MISIONES	388	2,4%	806	3,1%	355	1,9%	-51,9%	9,3%	8.499	2,7%	17.575	3,1%	-51,6%
SAN JUAN	229	1,4%	414	1,6%	238	1,3%	-44,7%	-3,8%	4.839	1,5%	10.020	1,7%	-51,7%
RIO NEGRO	225	1,4%	359	1,4%	202	1,1%	-37,3%	11,4%	3.920	1,2%	7.152	1,2%	-45,2%
JUJUY	209	1,3%	592	2,2%	336	1,8%	-64,7%	-37,8%	5.907	1,8%	11.484	2,0%	-48,6%
NEUQUEN	206	1,3%	380	1,4%	226	1,2%	-45,8%	-8,8%	3.588	1,1%	5.247	0,9%	-31,6%
SAN LUIS	201	1,2%	398	1,5%	289	1,6%	-49,5%	-30,4%	4.657	1,5%	10.216	1,8%	-54,4%
CATAMARCA	187	1,1%	361	1,4%	257	1,4%	-48,2%	-27,2%	3.959	1,2%	7.520	1,3%	-47,4%
LA RIOJA	143	0,9%	396	1,5%	252	1,4%	-63,9%	-43,3%	4.509	1,4%	8.828	1,5%	-48,9%
LA PAMPA	125	0,8%	206	0,8%	140	0,8%	-39,3%	-10,7%	2.576	0,8%	4.530	0,8%	-43,1%
CHUBUT	101	0,6%	180	0,7%	101	0,5%	-43,9%	0,0%	1.690	0,5%	2.425	0,4%	-30,3%
SANTA CRUZ	37	0,2%	43	0,2%	31	0,2%	-14,0%	19,4%	506	0,2%	834	0,1%	-39,3%
TIERRA DEL FUEGO	20	0,1%	32	0,1%	27	0,1%	-37,5%	-25,9%	321	0,1%	539	0,1%	-40,4%
<b>TOTAL</b>	<b>16.458</b>		<b>26.339</b>		<b>18.439</b>		<b>-37,5%</b>	<b>-10,7%</b>	<b>320.671</b>		<b>572.778</b>		<b>-44,0%</b>